Juncar Oy

muuli

KOVASSA VEDOSSA

Kotimaiset kuumasinkityt autoperävaunut ja trailerit
Varmförzinkade inhemska släpvagnar och trailers

Suomen suosituin autoperävaunu- ja trailerimallisto

2006

muuli

KOVASSA VEDOSSA

Laadukasta kantovoimaa kaikkeen kuljetukseen

Markkinajohtaja Muuli tarjoaa maan suosituimman ja monipuolisen autoperävaunumalliston kaikkeen kuljetukseen ja lisävarusteita laidasta laitaan. Kaikki Muulit kulkevat vakaasti raskaillakin kuormilla. Jokainen malli on suunniteltu sinun tarpeitasi ajatellen.

Marknadsledaren Muuli erbjuder det populäraste och mångsidigaste bilsläpvagnssortimentet i landet för transporter av alla slag och ett brett urval av tilläggsutrustning. Alla Muuli släpvagnar rör sig stadigt under tung belastning. Alla modeller har designats för dina behov.

Stark finländsk bärkraft för alla transporter

Kaikkiin vaunumalleihin saatavissa kuomu lisävarusteena ks. s 8

Alla vagnmodeller kan kompletteras med kuv, se s. 8

Tarkkaan harkitut yksityiskohdat tekevät kotimaisesta Muulista laadukkaan:
De genomtänkta detaljerna ger den finländska Muuli släpvagnen en hög kvalitet:

Kaikissa Muuli-lavavaunuissa on V-mallinen, kestävä vetoaisa

Alla Muuli släpvagnar med flak har en V-formad dragstång

Avattavat laidat joko saranalla tai ura-mallisena

Öppningsbara sidor antingen med gångjärn eller med fåra

Sisä- ja ulkopuoliset sidontalenkit ja –koukut

Surrningslänkar och -krokar på in- och utsidan

Avattavat takalaidat, säänkestävä 9 mm vaneripohja

Öppningsbara baksidor, väderbeständig botten i 9 mm:s faner

Kolhuja kestävät, rikkoutumattomat lokasuojat muovia 125-1400SLM, 1800L+LJ kuumasinkitty

Stötsäkra, hållbara stänkskärmar i plast 125-1400SLM (1800L+LJ förzinkat stål)

PUHKI RUOSTU MATTO MUUS TAKUU 20 VUOTTA

muuli

Juncar Oy on yli 30 vuoden kokemuksellaan Suomen suurin autoperävaunujen valmistaja sekä ensimmäinen alalla toimiva yritys, jolla on sertifioidut ISO 9001 ja ISO 14001 -laatu ja ympäristöjärjestelmät. Juncar Oy:n valmistamat autoperävaunut ja venetrailerit ovat laatutyötä pienintäkin yksityiskohtaa myöten ja ne syntyvät nykyaikaisimman teknologian sekä rautaisen ammattitaidon tuloksena.

SERTIFIOITU sfs-inspecta ORGANISAATIO
ISO 9001
ISO 14001

Pääraaka-aineena kuumasinkitty teräslevy

Juncar Oy:n autoperävaunujen valmistuksessa käytettävät teräslevyt kuumasinkitään kastamalla Rautaruukin jatkuvatoimisessa prosessissa, jolloin esikäsittelyt, kuumasinkitys ja jälkikäsittelyt ovat samassa linjassa. Tehokkaan ja uudenaikaisen tuotantolinjan tuloksena syntyy erittäin tasalaatuinen ja kestävä suoja korroosiota vastaan vaativiin olosuhteisiin. Rautaruukin kuumasinkityn teräslevyn ansiosta kaikki perävaunun runko- ja kotelorakenteet ovat kauttaaltaan sinkkikerroksen suojaamat. Kuumasinkitty, kauttaaltaan tasalaatuinen pinnoite kestää vuosikymmeniä ilman lisäkäsittelyä. Siksi Juncar Oy myöntää valmistamilleen autoperävaunujen ja venetrailereiden kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun.

PUHKI RUOSTU MATTO MUUS TAKUU 20 VUOTTA

Juncar Oy är den största släpvagnstillverkaren i Finland med drygt 30 års erfarenhet samt det första företaget i branschen med en kvalitet med ISO 9001 och ISO 14001 certifikat och med miljösystem. Juncar Oy:s bilsläpvagnar och båttrailers är av hög kvalitet in i minsta detalj. De produceras med hjälp av den modernaste tekniken och en gedigen yrkeskunnighet.

Varmförzinkad stålplåt som huvudsaklig råvara

Den stålplåt som används i tillverkningen av Juncar Oy:s bilsläpvagnar varmförzinkas genom doppning i Rautaruukkis kontinuerliga process, då förbehandlingar, varmförzinkning och efterbehandlingar sker på samma linje. Som resultat av en effektiv och modern produktionslinje bildas ett mycket hållbart skydd av jämn kvalitet mot korrosion för utmanande förhållanden. Tack vare Rautaruukkis varmförzinkade stålplåt är alla ram- och lådkonstruktioner i släpvagnen helt skyddade av ett zinklager. Den varmförzinkade beläggningen av jämn kvalitet håller i årtionden utan tilläggsbehandling. Därför beviljar Juncar Oy 20 års garanti mot genomrostning för bolagets varmförzinkade ramdelar för bilsläpvagnar och båttrailers.

OHJEITA PERÄVAUNUN KÄYTTÄJÄLLE

Muuli-perävaunut ovat tyyppihyväksyttyjä sekä hyväksyttyjä ristiinkytkentään. Muuli-perävaunun ostajan ei siis tarvitse viedä vaunua katsastukseen rekisteröinnin yhteydessä. Jarrullinen perävaunu on aina katsastuksen alainen laite, jonka katsastuksesta perävaunun omistajan on itse huolehdittava. Jarrullinen perävaunu on katsastusvapaa rekisteröinnistä seuraavan vuoden, jonka jälkeen katsastuksesta on huolehdittava kahden vuoden välein.

Rekisteröintiä varten tarvitaan:
1. Luovutustodistus valmistajalta kauppiaalle.
2. Tyyppirekisteriote, johon haetaan liikennevakuutuksen todistemerkki vakuutusyhtiöltä tai katsastuskonttorista. Myös useimmat kauppiaat myyvät liikennevakuutuksia.
3. Rekisterikilvet katsastusasemalta.

Eräitä määräyksiä:
1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla auton leveydestä riippumatta enintään 260 cm leveä. Auto on varustettava peileillä, joista on esteetön näkyvyys taakse.
2. Perävaunun kokonaispaino saa olla auton valmistajan ilmoittaman suuruinen. Jarruttoman perävaunun kokonaispaino ei saa kuitenkaan olla enempää kuin puolet auton omasta painosta. Max. 750 kg.
3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmän suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, ellei liikennemerkein ole määrätty tätä alhaisempaa nopeutta.
4. Jarrullisessa perävaunussa on oltava nastarenkaat, kun vetoautossa on nastarenkaat. Samoin nastattomien renkaiden osalla. Tämä ei koske jarruttomia perävaunuja.

Kytkentää koskevat määräykset on aina syytä tarkastaa auton rekisteriotteesta.

Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisapaino.

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDAREN

Muuli släpvagnar är typgodkända och godkända för korskoppling. Köparen av en Muuli släpvagn behöver alltså inte föra vagnen till besiktning i samband med registreringen. En släpvagn med broms ska alltid besiktigas, och ägaren av släpvagnen ska själv ta hand om besiktningen. En släpvagn med broms behöver inte besiktigas under det första året efter registreringen. Därefter ska vagnen besiktigas med två års mellanrum.

För registrering behövs:
1. Överlåtelseintyg av tillverkaren till köpmannen.
2. Typregisterutdrag, för vilken ansöks bevismärke för trafikförsäkring från försäkringsbolaget eller besiktningskontoret. Även de flesta köpmännen säljer trafikförsäkringar.
3. Registerskyltar från besiktningsstationen.

Bestämmelser:
1. En släpvagn till en person- eller paketbil får vara högst 260 cm bred oberoende av bilens bredd. Bilen ska förses med speglar så att chauffören har obehindrad sikt bakåt.
2. Släpvagnens totalvikt får vara av den storlek som biltillverkaren anger. Totalvikten på en släpvagn utan broms får dock inte vara mer än hälften av bilens egen vikt. Max. 750 kg.
3. Då en släpvagn dras är den största tillåtna hastigheten för kombinationen 80 km/h på alla vägar, om inte en lägre hastighet bestämts med vägmärken.
4. En släpvagn med broms måste ha dubbdäck då bilen har dubbdäck och dubbfria däck då bilen har dubbfria däck. Detta gäller inte släpvagnar utan broms.

Bestämmelser om koppling bör alltid kontrolleras ur bilens registerutdrag.

Kom ihåg att surra lasten omsorgsfullt och kontrollera vikten på dragstången.

muuli 125st

Muuli 125St on kevyt ja ketterä perävaunu pienemmille kuljetuksille esim. aktiiviharrastajille ja takseille. Tässä kulkevat vaivattomasti vaikkapa harrastusvälineet, veneilytarvikkeet, mönkijä, puutarhatyövälineet yms.

- Kantavuus 530 kg
- Lavan sisämitat 194 x 125 x 35 cm
- V-mallinen vetoaisa

Muuli 125St är en lätt och behändig släpvagn för mindre transporter t.ex. för hobbybruk eller taxibilar. I denna vagn tar du behändigt med dig t.ex. hobbyutrustning, båttillbehör, en terrängbil, trädgårdsredskap osv.

- Bärförmåga 530 kg
- Flakets inre mått 194 x 125 x 35 cm
- V-formad dragstång

muuli 1250xl

Katso ominaisuuksia ja vertaa hintaa! Yleisperävaunu kaikkiin kuljetuksiin esim. rakentajan perustyökalu. Lehtijouset takaavat pehmeän kulun. Jarruttoman vaunusarjan paras lain sallima kantavuus.

- Kantavuus mahtavat 590 kg
- Lavan sisämitat 265 x 125 x 21 cm

Perävunujen lisävarusteet s. 7-8

Studera egenskaperna och jämför priset! Universalsläpvagn för alla transporter, t.ex. byggarens bashjälpredskap. Bladfjädringen garanterar att vagnen rullar mjukt. Den bästa lagliga bärförmågan i vagnserien utan broms.

- Bärförmåga 590 kg
- Flakets inre mått 265 x 125 x 21 cm

Släpvagnars tillägsutrustning s. 7-8

PUHKI RUOSTU MATTO MUUS TAKUU 20 VUOTTA

muuli 1400L

Monipuolinen, käytössä kätevä peruskippivaunu kaikenlaisiin kuljetuksiin, niin rakentajalle kuin vapaa-aikaankin. Kippi helpottaa raskaiden esineiden kuormausta.

- Kantavuus 580 kg
- Lavan sisämitat 274 x 140 x 24 cm
- Saranoitu etu-ja takalaita

Mångsidig, behändig bastipp-vagn för alla transporter, för såväl byggaren som för fritiden. Tippen underlättar lastning av tunga föremål.

- Bärförmåga 580 kg
- Flakets inre mått 274 x 140 x 24 cm
- Fram- och baksida med gångjärn

muuli 1400T

UUTUUS, NYHET

Muuli 1400T on kätevä kippivaunu, jossa on ainoa oikea keinuteli. Ainutlaatuinen, lehtijousitettu telirakenne, jossa renkaiden aurauskulmia voidaan säätää. Tasaiset ja kevyet kulkuominaisuudet kaikissa olosuhteissa.

- Kantavuus 510 kg
- Lavan sisämitat 324 x 140 x 24 cm
- Saranoitu etu- ja takalaita
- Vaneroitu takalaita

Perävunujen lisävarusteet s. 7-8

Muuli 1400T är en behändig tippvagn med den enda rätta svängspindeln. Unik spindel-konstruktion med bladfjädring och justerbara lutningsvinklar i hjulen. Vagnen rullar stadigt och lätt i alla förhållanden.

- Bärförmåga 510 kg
- Flakets inre mått 324 x 140 x 24 cm
- Fram- och baksida med gångjärn
- Baksida av faner

Släpvagnars tillägsutrustning s. 7-8

muuli 1400SL

Muuli 1400SL on kippivaunu, johon pisimmätkin kelkat mahtuvat vaivatta sisään. Tasaiset ja kevyet kulkuominaisuudet lehtijousien ja iskunvaimentimien ansiosta. Suunnittelussa ja valmistuksessa otettu erityisesti huomioon kelkan kuormauksen ja kuljetuksen vaatimukset.

- Kantavuus 560 kg
- Lavan sisämitat 324 x 140 x 24 cm
- Saranoitu ja irrotettava etu- ja takalaita
- Vaneroitu takalaita

Muuli 1400SL är en tippvagn som klarar av även de längsta kälkarna. Vagnen rullar stadigt och lätt tack vare bladfjädring och stötdämpare. I planeringen och tillverkningen har i synnerhet lastning och transport av kälkar tagits i beaktande.

- Bärförmåga 560 kg
- Flakets inre mått 324 x 140 x 24 cm
- Löstagbar fram- och baksida med gångjärn
- Baksida av faner

muuli 1400SLM

Eritoten kelkkailijoille suunniteltu, korotettu malli. Ominaisuuksiltaan kuten 1400SL, mutta varustettu vahvistetuilla 39 cm korkeilla laidoilla. Vakiona nokkapyörä ja kipin kaasujouset.

- Kantavuus 530 kg
- Lavan sisämitat 324 x 140 x 39 cm
- Vaneroitu takalaita
- Etukotelo lisävarusteena antaa lavalle lisäpituutta n. 27 cm

Hög modell, särskilt avsedd för transport av kälkar. Samma egenskaper som i modell 1400SL, dessutom försedd med förstärkta 39 cm:s sidor. Till standardutrustningen hör noshjul och gasfjädring för tipp.

- Bärförmåga 530 kg
- Flakets inre mått 324 x 140 x 39 cm
- Baksida av faner
- Förbox som tillbehör ger flaket extra längd ca 27 cm

PUHKI RUOSTU MATTO MUUS TAKUU 20 VUOTTA

muuli 1800L

Muuli 1800L on suurilavainen perusvaunu tilavuutta vaativiin kuljetuksiin, todellinen tilaihme. Lehtijouset iskunvaimentimilla takaavat vakaat ajo-ominaisuudet suurellakin kuormalla.

- Kantavuus 480 kg
- Lavan sisämitat 350 x 180 x 24 cm

Muuli 1800L är en basvagn med stort flak för volymkrävande transporter, genialt utnyttjat utrymme. Vagnen rullar stadigt även då den är tungt belastad tack vare bladfjädring med stötdämpare.

- Bärförmåga 480 kg
- Flakets inre mått 350 x 180 x 24 cm

muuli 1800LJ

Muuli 1800LJ on jarrullinen ja suurilavainen vaunu suurempiinkin tilavuutta ja kantavuutta vaativiin kuljetustarpeisiin. Yksiakselisuus lehtijousilla ja iskunvaimentimilla mahdollistaa mahtavan kantavuuden sekä edullisen hankintahinnan.

- Kantavuus 1010 kg
- Lavan sisämitat 350 x 180 x 24 cm

Muuli 1800LJ är en vagn med broms och stort flak som lämpar sig även för mer volymkrävande och tyngre transporter. Pivåvagn med bladfjädring och stötdämpare, utmärkt bärförmåga till förmånligt pris.

- Bärförmåga 1010 kg
- Flakets inre mått 350 x 180 x 24 cm

LISÄVARUSTEET/ TILLÄGGSUTRUSTNING

Peite

Suojaa kuormaa joka säässä, saatavissa kaikkiin Muuli-perävaunuihin. Peitteessä sidontaa helpottava kumiköysi, väri sininen.

Presenning

Skyddar lasten i ur och skur, tillgänglig för alla Muuli släpvagnar. I presenningen finns ett gummirep som underlättar surrningen, färg blå.

Lisälaidat

Laitojen korkeus 30 cm.
Valmistettu kuumasinkitystä teräslevystä.
Paino mallista riippuen 25-40 kg.

Tilläggssidor

Sidhöjd 30 cm.
Tillverkad av varmförzinkad stålplåt.
Vikt 25-40 kg beroende på modell.

Verkkolisälaidat

Helpottavat mm. oksien ja risujen kuljetuksessa. Lisälaidat on valmistettu sinkitystä teräslevystä.

- Korkeus 90 cm
- Saatavissa Muuli 1250XL/Xi ja 1400L perävaunuihin
- Paino 1250/40 kg, 1400L/45 kg

Tilläggsnätsidor

Underlättar bl.a. transporter av kvistar och ris. Tilläggssidorna är tillverkade av varmförzinkad stålplåt.

- Höjd 90 cm
- Tillgänglig för släpvagnarna Muuli 1250XL/Xi och 1400L.
- Vikt 1250/40 kg, 1400L/45 kg

LISÄVARUSTEET/ TILLÄGGSUTRUSTNING

Kuomussa vakiona lukko kahdella avaimella.

Pitkät ja voimakkaat kaasujouset keventävät avaamista ja tukevat nostettua kuomua. Riittävä avautuminen helpottaa lastausta myös kippiasennossa.

I kuven finns som standardutrustning ett integrerat lås, som ger ett effektivt skydd mot inbrott.

De långa och starka gasfjädrarna gör det lättare att öppna kuven och håller den stadigt i upplyft ställning, säkerhetslås med nålsprint. Den vida öppningen underlättar lastningen även i tippställning.

Juncar-muovikuomu

Ainutlaatuinen Juncar-kuomu on valmistettu kestäväksi ja tasalaatuiseksi uusinta rotaatiovalutekniikka hyödyntäen. Kuomu on kauttaaltaan samaa materiaalia, jolloin lämpölaajenemisesta aiheutuvat muodonmuutokset estyvät. Rakenne on jäykkä myös ylösnostettuna kuomun reunaan valetun ontelopalkin ja uudentyyppisen saranoinnin ansiosta. Pyöreän muotoilun ansiosta kevyt vetää. Valmistuttaja Juncar Oy.

- Tarvittaessa helppo irrottaa sarana-akselista
- Korkeudet mallista riippuen 80-120 cm
- Paino mallista riippuen 30-70 kg
- Niittaamalla kiinnitetty kaksoishuulitiiviste pysyy paikallaan ja pitää vaunun sisältä siistinä
- Varmuuslukitus auki-asentoon neulasokalla
- Kaasujouset ja avainlukko vakiona

Juncar plastkuv

Den unika Juncar kuven är hållbar och kvaliteten är jämn tack vare den nyaste rotationsgjutningsteknik som utnyttjas vid tillverkningen. Kuven är helt tillverkad av samma material, vilket innebär att deformationer på grund av värmeutvidgning hindras. Strukturen är styv även i upplyft ställning tack vare den ihåliga balk som gjutits i kuvkanten och gångjärn av ny typ. Lätt att dra tack vare sin runda design. Tillverkas för Juncar Oy.

- Kan vid behov enkelt lösgöras från tippaxeln
- Höjd 80-120 cm beroende på modell
- Vikt 30-70 kg beroende på modell
- Den fasthäftade dubbla läpptätningen hålls stadigt på plats och håller vagnen snygg på insidan.
- Gasfjädring och nyckellås som standardutrustning.

Jaxal-muovikuomu

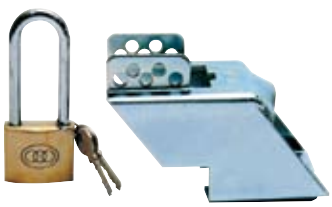
Jaxal-kuomut valmistetaan tyhjiömuovaamalla iskunkestävästä HD-PE –muovista, jonka käyttölämpötila on -40°C - +70°C. Kuomun mukana toimitetaan kaikki asennuksessa tarvittavat varusteet. Kaikissa kuomuissa on vakiovarusteena ruostumattomasta teräksestä valmistettu kehikko, joka kuomun alareunaan asennettuna jäykistää kuomun rakenteen ja tekee kuomusta tiiviin. Suuremmat kuomun saranat ovat kierrejousilla kevennettyjä. Tämä takaa varman toiminnan kelillä kuin kelillä. Valmistaja Jaxal Ab.

- Korkeudet 45-100 cm
- Paino mallista riippuen 35 - 65 kg
- Nopea asentaa ja nostaa pois paikaltaan
- Muoviosalla 3 vuoden halkeamattomuustakuu valmistuspäivästä alkaen

Jaxal plastkuv

Jaxal kuvar tillverkas genom vakuumformning av stötsäker HD-PE-plast vars användningstemperatur är -40°C - +70°C. Med kuven levereras all den utrustning som behövs i monteringen. I alla kuvar finns en ram i rostfritt stål som standardutrustning. Då ramen monteras i underkanten av kuven blir kuven styvare och tätare. De större gångjärnen i kuven är lättade med spiralfjädrar. Detta garanterar en säker funktion i ur och skur. Tillverkare Jaxal Ab.

- Höjd 45-100 cm
- Vikt 35 - 65 kg beroende på modell
- Kan monteras snabbt och lyftas av behändigt
- 3 års ospricklighets garanti för plastdel fr.o.m. tillverkningdagen



Muut lisävarusteet

Nokkapyörä

Kipin kaasujouset

Vetokytkimen lukko Tylock

Vetokytkimen lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.

Övrig tilläggsutrustning

Noshjul

Gasfjädring för tipp

Tylock lås för dragkoppling

Låset för dragkopplingen ökar säkerheten då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan släpvagnen låsas fast i bilen även under körningen.

PUHKI RUOSTU MATTO MUUS TAKUU 20 VUOTTA

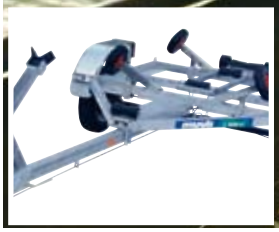
VENETRAILERIT

Muulin trailerimallisto on jälleen kasvanut vastaamaan raskaampiakin kuljetustarpeita: kaksi jarrutonta perusmallia (V550P ja V750LP) sekä kolme järeää jarrullista traileria (V1000LJ, V1500KJ ja V2500TJ). Näillä katetaan kaikki kuljetustarpeet kevyimmästä veneluokasta aina kaksituhatta kiloisen ja yli kuusimetrisen veneen kuljettamiseen saakka. Kotimaiset Muuli-venetrailerien rungot valmistetaan vankalla ammattitaidolla hitsaamalla ja ne ovat uppokastamalla kuumasinkittyjä. Myönnämme myös Muuli-trailereiden kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun. Teknisiä ominaisuuksia on parannettu entisestään - tutustu mallistoon ja valitse omasi!

PUHKI RUOSTU MATTO MUUS TAKUU 20 VUOTTA

BÅTTRAILERS

Muuli trailermodellerna har utökats vidare för att besvara även de krav som tunga transporter ställer: två basmodeller utan broms (V550P och V750LP) samt tre bastanta trailers med broms (V1000LJ, V1500KJ och V2500TJ). Dessa modeller täcker alla transportbehov från den lättaste båtklassen till båtar som väger 2 000 kg och mäter drygt sex meter. Ramarna till de finländska Muuli båttrailers tillverkas med gedigen yrkeskunnighet genom svarvning och de är varmförzinkade genom doppning. Vi beviljar en garanti på 20 år mot genomrostning även för varmförzinkade ramdelar för Muuli trailers. De tekniska egenskaperna har förbättrats ytterligare – bekanta dig med modellerna och välj din egen favorit!



Venetrailereissa on erikoistiivistetyt pyörännavat sekä malleissa 750-1000-1500-2500 karhennettu rungon kulkutaso. Ne helpottavat veneen vesille laskua ja nostoa pahimmissakin olosuhteissa.

Ainutlaatuinen kaksoiskippirakenne, peräkippi rajoitinketjulla. Kippiakselissa etäisyyden säätö, perä-ylitys säädettävissä (750-1000-1500-2500).

Nokkapyörä vakiona malleissa 750-1000-1500-2500.

Takimmaisen kölirullan rasvanippavoitelu (750-1000-1500-2500).

Lisävarusteena vetoaisan kulkutaso 750-1000-1500.

Båttrailers har hjulnav med specialtätning samt i modellerna 750-1000-1500-2500 ruggad landgång för ramen. Dessa egenskaper underlättar sjösättning och upptagning av båten även i de sämsta förhållandena.

Unik dubbel tippkonstruktion, bakre tipp med avgränsningskedja. Tippaxel med avståndsreglering, reglerbar övergång vid baksidan (750-1000-1500-2500).

Noshjul som standardutrustning i modellerna 750-1000-1500-2500.

Smörjning av smörjnippel i bakersta kölrulle (750-1000-1500-2500).

Landgång för dragstång som tilläggsutrustning 750-1000-1500.

muuli Rantatelakka/-traileri J6

Stranddocka/-trailer J6

UUTUUS, NYHET

Lisävarustepaketilla telakka on helposti muunnettavissa traileriksi, jota ei voida rekisteröidä. Varustepaketti sis. veto-pään, nokkapyörän ja pyörät 155/80-13

Med tilläggsutrustningsset är dockan lämplig att förändra till trailer som inte går att registrera. Settet innhåller drag, fronthjul och hjulen 155/80-13

Toimii sekä telakkana että rantatrailerina. Säädettävien etu- ja takajalkojen ansiosta se soveltuu jyrkkäänkin rantaan.

- Max veneen pituus n. 5,5 m
- Max veneen paino n. 600 kg

Fungerar som både docka och trailer. Med sina justerbara fram- och bak-fötter lämpar den sig även för branta stränder.

- Båten max läng ca 5,5 m
- Båten max tyngd ca 600 kg

muuli V550P

UUTUUS, NYHET

Muuli V550P on kevyt perustraileri pienimpään luokkaan. Vinssi ja liina luonnollisesti vakiona. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä, kestävää teräsputkea. Vaunu, jota on helppo vetää.

- Kantavuus 430 kg
- Veneen pituus jopa n. 5 m

Muuli V550P är en lätt basmodell för den minsta klassen. Vinsch och lina finns naturligtvis som standardutrustning. Den stadiga ramen är tillverkad av varmförzinkat, hållbart stålrör. Denna vagn är lätt att dra.

- Bärförmåga 430 kg
- För båtlängder upp till ca 5 m

muuli V750LP

Muuli V750LP on ketterä ja kestävä perustraileri, jonka kantavuus riittää vaativallekin. Kestävä ja kevytkäyttöinen vinssi. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä teräsputkea. Leveä vaunu, jota on helppo vetää.

- Kantavuus 570 kg
- Rungon kulkutasot vakiona

Muuli V750LP är en behändig och hållbar bastrailer vars bärförmåga räcker även för den mest krävande. Hållbar och lättanvänd vinsch. Den stadiga ramen är tillverkad av varmförzinkat stålrör. Bred vagn, lätt att dra.

- Bärförmåga 570 kg
- Landgång i ramen som standard

muuli V1000LJ

Muuli V1000LJ on jarrullinen traileri lehtijousilla ja iskunvaimentimilla. Vankka, kotimainen rakenne on kuumasinkittyä, kestävää teräsputkea. Karhennetut kulkutasot helpottavat veneen vesille laskua ja nostoa.

- Kantavuus 760 kg
- Rungon kulkutasot vakiona

Muuli V1000LJ är en trailer med broms, bladfjädring och stötdämpare. Den stadiga inhemska konstruktionen är av varmförzinkat, hållbart stålrör. De ruggade landgångarna underlättar sjösättning och upptagning av båten.

- Bärförmåga 760 kg
- Landgång i ramen som standard

muuli V1500KJ

UUTUUS, NYHET

Muuli V1500KJ on jarrullinen traileri kumivääntövarsijousituksella. Matalan akseliston ansiosta entistäkin helpompi käyttää veneen nostossa ja laskussa. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä teräsputkea. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona.

- Kantavuus 1180 kg
- Rungon kulkutaso vakiona molemmilla puolilla

Muuli V1500KJ är en trailer med broms och fjädring med vridarm i gummi. Tack vare sina låga axlar är trailern allt lättare att använda i sjösättning och upptagning av båten. Den stadiga konstruktionen är av varmförzinkat stålrör. Tvåväxlad vinsch som standardutrustning.

- Bärförmåga 1180 kg
- Landgång för ramen som standardutrustning på båda sidorna

muuli V2500TJ

UUTUUS, NYHET

Muuli V2500TJ on mallistomme järein venetraileri. Tämä jarrullinen, erittäin matalalla teliakselistolla varustettu traileri kuljettaa vakaasti raskaankin veneen. Vankka, kotimainen rakenne kuumasinkittyä teräsputkea. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona.

- Kantavuus 1955 kg

Muuli V2500TJ är den bastantaste av våra trailermodeller. Denna trailer med broms och mycket låg tandemaxel transporterar stadigt även en tung båt. Den stadiga inhemska konstruktionen är av varmförzinkat stålrör. Tvåväxlad vinsch som standardutrustning.

- Bärförmåga 1955 kg

muuli
KOVASSA VEDOSSA

Juncar Oy:n valmistamien Muuli-perävaunujen tekniset tiedot 2006: / Tekniska uppgifter om Muuli släpvagnar 2006, tillverkade av Juncar Oy:

MALLI	125St	1250XL	1400L	1400SL	1400T	1400SLM	1800L	1800LJ	MODELL
Kantavuus kg	530	590	580	560	510	530	480	1010	Bärförmåga kg
Omapaino kg	120	160	170	190	240	220	270	290	Egenvikt kg
Kok.paino kg	650	750	750	750	750	750	750	1300	Totalvikt kg
Rengaskoko	13"	13"	13"	13"	13"	13"	14"	14"	Däckstorlek
Kok.pituus cm	316	387	400	454	452	454	478	479	Totallängd cm
Kok.leveys cm	164	164	178	180	183	180	230	230	Totalbredd cm
Lavan sisäpit. cm	194	265	274	324	324	324	350	350	Flak inre längd cm
Lavan sisälev. cm	125	125	140	140	140	140	180	180	Flak inre bredd cm
Laitakorkeus cm	35	21	24	24	24	39	24	24	Sidohöjd cm
Lavan materiaali	vaneri/faner	vaneri/faner	vaneri/faner	vaneri/faner	vaneri/faner	vaneri/faner	vaneri/faner	vaneri/faner	Flakmaterial
Avattava etulaita	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Öppningsbar framsida
Avattava takalaita	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Öppningsbar baksida
Pintakäsittely kuumasinkitys	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Ytbehandling varmförzinkning
Sidontalenkit	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Surningslänkar
Kuormapeitekoukut	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Krokar för presenning
Jousitus	kumiväätövarsi /vridarm i gummi	lehtijouset iskunvaim. /bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. /bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. /bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. keinuteli/ bladfjäder stötdämpare svängspindel	lehtijouset iskunvaim/. bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. /bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	Fjädring
Kippi	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
Tyyppihyväksytty	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Typgodkännd

LISÄVARUSTEET:	125St	1250XL	1400L	1400SL	1400T	1400SLM	1800L	1800LJ	TILLÄGGSUTRUSTNING:
Kuormapeite	x	x	x	x	x	x	x	x	Presenning
Lukittava kuomu	x	x	x	x	x	x	x	x	Låsbar huv
Lisälaidat	-	x	x	x	x	x	x	x	Extra kanter
Verkkolisälaidat	-	x	x	-	-	-	-	-	Extra nätkanter
Nokkapyörä	x	x	x	x	x	vakio/standard	x	vakio/standard	Noshjul
Vetokytkimen lukko	x	x	x	x	x	x	x	x	Lås till dragkoppling
Kipin kaasuvaimentimet	-	-	-	x	x	vakio/standard	x	x	Gasdämpare för tipp

x = saatavissa lisävarusteena

x = tillgänglig som tilläggsutrustning

Muuli-venetrailereiden tekniset tiedot 2006: / Tekniska uppgifter om Muuli båttrailers 2006:

MALLI	Rantatelakka/ rantatraileri J6	V550P	V750LP	V1000LJ	V1500KJ	V2500TJ	MODELL
Runko	kuumasinkitty putkirunko varmförzinkad rörstomme	kuumasinkitty putkirunko varmförzinkad rörstomme	kuumasinkitty putkirunko varmförzinkad rörstomme	kuumasinkitty putkirunko varmförzinkad rörstomme	kuumasinkitty putkirunko varmförzinkad rörstomme	kuumasinkitty putkirunko varmförzinkad rörstomme	Stomme
Kippi	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
Kulkutaso	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Landgång
Vinssi+liina	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on (kaksinop.) ja (tväväxlad)	on (kaksinop.) ja (tväväxlad)	Vinsch+lina
Jousitus	-	kumivääntövarsi vridarm i gummi	lehtijousi+iskunvaim. bladfjäder+stötdämp.	lehtijousi+iskunvaim. bladfjäder+stötdämp.	kumivääntövarsi vridarm i gummi	kumivääntövarsi.,teli. vridarm i gummi., spindel	Fjädring
Kantavuus kg	n. / ca 600	430	570	760	1180	1955	Bärförmåga kg
Omapaino kg		120	180	240	320	545	Egenvikt kg
Kok.paino kg		550	750	1000	1500	2500	Totalvikt kg
Pituus cm	n. / ca 615	505	583	600	696	795	Längd cm
Leveys cm	200	197	207	210	232	247	Bredd cm
Max. veneen pituus cm	n. / ca 550	n. / ca 500	n. / ca 570	n. / ca 570	n. / ca 640	n. / ca 670	Max. båtlängd cm
Sivutuet kpl	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	2 ilmakumi / luftgummi	4 ilmakumi / luftgummi	8 ilmakumi / luftgummi	12 ilmakumi / luftgummi	Sidostöd, st.
Kölirullat kpl	2	3	4	4	5	8	Kölrullar, st.
Nokkapyörä	lisävaruste tilläggsutrustning	lisävaruste tilläggsutrustning	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Noshjul
Jarrut	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	Bromsar
Rungon kulkutaso	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Landgång för stomme
Vetoaisan kulkutaso	-	-	lisävaruste tilläggsutrustning	lisävaruste tilläggsutrustning	lisävaruste tilläggsutrustning	-	Landgång för dragstång

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Rätt till ändringar förbehålls.

PUHKI RUOSTU MATTO MUUS TAKUU 20 VUOTTA

KONEKESKO
PL 145,01301 Vantaa
Puh. 01053 034

Arn. 837783/ME 20 kpl/30.000 kpl/02.06/Ad Way Oy/Martinpaino Oy