

Aito kotimainen kovassa vedossa

muuli

**made by
Teuvan
Metalli**

Suomen suosituin autoperävaunumallisto 2005





Kantovoimaa kaikkeen kuljetukseen.



Teuvan Metalli Oy:n autoperävaunut upotetaan teräsvalmiina runkoina sulaan 460° C:seen sinkkiin. Sinkkikylvyssä sula sinkki reagoi teräksen kanssa muodostaen niin perävaunun ulkopuolisille kuin sisäpuolisillekin pinnoille (putkien ja koteloiden sisäpinnat) ruosteelta hyvin suojaavan huoltovapaan sinkkipinnoitteen. Kuuma-sinkityksellä aikaansaatu pinnoite kestää vuosikymmeniä ilman mitään huoltotoimenpiteitä.



Galvanoimis Oy:n hallittu tuotantoprosessi ja 100 vuoden kokemus kuumasinkityksestä takaavat onnistuneen ja kestäväen sinkkipinnoitteen Teuvalaisiin perävaunuihin.



Muuli-autoperävaunut valmistetaan edelleenkin suurimmaksi osaksi käsityönä. Valmistajan yli 30 vuoden kokemus autoperävaunujen valmistuksesta takaa kestävät ja laadukkaat tuotteet.



Myönnämmeikin kastamalla sinkittyihin Teuvan Metalli Oy:n valmistamiin autoperävaunun runkosiin 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun.



Autoperävaunut hitsataan kokoon kylmävalssatusta teräksestä ja kuumasinkitään kastamalla.



Jarruttomissa Muuli-vaunuissa käytetään BPW-napoja, joissa on kartiorullalaakerointi. Kartiorullalaakeri sallii navan laakereiden kiristysmahdollisuuden.



Muuli 900 J -jarruvaijerin kiinnitys on pikaliittimillä helppoa.



Kaikki vaunut on varustettu lehtijousilla ja iskunvaimentajilla. Lokasuojat on valmistettu sinkkipellistä ja kiinnitetään pulteilla eli ne ovat helposti vaihdettavissa.



Aspöck-takavalojen johdot kiinnitetään pistokkeilla, jotka ovat vesitiiviitä.



Aspöck-takavalot näkyvät edukseen. Lampussa kaikki toiminnot ovat yhden kuoren alla. Lamput ovat e-hyväksytyt.



Kaikissa perävaunuissa on joustavat etuääriävalot.



Runko valmistetaan 50 x 30 x 1,5 mm (jarrullinen 50 x 30 x 2 mm) teräsputkesta. Runkoon kiinnitetään hitsaamalla sivulaidat, etu- ja perälaudan saranat, peräpalkki sekä ulkopuoliset köytekoukut.



muuli 900 J

Muuli 900 J on kokonaispainoltaan järein Muuli-mallistossa oleva autoperävaunu. Muuli 900 J:n kokonaispaino on 1500 kg, joka antaa kantavuudeksi mahtavat 1240 kg. Järeystä kertoo myöskin 12 mm paksu pohjavaneri. BPW-vetopää, -jarrut ja -napa takaavat turvalliset jarrutukset niin tyhjälle kuin täyteen lastatullekin vaunulle.

- Kippi kahdella kaasujousella
- Kantavuus 1240 kg
- Omapaino 260 kg
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Saksalainen BPW-akselisto, -laakeristo ja -vetopää
- Lehtijouset ja iskunvaimentimet
- Säänkestävä vaneripohja 12 mm
- Lokasuojat terästä ja tuettu runkoon saakka
- Lavan sisämitat 323 x 140 x 24 cm
- Avattava ja irrotettava etu- ja takalaita
- Tukevat koukut kuorman sidontaa varten
- Suuret 185 R 14 C renkaat
- V-mallinen vetoaisa
- Nokkapyörä vakiona
- Lisävarusteet kts. s. 7



muuli 940 K

Iso kippikärry eritoten kelkkakuljetuksiin. Kevyesti vedettävä saksalaisen BPW-akseliston ja -laakeriston ansiosta.



Kantovoimaa kelkkakuljetuksiin

- Kippi kahdella kaasujousella
- Kantavuus 540 kg
- Omapaino 210 kg
- Lavakoko 323 x 140 x 39 cm
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Pohja sään ja kulutuksen kestävä 9 mm vaneria
- Lehtijouset iskunvaimentimilla
- V-mallinen vetoaisa
- Avattava etu- ja takalaita
- Takalaita vahvistettu vanerilla
- Nokkapyörä vakiona
- Sisä- ja ulkopuoliset sidontalenkit ja -koukut
- Lisävarusteena lavan pituutta lisäävä etukotelo, muut lisävarusteet kts. s. 7



kovassa vedossa kotimainen muuli



muuli 900 K

Kevyesti vedettävä, iso kippikärry kelkkakuljetuksiin. Taattua laatua tunnetulta tekijältä.

- Kippi
- Kantavuus 560 kg
- Omapaino 190 kg
- Lavakoko 323 x 140 x 24 cm
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Pohja sään ja kulutuksen kestävä 9 mm vaneria
- Saksalainen BPW-akselisto ja -laakeristo
- Lehtijouset iskunvaimentimilla
- Avattava etu- ja takalaita
- Tukijalka vakiona
- Sisä- ja ulkopuoliset sidontalenkit ja -koukut
- Lisävarusteet kts. s. 7



muuli 800 T

Muuli 800 T on jarruton, lehtijousitettu ja iskunvaimentimilla varustettu keinutelineen kippivaunu. Tasaista kulkua kelkan kanssa. Helppo kuormata ja purkaa.



Tehokas telivaunu! Uusi mitoitus!

- Kippi
- Kantavuus 520 kg
- Omapaino 230 kg
- Lavan sisämitat 304 x 140 x 24 cm
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Saksalainen BPW-akselisto ja -laakeristo
- Lehtijouset ja iskunvaimentimet
- Pohja sää- ja kulutusta kestävä 9 mm vaneria
- Avattavat etu- ja takalaita
- Takalaita toimii myös ajosiltana
- V-mallinen vetoaisa
- Tukijalka
- Sisä- ja ulkopuoliset kuormansidontalenkit ja -koukut
- Lisävarusteet kts. s. 7



muuli 850 K

Muuli 850 K on jarruton, lehtijousitettu ja iskunvaimentimilla varustettu kuumasinkitty kippivaunu. Kätevä kelkkakuljetuksissa, sillä takalaita toimii ajosiltana. Kuomun alla kelkka pysyy puhtaana ja pahanteolta piilossa.



Kelkkakuljetusten kunkku!

- Kippi
- Kantavuus 580 kg
- Omapaino 170 kg
- Lavan sisämitat 304 x 140 x 24 cm
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Saksalainen BPW-akselisto ja -laakeristo
- Lehtijouset ja iskunvaimentimet
- Pohja säättää ja kulutustakestävää 9 mm vaneria
- V-mallinen vetoaisa
- Tukijalka
- Avattavat etu- ja takalaita
- Takalaita toimii myös ajosiltana
- Sisä- ja ulkopuoliset sidontalenkit ja -koukut
- Lisävarusteet kts. s. 7



muuli 760 KL

Muuli 760 KL on kuumasinkitty kippikärky. Kippi helpottaa kuorman käsittelyä lastaus- ja purkamisvaiheissa. Matala nostokorkeus helpottaa raskaiden rakennustarvikkeiden kuormausta. Sopii mainiosti mm ajoleikkurin kuljetukseen. Muuli 760 KL on kippikärky koviin kuljetuksiin.

- Kippi
- Kantavuus 590 kg
- Omapaino 160 kg
- Kastamalla kuumasinkitty
- Runkoputkisto myös sisältä sinkitty
- Saksalainen BPW-akselisto ja -laakeristo
- Lehtijouset ja iskunvaimentimet
- Säänkestävä vaneripohja 9 mm
- Lokasuojat terästä ja tuettu runkoon saakka
- Lavan sisämitat 265 x 125 x 24 cm
- Avattava ja irrotettava takalaita
- Saranoitu takalaita toimii ajosiltana
- Tukevat koukut kuorman sidontaa varten
- Suuret 155 R 13 renkaat
- V-mallinen vetoaisa
- Lisävarusteet kts. s. 7



LISÄVARUSTEET:

Muuli-muovikuomu

Muuli-kuomu on valmistettu kestäväksi ja tasalaatuiseksi uusinta rotaatiovalu-tekniikka hyödyntäen. Kuomu on kauttaaltaan samaa materiaalia, jolloin lämpölaajenemisesta aiheutuvat muodonmuutokset estyvät. Rakenne on jäykkä myös ylösnostettuna kuomun reunaan valetun ontelopalkin ja uudentyypisen saranoinnin ansiosta.

- Tarvittaessa helppo irrottaa sarana-akselista
- Kuomun korkeus mallista riippuen 80 - 120 cm
- Niittaamalla kiinnitetty kaksoishuulitiiviste pysyy paikallaan ja pitää vaunun sisältä siistinä
- Varmuuslukitus auki-asentoon neulasokalla
- Kaasujouset ja avainlukko vakiona



Kuomussa vakiona lukko kahdella avaimella.



Pitkät ja voimakkaat kaasujouset kevenävät avaamista ja tukevat nostettua kuomua. Riittävä avautuminen helpottaa lastausta myös kippiasennossa.

Jaxal-muovikuomu

Kuomut valmistetaan tyhjiömuovaamalla iskunkestävää HD-PE -muovista, jonka käyttölämpötila on -40°C - $+70^{\circ}\text{C}$. Kuomun mukana toimitetaan kaikki asennuksessa tarvittavat varusteet. Kaikissa kuomuissa on vakiovarusteena ruostumattomasta teräksestä valmistettu kehikko, joka kuomun alareunaan asennettuna jäykistää kuomun rakenteen ja tekee kuomusta tiiviin. Valmistaja Jaxal Ab.

- Korkeudet 45-100 cm
- Paino mallista riippuen 35 - 65 kg
- Nopea asentaa ja pikakiinnityksen ansiosta kätevä nostaa pois paikaltaan

Europlast-muovikuomu

Valmistusmateriaalina iskunkestävä, kierrätettävä ABS- tai polyeteenimuovi. Vaihtoehtoisena joko kierretai kaasujousitetut saranat. Kaikissa 100 cm korkeissa HDPE-kuomuissa on metallinen tukikehä. Valmistaja Muovitekniikka Oy Europlast.

- Korkeus mallista riippuen 45-100 cm
- Paino mallista riippuen 30-70 kg

Peite

Saatavissa kaikkiin Muuli-perävaunuihin. Peitteessä sidontanarut.



Lisälaidat

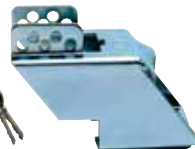
Laitojen korkeus 24 cm. Valmistettu kastamalla kuumasinkitystä teräslevystä.

- Paino mallista riippuen 35 - 41 kg

Muut lisävarusteet

- Nokkapyörä
- Kipin kaasujouset
- Vetokytkimen lukko Tylock

Vetokytkimen lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita myös vetoautoon.





Perävaunujen tekniset tiedot:

MALLI	760 KL	800 T	850 K	900 K	900 J	940 K
Kantavuus	590	520	580	560	1240	540
Omapaino	160	230	170	190	260	210
Kok.paino	750	750	750	750	1500	750
Rengaskoko	155R13"	155R13"	155R13"	155R13"	185R14"	155R13"
Kok.pituus cm	410	446	446	484	480	484
Kok.leveys cm	160	167	167	175	182	175
Lavan sisäpit. cm	265	304	304	323	323	323
Lavan sisälev. cm	125	140	140	140	140	140
Laitkorkeus	24	24	24	24	24	39
Lavan materiaali	vaneri	vaneri	vaneri	vaneri	vaneri	vaneri
Avattava etulaita	on	on	on	on	on	on
Avattava takalaita	on	on	on	on	on	on
Pintakäsittely kuumasinkitys	on	on	on	on	on	on
Kuormapeitekoukut	on	on	on	on	on	on
Jousitus	lehtijouset iskunvaim.	lehtijouset iskunvaim. keinuteli	lehtijouset iskunvaim.	lehtijouset iskunvaim.	lehtijouset iskunvaim.	lehtijouset iskunvaim.
Kippi	on	on	on	on	on	on
Tukijalka	-	on	on	on	-	-
Tyypikatsastettu	on	on	on	on	on	on
LISÄVARUSTEET:	760 K	800 T	850 K	900 K	900 J	940 K
Kuormapeite	x	x	x	x	x	x
Lukittava kuomu	x	x	x	x	x	x
Lisälaidat	x	x	x	x	x	-
Nokkapyörä	x	x	x	x	vakiona	vakiona
Vetokytkimen lukko	x	x	x	x	x	x
Kipin kaasuvaimentimet	-	x	x	x	vakiona kahdel- la kaasujousella	vakiona kahdel- la kaasujousella
Etukotelo	-	-	-	-	-	x

x = saatavissa lisävarusteena Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Katsastusmääräyksiä

Muuli-perävaunut ovat tyyppihyväksytyjä ja hyväksytyjä ristiinkytkeänsä. Muuli-perävaunun ostajan ei siis tarvitse viedä vaunua katsastukseen rekisteröinnin yhteydessä. Jarrullinen perävaunu on aina katsastuksen alainen laite, jonka katsastuksesta perävaunun omistajan on itse huolehdittava. Jarrullinen perävaunu on katsastusvapaa rekisteröinnistä seuraavan vuoden, jonka jälkeen katsastuksesta on huolehdittava kahden vuoden välein.

Rekisteröintiä varten tarvitaan:

1. Luovutustodistus valmistajalta kauppiaille.
2. Tyyppirekisteriote, johon haetaan liikennevakuutuksen todistemerkki vakuutusyhtiöltä tai katsastuskonttorista. Myös useimmat kauppiat myyvät liikennevakuutuksia.
3. Rekisterikilvet katsastusasemalta.

Eräitä määräyksiä:

1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla auton leveydestä riippumatta enintään 260 cm leveä. Auto on varustettava peileillä, joista on esteetön näkyvyys taakse
2. Perävaunun kokonaispaino saa olla auton valmistajan ilmoittaman suuruinen. Jarruttoman perävaunun kokonaispaino ei saa kuitenkaan olla enempää kuin puolet auton omasta painosta. Max. 750 kg.
3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmän suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, ellei liikenne-merkein ole määrätty tätä alhaisempaa nopeutta.
4. 01.10. 94 lähtien perävaunussa pitää olla takasumvalo. Auton käyttäjä vastaa, että napa nro 2 on kytketty auton takasumvaloon. Alle 1600 mm leveissä perävaunuissa ei enää tarvitse olla valkoisia etuvaloja.

Kytkeä koskevat määräykset on aina syytä tarkastaa auton rekisteriotteesta.

Huomaa, että viranomaismääräykset saattavat muuttua.

**Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisapaino min. 30 kg, max. 75 kg.
Jarrullinen Muuli 900 J: aisapaino min. 30 kg, max 100 kg.**