

Kotimaiset kuumasinkityt autoperävaunut ja trailerit Varmförzinkade inhemska släpvagnar och trailers



muuli

KOVASSA VEDOSSA

Laadukasta kanto-voimaa kaikkeen kuljetukseen

Markkinajohtaja Muuli tarjoaa maan suosituimman ja monipuolisen autoperävaunumalliston kaikkeen kuljetukseen ja lisävarusteita laidasta laitaan. Kaikki Muulit kulkevat vakaasti raskaillakin kuormilla. Jokainen malli on suunniteltu sinun tarpeitasi ajatellen.

Kaikkiin vaunumalleihin saatavissa kuomu lisävarusteena ks. s. 6-7

Alla vagnmodeller kan kompletteras med kuv, se s. 6-7

Stark finländsk bärkraft för alla transporter

Marknadsledaren Muuli erbjuder det populäraste och mångsidigaste bilsläpvnagssortimentet i landet för transporter av alla slag och ett brett urval av tilläggsutrustning. Alla Muuli släpvnagnar rör sig stadigt under tung belastning. Alla modeller har designats för dina behov.



Kaikissa Muuli-lavavaunuissa on V-mallinen, kestävä vetoaisa



Avattavat laidat joko sarnalla tai ura-mallisena



Sisä- ja ulkopuoliset sidon-talenkit ja -koukut



Avattavat takalaidat, säänt-kestävä vaneripohja



Kolhuja kestävät, rikkoutu-mattomat lokasuojat muovia 1250-1600 (1800L+LJ kuumasinkitty)

Alla Muuli släpvnagnar med flak har en V-formad drag-stång

Öppningsbara sidor an-tingen med gångjärn eller med fåra

Suringslänkar och -krokar på in- och utsidan

Öppningsbara baksidor, väderbeständigt botten i faner

Stötsäkra, hållbara stänkskär-mar i plast 1250-1600 (1800L+LJ förzinkat stål)

Juncar Oy on yli 30 vuoden kokemuksellaan Suomen suurin autoperävaunujen valmistaja sekä ensimmäinen alalla toimiva yritys, jolla on sertifioitu ISO 9001 ja ISO 14001 -laatu ja ympäristöjärjestelmät. Juncar Oy:n valmistamat autoperävaunut ja venetrailerit ovat laatutyötä pienintäkin yksityiskohtaa myöten ja ne syntyvät nykyaikaisimman teknologian sekä rautaisen ammattitaidon tuloksena.



ISO 9001
ISO 14001

Pääraaka-aineena uppokastamalla kuumasinkitty teräslevy

Juncar Oy:n autoperävaunujen valmistuksessa käytettävät teräslevyt kuumasinkitään uppokastamalla Rautaruukin jatkuvatoimisessa prosessissa, jolloin esikäsitteilyt, kuumasinkitys ja jälkikäsitteilyt ovat samassa linjassa. Tehokkaan ja uudenaikaisen tuotantolinjan tuloksena syntyy erittäin tasalaatuinen ja kestävä suoja korroosiota vastaan vaativiin olosuhteisiin. Rautaruukin kuumasinkityn teräslevyn ansiosta kaikki perävaunun runko- ja kotelarakenteet ovat kauttaaltaan sinkkikerroksen suojaamat. Kuumasinkitty, kauttaaltaan tasalaatuinen pinoite kestää vuosikymmeniä ilman lisäkäsittelyä. Siksi Juncar Oy myöntää valmistamilleen autoperävaunujen ja venetrailerien kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkuruostumattomuustakuun.



Juncar Oy är den största släpvnstillverkaren i Finland med drygt 30 års erfarenhet samt det första företaget i branschen med en kvalitet med ISO 9001 och ISO 14001 certifikat och med miljösystem. Juncar Oy:s bilsläpvnar och båttrailers är av hög kvalitet in i minsta detalj. De produceras med hjälp av den modernaste tekniken och en gedigen yrkeskunnighet.

Varmförzinkad stålplåt som huvudsaklig råvara

Den stålplåt som används i tillverkningen av Juncar Oy:s bilsläpvnar varmförzinkas genom sänkning i Rautaruukis kontinuerliga process, då förbehandlingar, varmförzinkning och efterbehandlingar sker på samma linje. Som resultat av en effektiv och modern produktionslinje bildas ett mycket hållbart skydd av jämn kvalitet mot korrosion för utmanande förhållanden. Tack vare Rautaruukis varmförzinkade stålplåt är alla ram- och lådkonstruktioner i släpvnar helt skyddade av ett zinklager. Den varmförzinkade beläggningen av jämn kvalitet håller i årtionden utan tillägsbehandling. Därför beviljar Juncar Oy 20 års garanti mot genomrostning för bolagets varmförzinkade ramdelar för bilsläpvnar och båttrailers.

OHJEITA PERÄVAUNUN KÄYTTÄJÄLLE

Muuli-perävaunut ovat tyyppihyväksytyjä sekä hyväksytyjä ristiinkytettä. Muuli-perävaunun ostajan ei siis tarvitse viedä vaunua katsastukseen rekisteröinnin yhteydessä. Jarrullinen perävaunu on aina katsastuksen alainen laite, jonka katsastuksesta perävaunun omistajan on itse huolehdittava. Jarrullinen perävaunu on katsastusvapaa rekisteröinnistä seuraavan vuoden, jonka jälkeen omistajan on huolehdittava katsastuksesta kahden vuoden välein.

Juncar Oy:n valmistamien vaunujen ja trailereiden rekisteröintiä varten tarvitaan:

1. Ennakkoilmoitustodistus ja rekisterikilpi myyjältä

2. Liikennevakuutus ja rekisteriote katsastus- asemalta tai vakuutusyhtiöltä. Myös useimmat kauppiat myyvät liikennevakuutuksia.

Eräitä määräyksiä:

1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla auton leveydestä riippumatta enintään 260 cm leveä. Auto on varustettava peileillä, joista on esteetön näkyvyys taakse.
2. Perävaunun kokonaispaino saa olla auton valmistajan ilmoittaman suuruisen. Jarruttoman perävaunun kokonaispaino ei saa kuitenkaan olla enempää kuin puolet auton omasta painosta. Max. 750 kg.
3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmän

suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, ellei liikennemerkein ole määrätty tätä alhaisempaa nopeutta.

4. Jarrullisessa perävaunussa on oltava nastarenkaat, kun vetoautossa on nastarenkaat. Samoin nastattomien renkaiden osalla. Tämä ei koske jarruttomia perävaunuja.

Kytentää koskevat määräykset on aina syytä tarkastaa auton rekisteriotteesta.

Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisapaino.

Tarkemmat tiedot: www.ake.fi

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDAREN

Muuli släpvnar är typgodkända och godkända för korskoppling. Köparen av en Muuli släpvnar behöver alltså inte föra vagnen till besiktning i samband med registreringen. En släpvnar med broms ska alltid besiktigas, och ägaren av släpvnaren ska själv ta hand om besiktningen. En släpvnar med broms behöver inte besiktigas under det första året efter registreringen. Därefter bör ägaren sköta om besiktningen med två års mellanrum.

För registrering av vagnar och trailers tillverkade av Juncar Oy behövs följande:

1. Förhandsanmälningsintyg och registerplåt av säljaren

2. Trafikförsäkring och registerutdrag från besiktningsstation eller försäkringsbolag. Även de flesta köpmännen säljer trafikförsäkringar.

Bestämmelser:

1. En släpvnar till en person- eller paketbil får vara högst 260 cm bred oberoende av bilens bredd. Bilen ska förses med speglar så att chauffören har obehindrad sikt bakåt.
2. Släpvnarens totalvikt får vara av den storlek som biltillverkaren anger. Totalvikten på en släpvnar utan broms får dock inte vara mer än hälften av bilens egen vikt. Max. 750 kg.
3. Då en släpvnar dras är den största tillåtna hastigheten för kombinationen 80 km/h på al-

la vägar, om inte en lägre hastighet bestämts med vägmärken.

4. En släpvnar med broms måste ha dubbdäck då bilen har dubbdäck och dubbfria däck då bilen har dubbfria däck. Detta gäller inte släpvnar utan broms.

Bestämmelser om koppling bör alltid kontrolleras ur bilens registerutdrag.

Kom ihåg att surra lasten omsorgsfullt och kontrollera vikten på dragstången.

Närmare info: www.ake.fi

muuli**1250XL**

- Kantavuus mahtavat 590 kg
- Lavan sisämitat 265 x 125 x 21 cm
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 80 cm Jaxal kork. 45, 70 ja 100 cm

Katso ominaisuuksia ja vertaa hintaa! Yleisperävaunu kaikkiin kuljetuksiin esim. rakentajan perustyökalu. Lehtijouset takaavat pehmeän kulun. Jarruttoman vaunusarjan paras lain sallima kantavuus.

- Bärformåga 590 kg
- Flakets inre mått 265 x 125 x 21 cm
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 80 cm Jaxal höjd 45, 70 och 100 cm

Studera egenskaperna och jämför priset! Universalsläpvagn för alla transporter, t.ex. byggarens bashjälpredskap. Bladfjädringen garanterar att vagnen rullar mjukt. Den bästa lagliga bärformågan i vagnserien utan broms.

muuli**1400LH****UUTUUS / NYHET**

Tilava uutuus, laita-
korkeus mahtavat 30 cm

- Kantavuus 570 kg
- Lavan sisämitat 274 x 140 x 30 cm
- Saranoitu etu- ja takalaita
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 105 cm Jaxal kork. 50, 70 ja 100 cm

Monipuolinen, käytössä kätevä peruskipivaunu kaikenlaisiin kuljetuksiin, niin rakentajalle kuin vapaa-aikaankin. Kippi helpottaa raskaiden esineiden kuormausta.

- Bärformåga 570 kg
- Flakets inre mått 274 x 140 x 30 cm
- Fram- och baksida med gångjärn
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 105 cm Jaxal höjd 50, 70 och 100 cm

Mångsidig, behändig bastippvagn för alla transporter, för såväl byggaren som för fritiden. Tippen underlättar lastning av tunga föremål.

muuli**1400T**

- Kantavuus 510 kg
- Lavan sisämitat 324 x 140 x 24 cm
- Saranoitu etu- ja takalaita
- Vaneroitu takalaita
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 120 cm Jaxal kork. 100 cm

Muuli 1400T on kätevä kippivaunu, jossa on ainoa oikea keinuteli. Ainutlaatuinen, lehtijousitettu telirakenne, jossa renkaiden ausraskulmia voidaan säätää. Tasaiset ja kevyet kulkuominaisuudet kaikissa olosuhteissa.

Muuli 1400T är en behändig tippvagn med den enda rätta svängspindeln. Unik spindelkonstruktion med bladfjädring och justerbara lutningsvinklar i hjulen. Vagnen rullar stadigt och lätt i alla förhållanden.

- Bärformåga 510 kg
- Flakets inre mått 324 x 140 x 24 cm
- Fram- och baksida med gångjärn
- Baksida av faner
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 120 cm Jaxal höjd 100 cm



Muuli 1400SL on kippivaunu, johon pisimmätkin kelkat mahtuvat vaivatta sisään. Tasaiset ja kevyet kulkuominaisuudet lehtijousien ja iskunvaimentimien ansiosta. Suunnittelussa ja valmistuksessa otettu erityisesti huomioon kelkan kuormauksen ja kuljetuksen vaatimukset.

- Kantavuus 560 kg
- Lavan sisämitat 324 x 140 x 24 cm
- Saranoitu ja irrotettava etu- ja takalaita
- Vaneroitu takalaita
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 120 cm, Jaxal kork. 100 cm

- Bärformåga 560 kg
- Flakets inre mått 324 x 140 x 24 cm
- Löstagbar fram- och baksida med gångjärn
- Baksida av faner
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 120 cm Jaxal höjd 100 cm

Muuli 1400SL är en tippvagn som klarar av även de längsta kälkarna. Vagnen rullar stadigt och lätt tack vare bladfjädring och stötdämpare. I planeringen och tillverkningen har i synnerhet lastning och transport av kälkar tagits i beaktande.



- Kantavuus 530 kg
- Lavan sisämitat 324 x 140 x 39 cm
- Vaneroitu takalaita
- Etukotelo lisävarusteena antaa lavalle lisäpituutta n. 27 cm
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 120 cm Jaxal kork. 100 cm

Eritoten kelkkailijoille suunniteltu, korotettu malli. Ominaisuuksiltaan kuten 1400SL, mutta varustettu vahvistetuilla 39 cm korkeilla laidoilla. Vakiona nokkapyörä ja kipin kaasujouset.

- Bärformåga 530 kg
- Flakets inre mått 324 x 140 x 39 cm
- Baksida av faner
- Förbox som tillbehör ger flaket extra längd ca 27 cm
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 120 cm Jaxal höjd 100 cm

Hög modell, särskilt avsedd för transport av kälkar. Samma egenskaper som i modell 1400SL, dessutom försedd med förstärkta 39 cm:s sidor. Till standardutrustningen hör noshjul och gasfjädring för tipp.



- Kantavuus 490 kg
- Lavan sisämitat 350 x 160 x 39 cm
- Vaneroitu takalaita
- Lisävarusteena Juncar-kuomu kork. 120 cm

Muuli 1600L on todella tilava kippivaunu uudessa kokoluokassa! Esim. mönkijä, kelkka, työkoneet ja rakennustarvikkeet kulkevat vaivatta mukana. Vakiona nokkapyörä ja kipin kaasujouset.

- Bärformåga 490 kg
- Flakets inre mått 350 x 160 x 39 cm
- Baksida av faner
- Juncar-kuv som tilläggsutrustning höjd 120 cm

Muuli 1600L är mycket rymlig kippvagn i ny storleksklass. T.ex. atv, snöskoter, arbetsmaskiner och byggnadstillbehör ryms med. Till standardutrustningen hör noshjul och gasfjädring för tipp.

muuli 1800L



Muuli 1800L on suurilavainen perusvaunu tilavuutta vaativiin kuljetuksiin, todellinen tilaihme. Lehtijouset iskunvaimentimilla takaavat vakaat ajo-ominaisuudet suurellakin kuormalla.

- Kantavuus 480 kg
- Lavan sisämitat 350 x 180 x 24 cm
- Tukeva 12 mm vanneri pohjassa ja takalaidassa
- Lisävarusteena Jaxal-kuomu kork. 100 cm

- Bärformåga 480 kg
- Flakets inre mått 350 x 180 x 24 cm
- Bastant 12 mm faner i botten och baksida
- Tilläggsutrustning Jaxal-kuv höjd 100 cm

Muuli 1800L är en basvagn med stort flak för volymkrävande transporter, genialt utnyttjat utrymme. Vagnen rullar stadigt även då den är tungt belastad tack vare bladfjädring med stötdämpare.

muuli 1800LJ



Muuli 1800LJ on jarrullinen ja suurilavainen vaunu suurempiinkin tilavuutta ja kantavuutta vaativiin kuljetustarpeisiin. Yksiakselisuus lehtijousilla ja iskunvaimentimilla mahdollistaa mahtavan kantavuuden sekä edullisen hankintahinnan.

- Kantavuus 1010 kg
- Lavan sisämitat 350 x 180 x 24 cm

Muuli 1800LJ är en vagn med bromsar och stort flak som lämpar sig även för mer volymkrävande och tyngre transporter. Pivåvagn med bladfjädring och stötdämpare, utmärkt bärformåga till förmånligt pris.

- Bärformåga 1010 kg
- Flakets inre mått 350 x 180 x 24 cm

LISÄVARUSTEET / TILLÄGGSUTRUSTNING

Verkkolisälaidat

Helpottavat mm. oksien ja risujen kuljetuksessa. Lisälaidat on valmistettu sinkitystä teräslevystä.

- Korkeus 90 cm
- Saatavissa Muuli 1250XL/Xi ja 1400L perävaunuihin
- Paino 1250/40 kg, 1400L/45 kg



Tilläggsnåtsidor

Underlättar bl.a. transporter av kvistar och ris. Tilläggsnåtsidorna är tillverkade av varmförzinkad stålplåt.

- Höjd 90 cm
- Tillgänglig för släpvagnarna Muuli 1250XL/Xi och 1400L.
- Vikt 1250/40 kg, 1400L/45 kg

Peite

Suojaa kuormaa joka säässä, saatavissa kaikkiin Muuli-perävaunuihin. Peitteessä sidontaa helpottava kumiköysi, väri sininen.

Kuorman sidontaverkko

Sidontaverkolla epätasaisen kuorman esim. risut, kevyet rakennustarvikkeet ja klapit sidottua kestävästi. Verkon alle voi laittaa myös kevytpeitteen. Verkko on valmistettu solmimalla kestävästä kumiköydestä.

- koko 130x250 cm, venytettynä pituus jopa 4 m
- Silmäkoko 4" x 4"
- Pakkaus sis. 14 muovikoukkua.

Lisälaidat

Laitojen korkeus 30 cm. Valmistettu kuumasinkitystä teräslevystä. Paino mallista riippuen 25-40 kg.

Presenning

Skyddar lasten i ur och skur, tillgänglig för alla Muuli släpvagnar. I presenningen finns ett gummirrep som underlättar surrningen, färg blå.



Bindnät av lass

Bindnät gör det möjligt att göra ett stabilt lass av kvistar, byggmaterial och vedklabbar mm. Det går också att lägga ett lätt överdrag under nätet. Nätet är tillverkat av hållbart gummirrep.

- Storlek 130x250 cm, längden uttöjt t.o.m. 4m
- Maskvidd 4" x 4"
- Förpackningen innehåller 14 plastkrokar

UUTUUS / NYHET



Tilläggsidor

Sidhöjd 30 cm. Tillverkad av varmförzinkad stålplåt. Vikt 25-40 kg beroende på modell.





Juncar kuomu

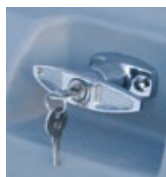
Juncar-kuomu on valmistettu rotaatiovalamalla kestäväksi ja tasalaatuisiksi. Kuomu on kauttaaltaan samaa materiaalia, jolloin lämpölaajenemisesta aiheutuvat muodonmuutokset estyvät. Rakenne on jäykkä myös ylösnostettuna kuomun reunaan valetun ontelopalkin ja uuden saranoinnin ansiosta. Pyöreän muotoilun ansiosta kevyt vetää. Valmistuttaja Juncar Oy.

- Integroidun mekaanisen saranoinnin ansiosta vaunun koko sisälevyys hyödynnettävissä
- Niittaamalla kiinnitetty kaksoishuulitivistä pysyy paikallaan ja pitää vaunun sisältä siistinä
- Integroitu lukko avaimineen vakiona
- Korkeudet mallista riippuen 80-120 cm
- Paino mallista riippuen 30-70 kg

Juncar kuv

Den unika Juncar kuven är hållbar och kvaliteten är jämn tack vare den nyaste rotationsgjutningsteknik som utnyttjas vid tillverkningen. Kuven är helt tillverkad av samma material, vilket innebär att deformationer på grund av värmeutvidgning hindras. Strukturen är styv även i upplift ställning tack vare den ihåliga balk som gjutits i kuvkanten och gångjärn av ny typ. Lätt att dra tack vare sin runda design. Tillverkas för Juncar Oy.

- Höjd 80-120 cm beroende på modell
- Vikt 30-70 kg beroende på modell
- Tack vare integrerad mekanisk gångjärnsfästning är hela vagnens inre bredd i förfogande
- Den fasthäftade dubbla läpptätningen hålls stadigt på plats och håller vagnen snygg på insidan.
- Nyckellås som standardutrustning.



Kuomussa vakiona lukko kahdella avaimella.



Uusi mekaaninen saranasarja keventää avaamista ja tukee nostettua kuomua. Riittävä avautuminen helpottaa lastausta myös kippiasennossa.

I kuven finns som standardutrustning ett integrerat lås, som ger ett effektivt skydd mot inbrott.

Den nya gångjärnsatts gör det lättare att öppna kuven och håller den stadigt i upplift ställning. Den vida öppningen underlättar lastningen även i tippställning.

Jaxal-kuomu

Tilavat Jaxal-kuomut valmistetaan tyhjiömuovaamalla iskunkestävästä HD-PE – muovista, jonka käyttölämpötila on -40°C - +70°C. Kaikissa kuomuissa on ruostumattomasta teräksestä valmistettu kehikko, joka kuomun alareunaan asennettuna jäykistää kuomun rakenteen ja tekee kuomusta tiiviin. Suuremmat kuomun sara-

- nat ovat kierrejousilla kevennettyjä.
- Korkeudet 45-100 cm
 - Paino mallista riippuen 35 - 65 kg
 - Kuomun asennuksessa tarvittavat varusteet mukana
 - Muoviosalla 3 vuoden halkeamattomuustakuu valmistuspäivästä alkaen



Jaxal-kuomu

Jaxal kuvar tillverkas genom vakuumformning av stötsäker HD-PE-plast vars användningstemperatur är -40°C - +70°C. I alla kuvar finns en ram i rostfritt stål som standardutrustning. Då ramen monteras i underkanten av kuven blir kuven styvare och tätare. De större gångjärnen i kuven är lättade med spiralfjädrar. Detta

- garanterar en säker funktion i ur och skur.
- Höjd 45-100 cm
 - Vikt 35 - 65 kg beroende på modell
 - Med kuven levereras all den utrustning som behövs i monteringen
 - 3 års ospricklighets garanti för plastdel fr.o.m. tillverkningsdagen

Muut lisävarusteet

Nokkapyörä

Kipin kaasujouset

Etukotelo Muuli 1400SLM

Vetokytkimen lukko Tylock

Vetokytkimen lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.

Övrig tilläggstrustning

Noshjul

Gasfjädring för tipp

Förbox Muuli 1400SLM

Tylock lås för dragkoppling

Låset för dragkopplingen ökar säkerheten då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan släpvagnen låsas fast i bilen även under körningen.



VENETRAILERIT

Kotimainen Muuli-trailerimallisto vahvistuu vastaamaan kasvavan veneilyn kuljetustarpeita: kolme jarrutonta perusmallia (V550P, V700P ja V750LP) sekä kolme järeää jarrullista traileria (V1000LJ, V1500KJ ja V2500TJ). Näillä katetaan kaikki kuljetustarpeet kevyimmästä veneluokasta aina kaksituhatta kilon ja yli kuusimetrisen veneen kuljettamiseen saakka. Kotimaiset Muuli-venetrailerien rungot valmistetaan vankalla ammattitaidolla hitsaamalla ja ne ovat uppokastamalla kuumasinkittyjä. Myönnämme myös Muuli-venetrailereiden kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiruostumattomuuskuun. Teknisiä ominaisuuksia on parannettu entisestään - tutustu mallistoon ja valitse omasi!

PUHKI
RUOSTU
MATTO
MUUS
TAKUU 20 VUOTTA

BÅTTRAILERS

Den inhemska Muuli-trailer kollektionen stärks för att svara på växande transportbehov av båtar: tre basmodeller utan bromsar (V550P, V700P och V750LP) samt tre bastanta trailers med bromsar (V1000LJ, V1500KJ och V2500TJ). Dessa modeller täcker alla transportbehov från den lättaste båtklassen till båtar som väger 2 000 kg och mäter drygt sex meter. Ramarna till de finländska Muuli båttrailers tillverkas med gedigen yrkeskunnighet genom sänkning och de är varmförzinkade genom doppning. Vi beviljar en garanti på 20 år mot genomrostning även för varmförzinkade ramdelar för Muuli trailers. De tekniska egenskaperna har förbättrats ytterligare – bekanta dig med modellerna och välj din egen favorit!



Venetraileissa on erikois-
tiivistetyt pyörännavat sekä
malleissa 750-1000-1500-2500
karhennettu rungon kulkutaso.
Ne helpottavat veneen vesille
laskua ja nostoa pahimmissakin
olosuhteissa.

Peräkippi rajoitinketjulla helpot-
taa kuormausta. Kippiakselis-
sa etäisyyden säätö, perän yli-
tys säädettävissä (750-1000-
1500-2500).

Nokkapyörä vakiona malleissa
750-1000-1500-2500.

Takimmaisen kölrullan ras-
vanippavoitelu (750-1000-
1500-2500).

Lisävarusteena vetoaisan
kulkutaso 750-1000-1500.

Båttrailers har hjulnav med spe-
cialtätning samt i modellerna
750-1000-1500-2500 ruggad
landgång för ramen. Dessa
egenskaper underlättar sjö sätt-
ning och upptagning av båten
även i de sämsta förhållanden.

Akterkippi med begränsare un-
derlättar lastning. Tippaxel med
avståndsreglering, reglerbar
övergång vid baksidan (750-
1000-1500-2500).

Noshjul som standardutrust-
ning i modellerna 750-1000-
1500-2500.

Smörjning av smörjnippel i
bakersta kölrulle (750-1000-
1500-2500).

Landgång för dragstång som
tillägsutrustning 750-1000-
1500.



Lisävarustepaketilla telakka on helposti muunnettavissa traileriksi, jota ei voida rekisteröidä. Varustepaketti sis. vetopään, nokkapyörän ja pyörät 155/80-13

Med tilläggsutrustningsset är dockan lämplig att förändra till trailer som inte går att registrera. Settet innehåller drag, front-hjul och hjulen 155/80-13

Toimii sekä telakkana että rantatrailerina. Säädettävien etu- ja takajalkojen ansiosta se soveltuu jyrkkäänkin rantaan.

- Max veneen pituus n. 5,5 m
- Max veneen paino n. 600 kg

Fungerar som både docka och trailer. Med sina justerbara fram- och bakfötter lämpar den sig även för branta stränder.

- Båten max längd ca 5,5 m
- Båten max tyngd ca 600 kg



Muuli V550P on kevyt perustraileri pienimpään luokkaan. Vinski ja liina luonnollisesti vakiona. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä, kestävää teräsputkea. Vaunu, jota on helppo vetää.

- Kantavuus 430 kg
- Veneen pituus jopa n. 5 m

Muuli V550P är en lätt basmodell för den minsta klassen. Vinsch och lina finns naturligtvis som standardutrustning. Den stadiga ramen är tillverkad av varmförzinkat, hållbart stålör. Denna vagn är lätt att dra.

- Bärförmåga 430 kg
- För båtängder upp till ca 5 m

UUTUUS / NYHET



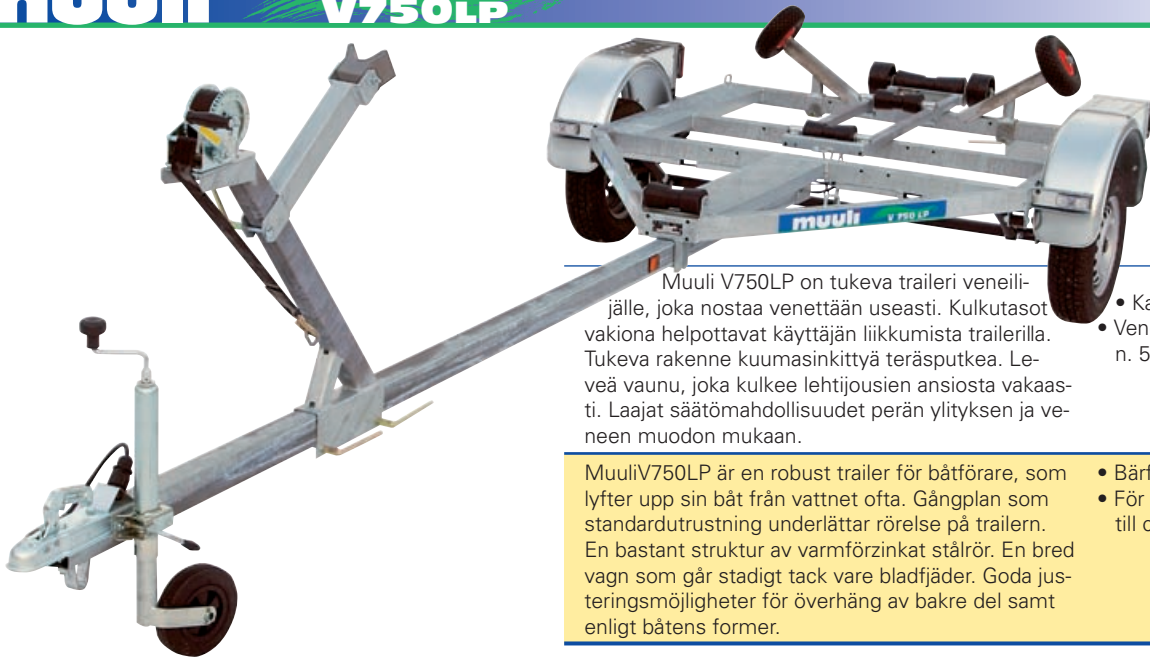
Muuli V700P on ketterä ja kestävä perustraileri, jonka kantavuus riittää vaativallekin. Kestävä ja kevytkäyttöinen vinski. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä teräsputkea, säädettävä kippirakenne.

- Kantavuus 570 kg
- Veneen pituus max n. 5,1 m

Muuli V700P är en smidig och hållbar bas-trailer, vars lastkapacitet är tillräcklig även för krävande behov. Hållbar och lättbrukbar vinsch. En bastant struktur av varmförzinkat stålör, kippkonstruktion justerbar.

- Bärförmåga 570 kg
- För båtängder upp till ca 5,1 m

muuli V750LP



Muuli V750LP on tukeva traileri veneilijälle, joka nostaa venettään useasti. Kulkutasot vakiona helpottavat käyttäjän liikkumista trailerilla. Tukeva rakenne kuumasinkittyä teräsputkea. Leveä vaunu, joka kulkee lehtijousien ansiosta vakaasti. Laajat säätömahdollisuudet perän ylityksen ja veneen muodon mukaan.

- Kantavuus 570 kg
- Veneen pituus max n. 5,7 m

Muuli V750LP är en robust trailer för båtförare, som lyfter upp sin båt från vattnet ofta. Gångplan som standardutrustning underlättar rörelse på trailern. En bastant strukturer av varmförzinkat stål. En bred vagn som går stadigt tack vare bladfjäder. Goda justeringsmöjligheter för överhäng av bakre del samt enligt båtens former.

- Bärformåga 570 kg
- För båtlängder upp till ca 5,7 m

muuli V1000LJ



Muuli V1000LJ on jarrullinen traileri lehtijousilla ja iskunvaimentimilla. Vankka, kotimainen rakenne on kuumasinkittyä, kestävää teräsputkea. Karhennetut kulkutasot helpottavat veneen vesille laskua ja nostoa.

- Kantavuus 760 kg
- Rungon kulkutasot vakiona

Muuli V1000LJ är en trailer med bromsar, bladfjädring och stötdämpare. Den stadiga inhemskan konstruktionen är av varmförzinkat, hållbart stål. De ruggade landgångarna underlättar sjösättning och upptagning av båten.

- Bärformåga 760 kg
- Landgång i ramen som standard

muuli V1500KJ

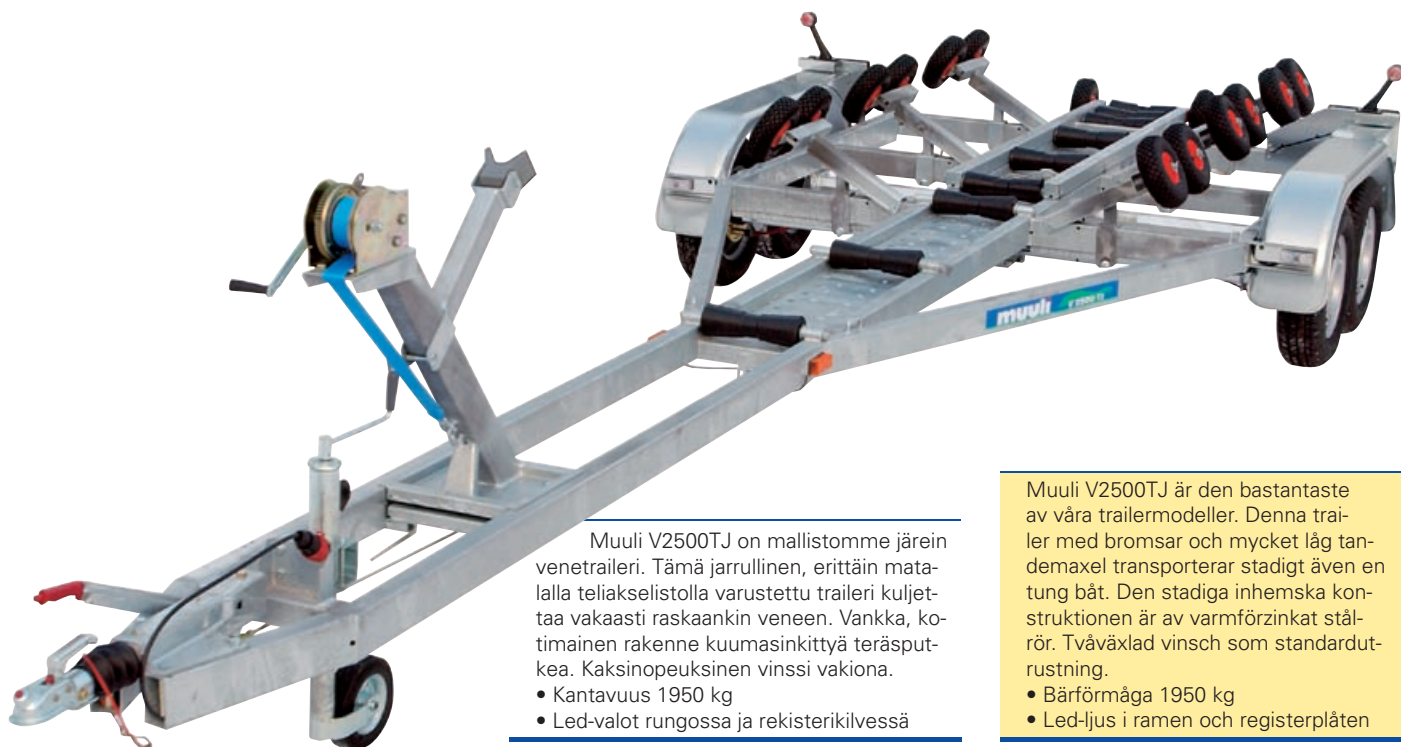


Muuli V1500KJ on jarrullinen traileri kumivääntövarsijousituksella. Matalan akseliston ansiosta entistäkin helpompi käyttää veneen nostossa ja laskussa. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä teräsputkea. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona

- Kantavuus 1180 kg
- Rungon kulkutaso vakiona molemmilla puolilla
- Led-valot rungossa ja rekisterikilvessä

Muuli V1500KJ är en trailer med bromsar och vridarmsfjädring i gummi. Tack vare sina låga axlar är trailern allt lättare att använda i sjösättning och upptagning av båten. Den stadiga konstruktionen är av varmförzinkat stål. Tvåväxlad vinsch som standardutrustning.

- Bärformåga 1180 kg
- Landgång för ramen som standardutrustning på båda sidorna
- Led-ljus i ramen och registerplåten



Muuli V2500TJ on mallistomme järein venetraileri. Tämä jarrullinen, erittäin matalalla teliakselistolla varustettu traileri kuljettaa vakaasti raskaankin veneen. Vankka, kotimainen rakenne kuumasinkittyä teräsputkea. Kaksinopeuksinen vinski vakiona.

- Kantavuus 1950 kg
- Led-valot rungossa ja rekisterikilvessä

Muuli V2500TJ är den bastantaste av våra trailermodeller. Denna trailer med bromsar och mycket låg tandemaxel transporterar stadigt även en tung båt. Den stadiga inhemska konstruktionen är av varmförzinkat stål-rör. Tvåväxlad vinsk som standardutrustning.

- Bärformåga 1950 kg
- Led-ljus i ramen och registerplåten

Muuli-venetrailereiden tekniset tiedot 2007: Tekniska uppgifter om Muuli båttrailers 2007:

MALLI	Rantatelakka/ rantatraileri J6	V550P	V700P	V750LP	V1000LJ	V1500KJ	V2500TJ	MODELL
Runko			kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme					Stomme
Kippi	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
Kulkutaso	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Landgång
Vinski+liina	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	Vinsk+liina
Jousitus	-	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	lehtijousi+iskunvaim. / bladfjäder+stötdämp.	lehtijousi+iskunvaim. / bladfjäder+stötdämp.	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	Fjädring
Kantavuus kg	n. 600	430	570	570	760	1180	1950	Bärformåga kg
Omapaino kg	-	120	130	180	240	320	550	Egenvikt kg
Kok.paino kg	-	550	700	750	1000	1500	2500	Totalvikt kg
Rengaskoko	-	13"	13"	13"	13"	14"	13"	Däckstorlek
Pituus cm	n. 615	505	520	583	600	696	795	Längd cm
Leveys cm	200	197	197	207	210	232	247	Bredd cm
Max. veneen pituus cm	n. 550	n. 500	n. 510	n. 570	n. 570	n. 640	n. 670	Max. båtlängd cm
Sivutuet kpl	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	2 ilmakumi / luftgummi	4 ilmakumi / luftgummi	8 ilmakumi / luftgummi	12 ilmakumi / luftgummi	Sidostöd, st.
Kölrullat kpl	2	3	4	4	4	5 muov / plast	8 muov / plast	Kölrullar, st.
Nokkapyörä	lisävaruste / tilläggsutrustning	lisävaruste / tilläggsutrustning	lisävaruste / tilläggsutrustning	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Noshjul
Jarrut	-	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	Bromsar
Rungon kulkutaso	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Landgång för stomme
LISÄ- VARUSTEET								TILLÄGGS- UTRUSTNING
Vetoaisan kulkutaso	-	-	-	x	x	x	-	Landgång för dragstång
Sähkövinssi	-	-	-	-	-	x	x	Elvinsk
Sivutukipari	-	-	-	x	x	-	-	Sidostöd
Kölrulla + teline runkoputkeen	-	x	x	-	-	-	-	Kölrulle + ställning till stomrör

x = saatavissa lisävarusteena

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

x = tillgänglig som tilläggsutrustning

Rätt till ändringar förbehålls.

Juncar Oy:n valmistamien Muuli-perävaunujen tekniset tiedot 2007: Tekniska uppgifter om Muuli släpvagnar 2007, tillverkade av Juncar Oy:

MALLI	1250XL	1400LH	1400SL	1400T	1400SLM	1600L	1800L	1800LJ	MODELL
Kantavuus	590	570	560	510	530	490	480	1010	Bärförmåga
Omapaino	160	180	190	240	220	260	270	290	Egenvikt
Kok.paino	750	750	750	750	750	750	750	1300	Totalvikt
Rengaskoko	13"	13"	13"	13"	13"	13"	14"	14"	Däckstorlek
Kok.pituus cm	387	400	454	452	454	482	478	479	Totallängd cm
Kok.leveys cm	164	178	180	183	180	200	230	230	Totalbredd cm
Lavan sisäpit. cm	265	274	324	324	324	350	350	350	Flak inre längd cm
Lavan sisälev. cm	125	140	140	140	140	160	180	180	Flak inre bredd cm
Laitakorkeus	21	30	24	24	39	39	24	24	Kanthöjd
Lavan materiaali	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	Flakmaterial
Avattava etulaita	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Öppningsbar framsida
Avattava takalaita	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Öppningsbar baksida
Pintakäsittely Kuumasinkitys	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Ytbehandling Varmförzinkning
Sidontalenkit	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Surrningslänkar
Kuormapeitekoukut	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / tja	on / ja	on / ja	Krokar för presenning
Jousitus	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. keinuteli / bladfjäder stötdämpare svängspindel	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	Fjädring
Kippi	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
Tyypikatsastettu	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Typbesiktigad

LISÄVARUSTEET:	1250XL	1400LH	1400SL	1400T	1400SLM	1600L	1800L	1800LJ	TILLÄGGS- UTRUSTNING:
Kuormapeite	x	x	x	x	x	x	x	x	Presenning
Kuorman sidontaverkko	x	x	x	x	x	x	x	x	Bindnät av lass
Lukittava kuomu	x	x	x	x	x	x	x	x	Låsbar huv
Lisälaidat	x	x	x	x	x	x	x	x	Extra kanter
Verkkolisälaidat	x	x	-	-	-	-	-	-	Extra nätkanter
Nokkapyörä	x	x	x	x	vakio / standard	vakio / standard	x	vakio / standard	Noshjul
Vetokytken lukko	x	x	x	x	x	x	x	x	Lås till dragkoppling
Kipin kaasu- vaimentimet	-	-	x	x	vakio / standard	vakio / standard	x	x	Gasdämpare för tipp

x = saatavissa lisävarusteena

x = tillgänglig som tilläggsutrustning

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

Rätt till ändringar förbehålls