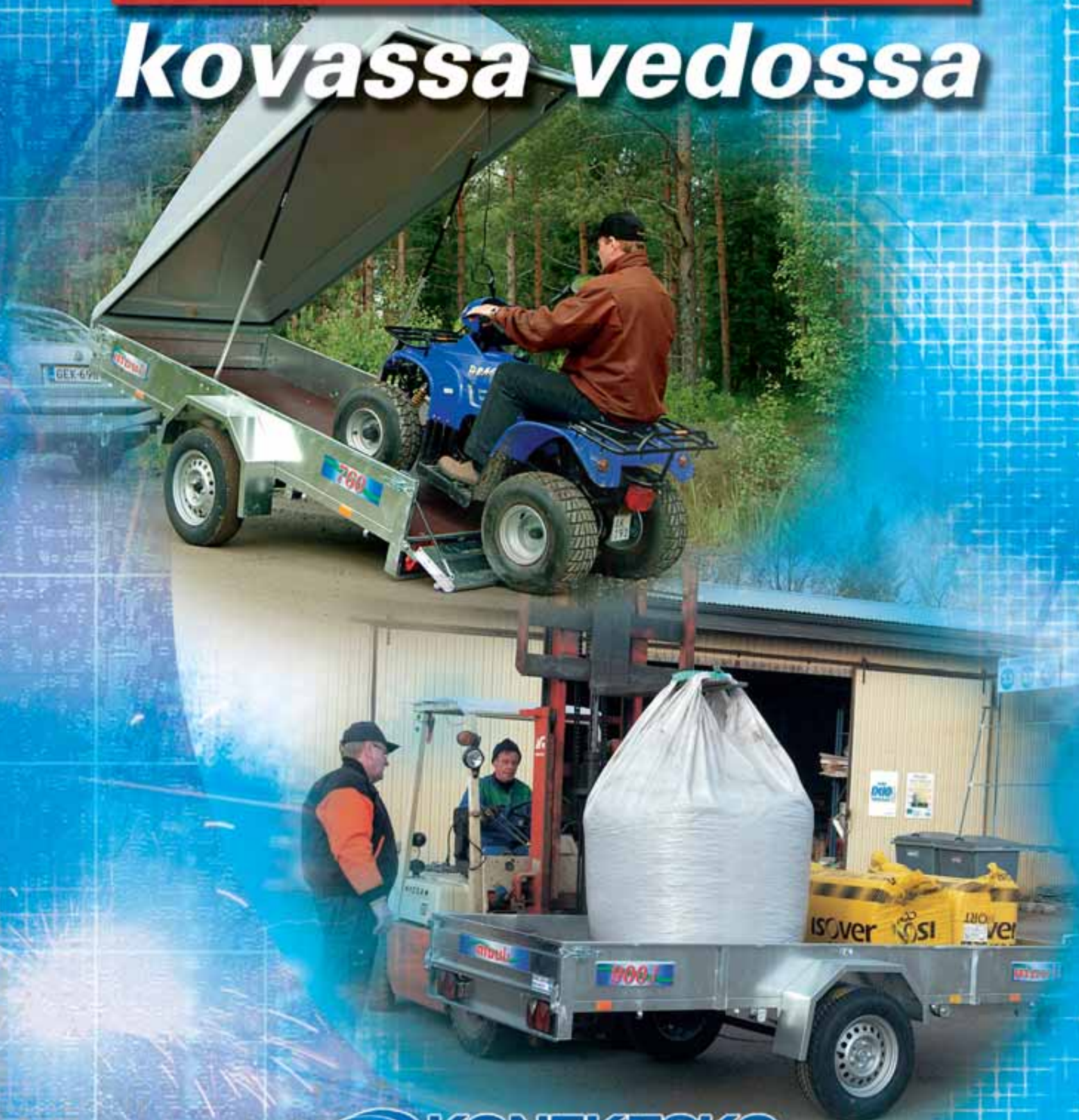


Aito kotimainen **muuli**

SUOMEN SUOSITUIN AUTOPERÄVAUNUMALLISTO 2004

kovassa vedossa



KONEKESKO
- professional performance -



muuli *Kantovoimaa* kaikkeen kuljetukseen.



Autoperävaunut hitsataan kokoon kylmävalssatusta teräksestä ja kuumasinkitään kastamalla.



Jarruttomissa Muuli-vaunuissa käytetään BPW-napoja, joissa on kartiorullalaaakerointi. Kartiorullalaaakeri sallii navan laakereiden kirstymahdollisuuden.



Muuli 900 J -jarruvaijerin kiinnitys pikaliittimillä helppoa.



Teuvan Metalli Oy:n autoperävaunut upotetaan teräsvalmiina runkoina sulaan 460° C:seen sinkkiin. Sinkkikylvyssä sula sinkki reagoi teräksen kanssa muodostaen niin perävaunun ulkopuolisille kuin sisäpuolisillekin pinnoille (putkien ja koteloiden sisäpinnat) ruosteelta hyvin suojaavan huoltovapaan sinkkipinnoitteen. Kuumasinkityksellä aikaansaatu pinnoite kestää vuosikymmeniä ilman mitään huoltotoimenpiteitä.



Runko valmistetaan 50 x 30 x 1,5 mm (jarrullinen 50 x 30 x 2 mm) teräsputkesta. Runkoon kiinnitetään hitsaamalla sivulaidat, etu- ja perälaudat saranat, peräpalkki sekä ulkopuoliset kytökoukut.

Galvanoimis Oy:n hallittu tuotantoprosessi ja 100-vuoden kokemus kuumasinkityksestä takaavat onnistuneen ja kestävänsinkkipinnoitteen Teuvalaisiin perävaunuihin.



*Muuli-autoperävaunut valmistetaan edelleenkin suurimmaksi osaksi käsityönä. Valmistajan **30-vuoden kokemus** autoperävaunujen valmistuksesta takaa kestäviä ja laadukkaita tuotteita.*

Myönnämmekin kastamalla sinkittyihin Teuvan Metalli Oy:n valmistamiin autoperävaunun runko-osiin 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun.



Muuli on kovassa vedossa, valitse omasi!



Kaikki vaunut on varustettu lehtijousilla ja iskunvaimentajilla. Lokasuojat on valmistettu sinkkipellistä ja kiinnitetty pulteilla eli ne ovat helposti vaihdettavissa.

Asp-tyyppitakavalojen johdot kiinnitetty pistokkeilla, jotka ovat vesitiiviit.



Asp-tyyppitakavalot toimivat hyvin ja edukseen. Lampussa kaikki toiminnot ovat yhden kuoren alla. Lamput ovat e-hyväksytyt.



muuli 900 J

- Kippi kahdella kaasujousella
- Kantavuus 1240 kg
- Omapaino 260 kg
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Saksalainen BPW-akselisto, -laakeristo ja -vetopää
- Lehtijouset ja iskunvaimentimet

Muuli 900 J on kokonaispainoltaan järein Muuli-mallistossa oleva autoperävaunu. Muuli 900 J:n kokonaispaino on 1500 kg, joka antaa kantavuudeksi mahtavat 1240 kg. Järeystä kertoo myöskin 12 mm paksu pohjavaneri. BPW-vetopää, -jarrut ja -napa takaavat turvalliset jarrutukset niin tyhjälle kuin täyteen lastatullekin vaunulle.

- Säänkestävä vaneripohja 12 mm
- Lokasuojat terästä ja tuettu runkoon saakka
- Lavan sisämitat 323 x 140 x 24 cm
- Avattava ja irrotettava etu- ja takalaita
- Tukevat koukut kuorman sidontaa varten
- Suuret 185 R 14 C renkaat
- V-mallinen vetoaisa
- Lisävarusteena muovikuomu



Kulkee kevyesti!

muuli 940 K

- Kippi kahdella kaasujousella
- Kantavuus 540 kg
- Omapaino 210 kg
- Lavakoko 323 x 140 x 39 cm
- Kokonaispituus 4840 mm
- Kokonaisleveys 1750 mm
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty

Iso kippikärky eritoten kelkkakuljetuksiin. Kevyesti vedettävä saksalaisen BPW-akseliston ja -laakeriston ansiosta.

- Pohja sään ja kulutuksen kestävä 9 mm vaneria
- Lehtijouset iskunvaimentimilla
- V-mallinen vetoaisa
- Avattava etu- ja takalaita
- Nokkapyörä vakiona
- Sisä- ja ulkopuoliset sidontalenkit ja -koukut
- Lisävarusteena muovikuomu

Kantovoimaa kelkkakuljetukseen



muuli **900 K**

Kevyesti vedettävä, iso kippikärky kelkkakuljetukseen. Taattua laatua tunnetulta tekijältä.

- Kippi
- Kantavuus 560 kg
- Omapaino 190 kg
- Lavakoko 323 x 140 x 24 cm
- Kokonaispituus 4840 mm
- Kokonaisleveys 1750 mm
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Pohja sään ja kulutuksen kestävä 9 mm vaneria
- Saksalainen BPW-akselisto ja -laakeristo
- Lehtijouset iskunvaimentimilla
- Avattava etu- ja takalaita
- Tukijalka vakiona
- Sisä- ja ulkopuoliset sidontalenkit ja -koukut
- Lisävarusteena muovikuomu

Tehokas telivaunu!



muuli **800 T**

Muuli 800 T on jarruton, lehtijousitettu ja iskunvaimentimilla varustettu keinutelineen kippivaunu. Tasaista kulkua kelkan kanssa. Helppo kuormata ja purkaa.

- Kippi
- Kantavuus 510 kg
- Omapaino 240 kg
- Lavan sisämitat 303 x 130 x 24 cm
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Saksalainen BPW-akselisto ja -laakeristo
- Lehtijouset ja iskunvaimentimet
- Pohja sää- ja kulutusta kestävä 9 mm vaneria
- Avattavat etu- ja takalaita
- Takalaita toimii myös ajosiltana
- V-mallinen vetoaisa
- Tukijalka
- Sisä- ja ulkopuoliset kuormansidontalenkit ja -koukut
- Lisävarusteena muovikuomu

Kelkkakuljetusten kunkku!



muuli 850 K

Muuli 850 K on jarruton, lehtijousitettu ja iskunvaimentimilla varustettu kuumasinkitty kippivaunu. Kätevä kelkkakuljetuksissa, sillä takalaita toimii ajosiltana. Kuomun alla kelkka pysyy puhtaana ja pahanteolta piilossa.

- Kippi
- Kantavuus 560 kg
- Omapaino 190 kg
- Lavan sisämitat 303 x 130 x 24 cm
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Saksalainen BPW-akselisto ja -laakeristo

- Lehtijouset ja iskunvaimentimet
- Pohja säätä ja kulutustakestävää 9 mm vaneria
- V-mallinen vetoaisa
- Tukijalka
- Avattavat etu- ja takalaita
- Takalaita toimii myös ajosiltana
- Sisä- ja ulkopuoliset sidontalenkit ja -koukut
- Lisävarusteena muovikuomu



muuli 760 KL

Muuli 760 KL on kuumasinkitty kippikärry. Kippi helpottaa kuorman käsittelyä lastaus- ja purkamisvaiheissa. Matala nostokorkeus helpottaa raskaiden rakennustarvikkeiden kuormausta. Sopii mainiosti myös moottorikelkan tai ajoleikkurin kuljetukseen. Muuli 760 KL on kippikärry koviin kuljetuksiin.

- Kippi
- Kantavuus 590 kg
- Omapaino 160 kg
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Saksalainen BPW-akselisto ja -laakeristo
- Lehtijouset ja iskunvaimentimet
- Säänkestävä vaneripohja 9 mm

- Lokasuojat terästä ja tuettu runkoon saakka
- Lavan sisämitat 265 x 125 x 24 cm
- Avattava ja irrotettava takalaita
- Saranoitu takalaita toimii ajosiltana
- Tukevat koukut kuorman sidontaa varten
- Suuret 155 R 13 renkaat
- V-mallinen vetoaisa
- Lisävarusteena muovikuomu

muuli **Lisävarusteet**

Uutuus!



Muovikuomu

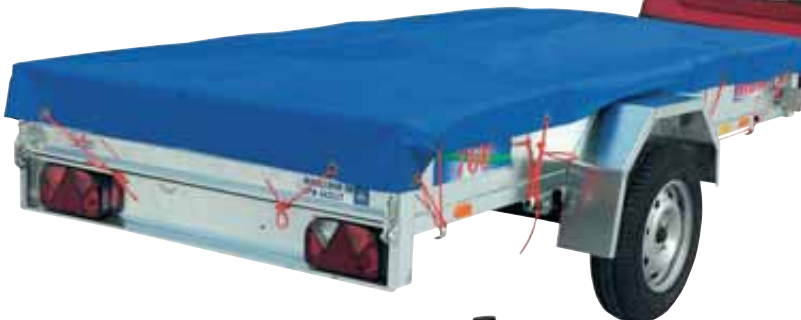
Lukittava kansi suojaa ja antaa turvan varkaiden varalle. Valmistusmateriaalina iskunkestävä, kierätettävä, kotimainen muovi. Vaihtoehtoisena joko mekaaniset tai kaasujousitetut saranat.

- Malliin 760 K korkeus 45 cm, 70 cm ja 100 cm
- Muihin malleihin korkeus 100 cm, hyötykorkeus noin 124 cm/139 cm (940K)



Lisälaidat

Laitojen korkeus 24 cm.
Valmistettu kuumasinkitystä teräslevystä.



Peite

Saatavissa kaikkiin Muuli-perävaunuihin. Peitteessä sidontanarut. Väri sininen.

Muut lisävarusteet

- Nokkapyörä
- Kipin kaasuvaimennussarja



Vetokytkimen lukko
Vetokytkimen lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä.

Perävaunujen tekniset tiedot:

MALLI	760 KL	800 T	850 K	900 K	900 J	940 K
Kantavuus kg	590	510	560	560	1240	540
Omapaino kg	160	240	190	190	260	210
Kok. paino kg	750	750	750	750	1500	750
Rengaskoko	155R13"	155R13"	155R13"	155R13"	185R14"	155R13"
Kok. pit. cm	410	446	446	484	480	484
Kok. lev. cm	160	167	167	175	182	175
Lavan sisäpit. cm	265	303	303	323	323	323
Lavan sisälev. cm	125	130	130	140	140	140
Laitakorkeus cm	24	24	24	24	24	39
Lavan materiaali	Vaneri	Vaneri	Vaneri	Vaneri	Vaneri	Vaneri
Avattava etulaita	on	on	on	on	on	on
Avattava takalaita	on	on	on	on	on	on
Pintakäsittely kuumasinkitys	on	on	on	on	on	on
Kuormapeitekoukut	on	on	on	on	on	on
Jousitus	lehtijouset iskunvaim.	lehtijouset iskunvaim. keinuteli	lehtijouset iskunvaim.	lehtijouset iskunvaim.	lehtijouset iskunvaim.	lehtijouset iskunvaim.
Kippi	on	on	on	on	kaasujousella	kaasujousella
Tukijalka	-	on	on	on	on	on
Tyypikarsastettu	on	on	on	on	on	on
LISÄVARUSTEET:						
Kuormapeite	x	x	x	x	x	x
Lukittava kuomu	x	x	x	x	x	x
Lisälaidat	x	x	x	x	x	x
Nokkapyörä	-	x	x	x	vakiona	vakiona
Vetokytimen lukko	x	x	x	x	x	x
Kipin kaasuvaimentimet	-	x	x	x	vakiona	vakiona

x = saatavissa lisävarusteena
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

KATSASTUSMÄÄRÄYKSIÄ

Muuli-autoperävaunut ovat tyypikatsastettuja ja hyväksyttyjä ristiinkytkeentään. Muulin ostajan ei siis tarvitse viedä vaunua katsastukseen. Katsastusmieheltä otetaan auton rekisteriotteeseen tiedot vedettävän vaunun maksimimitoista ja -kokonaispainosta.

Ristiinkytkeentäoikeus tarkoittaa, että vetoautolla voi vetää kaikkia tyypikatsastettuja ja ristiinkytkeentään hyväksyttyjä em. mittavaatimukset täyttäviä perävaunuja ilman erillistä katsastusta.

Rekisteröintiä varten tarvitaan:

1. Luovutustodistus valmistajalta kauppiaille
2. Tyypirekisteriote, johon haetaan liikennevakuutuksen todistemerkin vakuutusyhtiöltä
3. Rekisterikilvet katsastusasemalta

Myös useimmat kauppiat ja katsastusasemat myyvät liikennevakuutuksia.

Eräitä määräyksiä:

1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla auton leveydestä riippumatta jopa 2,30 m leveä. Jos perävaunu on tätä leveämpi, niin auto saa olla enintään 60 cm kapeampi. Auto on varustettava peileillä, joista on esteetön näkyvyys taakse.

2. Perävaunun kokonaispaino saa olla auton valmistajan ilmoittaman suuruinen. Jarruttoman perävaunun kokonaispaino ei saa kuitenkaan olla enempää kuin puolet auton omasta painosta. Max. 750 kg.

3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmän suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, ellei liikennemerkein ole määrätty tätä alhaisempaa nopeutta.

4. 01.10. 94 lähtien perävaunussa pitää olla takasumuvalo. Auton käyttäjä vastaa, että napa nro 2 on kytketty auton takasumuvaloon. Alle 1600 mm leveissä perävaunuissa ei enää tarvitse olla valkoisia etuvaloja.

Kytkeentä koskevat määräykset on aina syytä tarkastaa auton rekisteriotteesta.

Viranomaismääräykset saattavat muuttua.

**Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisapaino min. 30 kg, max. 75 kg.
Jarrullinen Muuli 900 J: aisapaino min 30, max 100 kg.**

kovassa vedossa muuli



PL 54, 01301 VANTAA, puh. 01053 034