

Juncar Oy

muuli

KOVASSA VEDOSSA

2008

**Kotimaiset kuumasinkityt autoperävaunut ja trailerit
Varmförzinkade inhemska släpvagnar och trailers**



www.muuli.fi

muuli

KOVASSA VEDOSSA

Kaikkiin vaunumalleihin saatavissa kuomu lisävarusteena ks. s 8

Alla vagnmodeller kan kompletteras med kuv, se s. 8

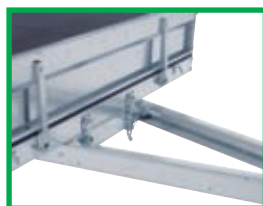


Laadukasta kantovoimaa kaikkeen kuljetukseen

Markkinajohtaja Muuli tarjoaa maan suosituimman ja monipuolisen autoperävaunumalliston kaikkeen kuljetukseen ja lisävarusteita laidasta laitaan. Kaikki Muulit kulkevat vakaasti raskaillokin kuormilla. Jokainen malli on suunniteltu sinun tarpeitasi ajatellen.

Stark finländsk bärkraft för alla transporter

Marknadsledaren Muuli erbjuder det populäraste och mångsidigaste bilsläpvnagnssortimentet i landet för transporter av alla slag och ett brett urval av tilläggsutrustning. Alla Muuli släpvnagnar rör sig stadigt under tung belastning. Alla modeller har designats för dina behov.



Kaikissa Muuli-lavavaunuissa on V-mallinen, kestävä vetoaisa



Avattavat laidat joko sarnalla tai ura-mallisena



Sisä- ja ulkopuoliset sidon-talenkit ja -koukut



Avattavat takalaidat, sää-kestävä vaneripohja



Vesitiiviit, kartiorullalaakeri-la varustetut pyörän navat ovat huollettavissa (jarrut-mat vaunut).

Alla Muuli släpvnagnar med flak har en V-formad drag-stång

Öppningsbara sidor an-tingen med gångjärn eller med fåra

Suringslänkar och -krokar på in- och utsidan

Öppningsbara baksidor, väderbeständigt botten i faner

Vattentäta nav med under-hållbart koniskt rullager (vagnar utan broms).

Juncar Oy on yli 30 vuoden kokemuksellaan Suomen suurin autoperävaunujen valmistaja sekä ensimmäinen alalla toimiva yritys, jolla on sertifioitu ISO 9001 ja ISO 14001 -laatu ja ympäristöjärjestelmät. Juncar Oy:n valmistamat autoperävaunut ja venetrailerit ovat laatutyötä pienintäkin yksityiskohtaa myöten ja ne syntyvät nykyaikaisimman teknologian sekä rautaisen ammattitaidon tuloksena.



Pääraaka-aineena uppokastamalla kuumasinkitty teräslevy

Juncar Oy:n autoperävaunujen valmistuksessa käytettävät teräslevyt kuumasinkitään uppokastamalla Rautaruukin jatkuvatoinisessa prosessissa, jolloin esikäsitteilyt, kuumasinkitys ja jälkikäsitteilyt ovat samassa linjassa. Tehokkaan ja uudenaikaisen tuotantolinjan tuloksena syntyy erittäin tasalaatuinen ja kestävä suoja korroosiota vastaan vaativiin olosuhteisiin. Rautaruukin kuumasinkityn teräslevyn ansiosta kaikki perävaunun runko- ja kotelorakenteet ovat kauttaaltaan sinkkikerroksen suojaamat. Kuumasinkitty, kauttaaltaan tasalaatuinen pinnoite kestää vuosikymmeniä ilman lisäkäsitteilyä. Siksi Juncar Oy myöntää valmistamilleen autoperävaunujen ja venetrailereiden kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiuostumattomuustakuun.



Juncar Oy är den största släpvnstillverkaren i Finland med drygt 30 års erfarenhet samt det första företaget i branschen med en kvalitet med ISO 9001 och ISO 14001 certifikat och med miljösystem. Juncar Oy:s bilsläpvnar och båttrailers är av hög kvalitet in i minsta detalj. De produceras med hjälp av den modernaste tekniken och en gedigen yrkeskunnighet.

Varmförzinkad stålplåt som huvudsaklig råvara

Den stålplåt som används i tillverkningen av Juncar Oy:s bilsläpvnar varmförzinkas genom sänkning i Rautaruukis kontinuerliga process, då förbehandlingar, varmförzinkning och efterbehandlingar sker på samma linje. Som resultat av en effektiv och modern produktionslinje bildas ett mycket hållbart skydd av jämn kvalitet mot korrosion för utmanande förhållanden. Tack vare Rautaruukis varmförzinkade stålplåt är alla ram- och lādkonstruktioner i släpvnagen helt skyddade av ett zinklager. Den varmförzinkade beläggningen av jämn kvalitet håller i årtionden utan tilläggsbehandling. Därför beviljar Juncar Oy 20 års garanti mot genomrostning för bolagets varmförzinkade ramdelar för bilsläpvnar och båttrailers.

OHJEITA PERÄVAUNUN KÄYTTÄJÄLLE

Muuli-perävaunut ovat tyyppihyväksytyjä sekä hyväksytyjä ristiinkytentään. Muuli-perävaunun ostajan ei siis tarvitse viedä vaunua katsastukseen rekisteröinnin yhteydessä. Jarrullinen perävaunu on aina katsastuksen alainen laite, jonka katsastuksesta perävaunun omistajan on itse huolehdittava. Jarrullinen perävaunu on katsastusvapaa rekisteröinnistä seuraavan vuoden, jonka jälkeen omistajan on huolehdittava katsastuksesta kahden vuoden välein.

Juncar Oy:n valmistamien vaunujen ja trailereiden rekisteröintiä varten tarvitaan:

1. Ennakoilmoitustodistus ja rekisterikilpi myyjältä
2. Liikennevakuutus ja rekisteriote katsastusasemalta tai vakuutusyhtiöltä. Myös useimmat kauppiat myyvät liikennevakuutuksia.

Eräitä määräyksiä:

1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla auton leveydestä riippumatta enintään 260 cm leveä. Auto on varustettava peileillä, joista on esteetön näkyvyys taakse.
2. Perävaunun kokonaismassa saa olla auton valmistajan ilmoittaman suuruinen. Jarruttoman perävaunun kokonaismassa ei saa kuitenkaan olla enempää kuin puolet auton omasta massasta. Max. 750 kg.
3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmän suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, ellei liikennemerkein ole määrätty tätä alhaisempaa nopeutta.
4. Jarrullisessa perävaunussa on oltava nastarenkaat, kun vetoautossa on nastarenkaat. Samoin nastattomien renkaiden osalla. Tämä ei koske jarruttomia perävaunuja.

Kytentää koskevat määräykset on aina syytä tarkastaa auton rekisterioteesta.

Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisapaino.

Tarkemmat tiedot: www.ake.fi

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDAREN

Muuli släpvnar är typgodkända och godkända för korskoppling. Köparen av en Muuli släpvnar behöver alltså inte föra vagnen till besiktning i samband med registreringen. En släpvnar med broms ska alltid besiktigas, och ägaren av släpvnagen ska själv ta hand om besiktningen. En släpvnar med broms behöver inte besiktigas under det första året efter registreringen. Därefter bör ägaren sköta om besiktningen med två års mellanrum.

För registrering av vagnar och trailers tillverkade av Juncar Oy behövs följande:

1. Förhandsanmälningsintyg och registerplåt av säljaren
2. Trafikförsäkring och registerutdrag från besiktningsstation eller försäkringsbolag. Även de flesta köpmännen säljer trafikförsäkringar.

Bestämmelser:

1. En släpvnar till en person- eller paketbil får vara högst 260 cm bred oberoende av bilens bredd. Bilen ska förses med speglar så att chauffören har obehindrad sikt bakåt.
2. Släpvnagens totalmassa får vara av den storlek som biltillverkaren anger. Totalmassan på en släpvnar utan broms får dock inte vara mer än hälften av bilens egen massa. Max. 750 kg.
3. Då en släpvnar dras är den största tillåtna hastigheten för kombinationen 80 km/h på alla vägar, om inte en lägre hastighet bestämts med vägmärken.
4. En släpvnar med broms måste ha dubbdäck då bilen har dubbdäck och dubbfria däck då bilen har dubbfria däck. Detta gäller inte släpvnar utan broms.

Bestämmelser om koppling bör alltid kontrolleras ur bilens registerutdrag.

Kom ihåg att surra lasten omsorgsfullt och kontrollera vikten på dragstäng.

Närmare info: www.ake.fi



- Kantavuus mahtavat 590 kg
- Lavan sisämitat 265 x 125 x 21 cm
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 80 cm Jaxal kork. 45, 70 ja 100 cm

Katso ominaisuuksia ja vertaa hintaa! Yleisperävaunu kaikkiin kuljetuksiin esim. rakentajan perustyökalu. Lehtijouset takaavat pehmeän kulun. Jarruttoman vaunusarjan paras lain sallima kantavuus.

- Bärformåga 590 kg
- Flakets inre mått 265 x 125 x 21 cm
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 80 cm Jaxal höjd 45, 70 och 100 cm

Studera egenskaperna och jämför priset! Universalsläpvagn för alla transporter, t.ex. byggarens bashjälpredskap. Bladfjädringen garanterar att vagnen rullar mjukt. Den bästa lagliga bärformågan i vagnserien utan broms.



- Kantavuus 570 kg
- Lavan sisämitat 274 x 140 x 30 cm
- Saranoitu etu- ja takalaita
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 105 cm Jaxal kork. 50, 70 ja 100 cm

Monipuolinen, käytössä kätevä peruskippivaunu kaikenlaisiin kuljetuksiin, niin rakentajalle kuin vapaa-ajaksi. Reilut sisätilat myös kuomun kanssa 30 cm:n laitakorkeuden ansiosta. Kippi helpottaa raskaiden esineiden kuormausta.

- Bärformåga 570 kg
- Flakets inre mått 274 x 140 x 30 cm
- Fram- och baksida med gångjärn
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 105 cm Jaxal höjd 50, 70 och 100 cm

En mångsidig, praktisk och behändig bas-tippvagn för alla slags transporter, både för byggare och för fritid. Rymlig också med kåpan på eftersom lämhöjden är 30 cm. Tippen underlättar lastning av tunga föremål.

Suomen eniten myyty vaunumalli.

Den mest sålda vagnmodellen i Finland.



- Kantavuus 510 kg
- Lavan sisämitat 324 x 140 x 24 cm
- Saranoitu etu- ja takalaita
- Vaneroitu takalaita
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 120 cm Jaxal kork. 100 cm

Muuli 1400T on kätevä kippivaunu, jossa on ainoa oikea keinuteli. Ainutlaatuinen, lehtijousetettu telirakenne, jossa renkaiden aurasukulmia voidaan säätää. Tasaiset ja kevyet kulkuominaisuudet kaikissa olosuhteissa.

Muuli 1400T är en behändig tippvagn med den enda rätta svängspindeln. Unik spindelkonstruktion med bladfjädring och justerbara lutningsvinklar i hjulen. Vagnen rullar stadigt och lätt i alla förhållanden.

- Bärformåga 510 kg
- Flakets inre mått 324 x 140 x 24 cm
- Fram- och baksida med gångjärn
- Baksida av faner
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 120 cm Jaxal höjd 100 cm



Muuli 1400SL on kippivaunu, johon kelkat ja rakennustarvikkeet mahtuvat vaivatta sisään. Tasaiset ja kevyet kulkuominaisuudet lehtijousien ja iskunvaimentimien ansiosta. Suunnittelussa ja valmistuksessa otettu erityisesti huomioon kelkan kuormauksen ja muiden ajettavien laitteiden kuljetuksen vaatimukset.

- Kantavuus 560 kg
- Lavan sisämitat 324 x 140 x 24 cm
- Saranoitu ja irrotettava etu- ja takalaita
- Vaneroitu takalaita
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 120 cm, Jaxal kork. 100 cm

- Bärförmåga 560 kg
- Flakets inre mått 324 x 140 x 24 cm
- Löstagbar fram- och baksida med gångjärn
- Baksida av faner
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 120 cm Jaxal höjd 100 cm

Muuli 1400SL är ett släp med tipp som utan problem rymmer både snöskoter och byggnadstillbehör. Släpet går jämnt och lätt tack vare bladfjädring och stötdämpare. Vid planering och tillverkning har man fokuserat på vilka krav lastning av snöskoter och andra apparater med hjul ställer på transporten.



- Kantavuus 530 kg
- Lavan sisämitat 324 x 140 x 39 cm
- Vaneroitu takalaita
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 120 cm Jaxal kork. 100 cm

Eritoten kelkkailijoille suunniteltu, korotettu malli. Ominaisuuksiltaan kuten 1400SL, mutta varustettu vahvistetuilla 39 cm korkeilla laidoilla. Vakiona nokkapyörä ja kipin kaasujouset.

- Bärförmåga 530 kg
- Flakets inre mått 324 x 140 x 39 cm
- Baksida av faner
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 120 cm Jaxal höjd 100 cm

Hög modell, särskilt avsedd för transport av kälkar. Samma egenskaper som i modell 1400SL, dessutom försedd med förstärkta 39 cm:s sidor. Till standardutrustningen hör noshjul och gasfjädring för tipp.

Etukotelo lisävarusteena antaa lavalle lisäpituutta n. 25 cm

Förbox som tillbehör ger flaket extra längd ca 25 cm

muuli 1600L



- Kantavuus 490 kg
- Lavan sisämitat 350 x 160 x 39 cm
- Vaneroitu takalaita
- Lisävarusteena Juncar-kuomu kork. 120 cm

Muuli 1600L on todella tilava kippivaunu uudessa kokoluokassa! Esim. mönkijä, kelkka, työkonet ja rakennustarvikkeet kulkevat vaivatta mukana. Vakiona nokkapyörä ja kippin kaasujouset.

- Bärförmåga 490 kg
- Flakets inre mått 350 x 160 x 39 cm
- Baksida av faner
- Juncar-kuv som tilläggsutrustning höjd 120 cm

Muuli 1600L är mycket rymlig kippvagn i ny storleksklass. T.ex. atv, snöskoter, arbetsmaskiner och byggnadstillbehör ryms med. Till standardutrustningen hör noshjul och gasfjädring för tipp.

muuli 1800L



Muuli 1800L on suurilavainen perusvaunu tilavuutta vaativiin kuljetuksiin, todellinen tilaihme. Lehtijouset iskuvaimentimilla takaavat vakaat ajo-ominaisuudet suurellakin kuormalla.

- Kantavuus 480 kg
- Lavan sisämitat 350 x 180 x 24 cm
- Tukeva 12 mm vaneri pohjassa ja takalaidassa
- Lisävarusteena Jaxal-kuomu kork. 100 cm

- Bärförmåga 480 kg
- Flakets inre mått 350 x 180 x 24 cm
- Bastant 12 mm faner i botten och baksida
- Tilläggsutrustning Jaxal-kuv höjd 100 cm

Muuli 1800L är en basvagn med stort flak för volymkrävande transporter, genialt utnyttjat utrymme. Vagnen rullar stadigt även då den är tungt belastad tack vare bladfjädring med stötdämpare.

muuli 1800LJ



Muuli 1800LJ on jarrullinen ja suurilavainen vaunu suurempiinkin tilavuutta ja kantavuutta vaativiin kuljetustarpeisiin. Yksiakselisuus lehtijousilla ja iskuvaimentimilla mahdollistaa mahtavan kantavuuden sekä edullisen hankintahinnan.

- Kantavuus 1010 kg
- Lavan sisämitat 350 x 180 x 24 cm
- Lisävarusteena Jaxal-kuomu kork. 100 cm

Muuli 1800LJ är en vagn med bromsar och stort flak som lämpar sig även för mer volymkrävande och tyngre transporter. Pivåvagn med bladfjädring och stötdämpare, utmärkt bärförmåga till förmånligt pris.

- Bärförmåga 1010 kg
- Flakets inre mått 350 x 180 x 24 cm
- Tilläggsutrustning Jaxal-kuv höjd 100 cm

Juncar Oy:n valmistamien Muuli-perävaunujen tekniset tiedot 2008: Tekniska uppgifter om Muuli släpvnagnar 2008, tillverkade av Juncar Oy:

	1250XL	1400LH	1400SL	1400T	1400SLM	1600L	1800L	1800LJ	
Kantavuus	590	570	560	510	530	490	480	1010	Bärförmåga
Omamassa	160	180	190	240	220	260	270	290	Egenmassa
Kok.massa	750	750	750	750	750	750	750	1300	Totalmassa
Rengaskoko	13"	13"	13"	13"	13"	13"	14"	14"	Däckstorlek
Kok.pituus cm	387	400	454	452	454	482	478	479	Totallängd cm
Kok.leveys cm	164	178	180	183	180	200	230	230	Totalbredd cm
Lavan sisäpit. cm	265	274	324	324	324	350	350	350	Flak inre längd cm
Lavan sisälev. cm	125	140	140	140	140	160	180	180	Flak inre bredd cm
Laitakorkeus	21	30	24	24	39	39	24	24	Kanthöjd
Lavan materiaali	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	Flakmaterial
Avattava etulaita	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Öppningsbar framsida
Avattava takalaita	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Öppningsbar baksida
Pintakäsittely Kuumasinkitys	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Ytbehandling Varmförzinkning
Sidontalenkit sisäpuolella	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Surrningslänkar på insidan
Kuormapeitekoukut	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Krokar för presenning
Jousitus	lehtijouset iskunvaim. / bladffjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladffjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladffjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. keinuteli / bladffjäder stötdämpare svängspindel	lehtijouset iskunvaim. / bladffjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladffjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladffjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladffjäder stötdämpare	Fjädring
Kippi	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp

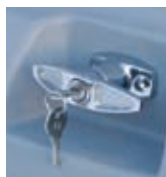
LISÄVARUSTEET:	1250XL	1400LH	1400SL	1400T	1400SLM	1600L	1800L	1800LJ	TILLÄGGS- UTRUSTNING:
Kuormapeite	x	x	x	x	x	x	x	x	Presenning
Kuorman sidontaverkko	x	x	x	x	x	x	x	x	Bindnät av lass
Lukittava kuomu	x	x	x	x	x	x	x	x	Låsbar kuv
Lisälaidat	x	x	x	x	x	x	x	x	Extra kanter
Verkkolisälaidat	x	x	-	-	-	-	-	-	Extra nätkanter
Nokkapyörä	x	x	x	x	vakio / standard	vakio / standard	x	vakio / standard	Noshjul
Vetokytkimen lukko	x	x	x	x	x	x	x	x	Lås till dragkoppling
Kipin kaasuvaimentimet	-	x	x	x	vakio / standard	vakio / standard	x	x	Gasdämpare för tipp

x = saatavissa lisävarusteena

x = tillgänglig som tilläggsutrustning

Oikeudet muutoksiin pidetään.

Rätt till ändringar förbehålls.



Kuomussa vakiona lukko kahdella avaimella.



Uusi mekaaninen saranasarja keventää avaamista ja tukee nostettua kuomua. Riittävä avautuminen helpottaa lastausta myös kippiasennossa.

I kuven finns som standardutrustning ett integrerat lås, som ger ett effektivt skydd mot inbrott.

Den nya gångjärnssats gör det lättare att öppna kuven och håller den stadigt i uppliftställning. Den vida öppningen underlättar lastningen även i tippställning.

Juncar-kuomu

Juncar-kuomu on valmistettu rotaatiovalamalla kestäväksi ja tasalaatuiseksi. Kuomu on kauttaaltaan samaa materiaalia, jolloin lämpölaajenemisesta aiheutuvat muodonmuutokset estyvät. Rakennne on jäykkä myös ylös nostettuna kuomun reunaan valetun ontelopalkin ja uuden saranoinnin ansiosta. Pyöreän muotoilun ansiosta kevyt vetää. Valmistuttaa Juncar Oy.

- Integroidun mekaanisen saranoinnin ansiosta vaunun koko sisäleveys hyödynnettävissä
- Niittaamalla kiinnitetty paljettiiviste pysyy paikallaan ja pitää vaunun sisältä siistinä
- Integroitu lukko avaimineen vakiona
- Korkeudet mallista riippuen 80-120 cm
- Paino mallista riippuen 30-75 kg

Juncar kuv

Den unika Juncar kuven är hållbar och kvaliteten är jämn tack vare den nyaste rotationsgjutningsteknik som utnyttjas vid tillverkningen. Kuven är helt tillverkad av samma material, vilket innebär att deformationer på grund av värmeutvidgning hindras. Strukturen är styv även i uppliftställning tack vare den ihåliga balk som gjuts i kuvkanten och gångjärn av ny typ. Lätt att dra tack vare sin runda design. Tillverkas för Juncar Oy.

- Tack vare integrerad mekanisk gångjärnsfästning är hela vagnens inre bredd i förfogande
- Den fasthäftade läpptätningen hålls stadigt på plats och håller vagnen snygg på insidan.
- Integrerad nyckellås som standardutrustning.
- Höjd 80-120 cm beroende på modell
- Vikt 30-75 kg beroende på modell

Jaxal-kuomu

Tilavat Jaxal-kuomut valmistetaan tyhjiömuovaamalla iskunkestävästä HD-PE – muovista, jonka käyttölämpötila on -40°C - +70°C. Kaikissa kuomuissa on ruostumattomasta teräksestä valmistettu kehikko, joka kuomun alareunaan asennettuna jäykistää kuomun rakenteen ja tekee kuomusta tiiviin. Suuremmat kuomun sara-

nat ovat kierrejousilla kevennettyjä.

- Korkeudet 45-100 cm
- Paino mallista riippuen 35 - 69 kg
- Kuomun asennuksessa tarvittavat varusteet mukana
- Muoviosalla 3 vuoden halkeamattomuustakuu valmistuspäivästä alkaen

Jaxal kuv

Jaxal kuvar tillverkas genom vakuumformning av stötsäker HD-PE-plast vars användningstemperatur är -40°C - +70°C. I alla kuvar finns en ram i rostfritt stål som standardutrustning. Då ramen monteras i underkanten av kuven blir kuven styvare och tätare. De större gångjärnen i kuven är lättade med spiralfjädrar. Detta

garanterar en säker funktion i yr och skur.

- Höjd 45-100 cm
- Vikt 35 - 69 kg beroende på modell
- Med kuven levereras all den utrustning som behövs i monteringen
- 3 års ospricklighets garanti för plastdel fr.o.m. tillverkningdagen

Lisälaidat

Laitojen korkeus 30 cm. Valmistettu kuumasinkitystä teräslevystä. Paino mallista riippuen 25-40 kg.

Tilläggssidor

Sidhöjd 30 cm. Tillverkad av varmförzinkad stålplåt. Vikt 25-40 kg beroende på modell.

Verkkolisälaidat

Helpottavat mm. oksien ja risujen kuljetuksessa. Lisälaidat on valmistettu sinkitystä teräslevystä.

- Korkeus 90 cm
- Saatavissa Muuli 1250XL/Xi ja 1400LH/L perävaunuihin
- Paino 1250/40 kg, 1400/45 kg

Tilläggsnäsidos

Underlättar bl.a. transporter av kvistar och ris. Tilläggssidorna är tillverkade av varmförzinkad stålplåt.

- Höjd 90 cm
- Tillgänglig för släpvagnarna Muuli 1250XL/Xi och 1400LH/L.
- Vikt 1250/40 kg, 1400/45 kg



Peite

Suojaa kuormaa joka säässä, saatavissa kaikkiin Muuli-perävaunuihin. Peitteessä sidontaa helpottava kumikyösi, väri sininen.

Presenning

Skyddar lasten i yr och skur, tillgänglig för alla Muuli släpvnar. I presenningen finns ett gummirep som underlättar surningen, färg blå.

Kuorman sidontaverkko

Sidontaverkolla saat sidottua epätasaisen kuorman esim. risut, kevyet rakennustarvikkeet ja klapit kestävästi. Verkon alle voi laittaa myös kevytpeitteen. Verkko on valmistettu solmimalla kestävästä kumikyödestä.

- koko 130 x 250 cm, venytettynä pituus jopa 4 m
- Silmäkoko 12 x 12 cm
- Pakkaus sis. 14 muovikoukkuja.

Bindnät av lass

Bindnät gör det möjligt att göra ett stabilt lass av kvistar, byggmaterial och vedklappar mm. Det går också att lägga ett lätt överdrag under nätet. Nätet är tillverkat av hållbart gummirep.

- Storlek 130 x 250 cm, längden uttöjt t.o.m. 4 m
- Maskvidd 12 x 12 cm
- Förpackningen innehåller 14 plastkrokar

Sidontaliinapakkaus erityisesti veneilijöille

Käytössä kätevä ja kestävä erityisesti veneiden sidontaan tarkoitettu sidontaliinapakkaus. Kiristin ei vahingoita veneen kylkeä, sillä koukku on suoraliitoksella kiinni kiristimessä. Valkoinen liina on valmistettu polyesterista, eikä jätä jälkiä veneen kylkeen. Pakkaus sisältää: 4 kpl liinoja (2 kpl pit. 1,7 m ja 2 kpl pit. 3 m) ja 4 kpl kiristimiä koukulla.

Kiristintä koukulla on saatavana myös erillisenä.

En förpackning surrningsband avsedd speciellt för båtar.

De här behändiga och hållbara surrningsbanden är tillverkade speciellt för att surra fast båtar. Spännanordningen skadar inte båtens sidor eftersom kroken är fastsatt direkt i spännanordningen. Bandet är vitt och tillverkat av polyester, och lämnar därför inga märken på båtens sidor. Förpackningen innehåller 4 st surrningsband, (2 st 1,7 m långa och 2 st 3 m långa) och 4 st spännanordningar med krok.

Spännanordningen med krok säljs också separat.

Varoituslippu 30 x 30 cm

Valmistettu kestävästä pressukankaasta. Lippu täyttää kuormansidontain vaatimukset.

Varningsflagga 30 x 30 cm

Tillverkad av hållbart presseningstyg. Uppfyller kraven för fastspännings lagen.

Muut lisävarusteet

Nokkapyörä

Kipin kaasujouset

Vetokytkimen lukko Tylock

Vetokytkimen lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.

Övrig tillägsutrustning

Noshjul

Gasfjädring för tipp

Tylock lås för dragkoppling

Låset för dragkopplingen ökar säkerheten då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan släpvnagen låsas fast i bilen även under körningen.





VENETRAILERIT

Kotimainen Muuli-traileriperhe kasvaa jälleen vastamaan kasvavan veneilyn kuljetustarpeita: neljä jarrutonta perusmallia (J6, V550P, V700P ja V750LP) sekä neljä järeää jarrullista traileria (V1000LJ, V1500KJ, V2500TJ ja 3500TJ). Uutta on myös Muuli F55JET -jettitraileri. Näillä katetaan kaikki kuljetustarpeet kevyimmästä venealuokasta aina lähes kolmetuhatta kiloisen ja liki kahdeksan metrisen veneen kuljetamiseen saakka.

Laadukkaiden Muuli-venetrailerien rungot valmiste-

taan vankalla ammattitaidolla hitsaamalla ja ne ovat uppokastamalla kuumasinkittyjä. Pyörien navat ovat vesi-itiivit ja jarrullisten trailerien navat huoltovapaat.

Myönnämme myös Muuli-venetrailerien kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun. Teknisiä ominaisuuksia on parannettu ja ne vastaavat vaativankin veneilijän tarpeisiin. Muuli on turvallinen valinta vuosiksi eteenpäin - tutustu mallistoon ja valitse omasi!

BÅTTRAILERS

Den finländska trailerfamiljen Muuli växer åter för att bemöta transportbehoven inom den växande båtmarknaden: fyra basmodeller utan broms (J6, V550P, V700P och V750LP) och fyra rejäla trailrar med broms (V1000LJ, V1500KJ, V2500TJ och 3500TJ). En annan nyhet är vattenskotetrailern Muuli F55JET. De här modellerna täcker alla transportbehov, från de lättaste båtclasserna till åtta meter långa båtar som väger nästan tretusen kilo.

Muuli båttrailrarnas högklassiga ramar är svetsade med

gedigen yrkeskunskap och varmförzinkadegenomdoppning. Hjulens nav är vattentäta och trailrar med broms har underhållsfria nav.

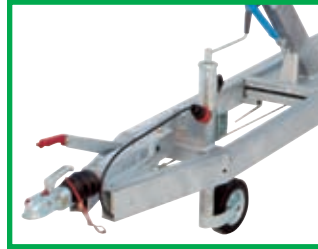
Vi ger 20 års garanti mot genomrostning på Muuli båttrailrarnas varmförzinkade ramdelar. Vi har ytterligare förbättrat de tekniska egenskaperna för att motsvara också de mest krävande båtörarnas behov. Muuli är ett säkert val för många år framöver – bekanta dig med modellerna och välj din egen favorit!



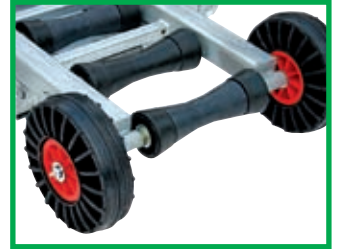
Karhennettu rungon kulkutaso malleissa 750-3500. Se helpottaa veneen vesille laskua ja nostoa pahimmissakin olosuhteissa.



Peräkippi rajoitinketjulla helpottaa kuormausta. Kippiakselissa etäisyyden säätö, perän ylitys säädettävissä (750-3500).



Nokkapyörä vakiona malleissa 750-3500.



Takimmaisen kölrullan rasvanippaovitelu (1500-3500).

Ruggad landgång för ramen i modeller 750-3500. Den egenskap underlättar sjö sättning och upptagning av båten även i de sämsta förhållanden.

Akterkippi med begränsare underlättar lastning. Tippaxel med avståndsreglering, reglerbar övergång vid baksidan (750-3500).

Noshjul som standardutrustning i modellerna 750-3500.

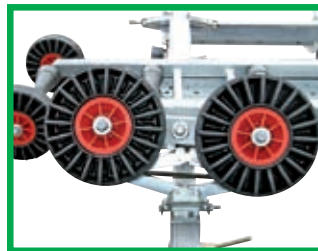
Smörjning av smörjnippel i bakersta kölrulle (1500-3500).



Lisävarusteena karhennettu vetoaisan kulkutaso 750-1500.



Sähkövinssi helpottaa veneen käsittelyä. Lisävarusteena malleissa 750-3500.



Joustavat, umpikumiset sivutukipyörät (kaikissa malleissa) ja kovamuoviset kölrullat malleissa 750-3500.



Sidontaliinapakkaus. Kts. s. 9 Lisävarusteet

Ruggad landgång för dragstång som tillägsutrustning 750-1500.

Elvinschen gör det lättare att handskas med båten. Finns som extra tillbehör i modellerna 750-3500.

Alla modeller har smidiga sidostödhjul i helgummi och modellerna 750-3500 har kölrullar i hårt gummi.

En förpackning surrningsband se s. 9 Tillägsutrustning

muuli

Rantatelakka/-traileri J6

Stranddocka/-trailer J6

Lisävarustepaketilla telakka on helposti muunnettavissa traileriksi, jota ei voida rekisteröidä. Varustepaketti sis. vetopään, nokkapyörän ja pyörät 13".

Med tillägsutrustningsset är dockan lämplig att förändra till trailer som inte går att registrera. Settet innehåller drag, front-hjul och hjulen 13".

Toimii sekä telakkana että rantatrailerina. Säädettävien etu- ja takajalkojen ansiosta se soveltuu jyrkkäänkin rantaan.

- Max veneen pituus n. 5,5 m
- Max veneen paino n. 600 kg

Fungerar som både docka och trailer. Med sina justerbara fram- och bakfötter lämpar den sig även för branta stränder.

- Båtens max längd ca 5,5 m
- Båtens max tyngd ca 600 kg

muuli**F55JET****UUTUUS / NYHET**

- Kantavuus 420 kg
- Jetin/veneen max pituus n. 3,6 m
- 2 keulatuokea vakiona
- Nokkapyörä vakiona

Muuli F55JET on uutta tuotekehitystä edustava jettitraileri. Kovamuoviset sivutukipalkit eivät kerää pohjaa naarmuttavaa hiekkaa tai kiviä. Palkeilla on erinomaiset liukuominaisuudet. Kölirullat helpottavat jetin nostoa matalassa vedessä.

- Bärformåga 420 kg
- Max. längd på vattenskoter/båten ca 3,6 m
- 2 stävstöd är standard
- Instyrningshjul är standard

Vattenskotertrailern Muuli F55JET är resultatet av vår senaste produktutveckling. Sidostödsbalkarna i hårt gummi samlar inte sand eller sten som skrapar botten. Balkarna har utmärkta glidegenskaper. Kölrullarna gör det lätt att ta upp vattenskotern i lågt vatten.

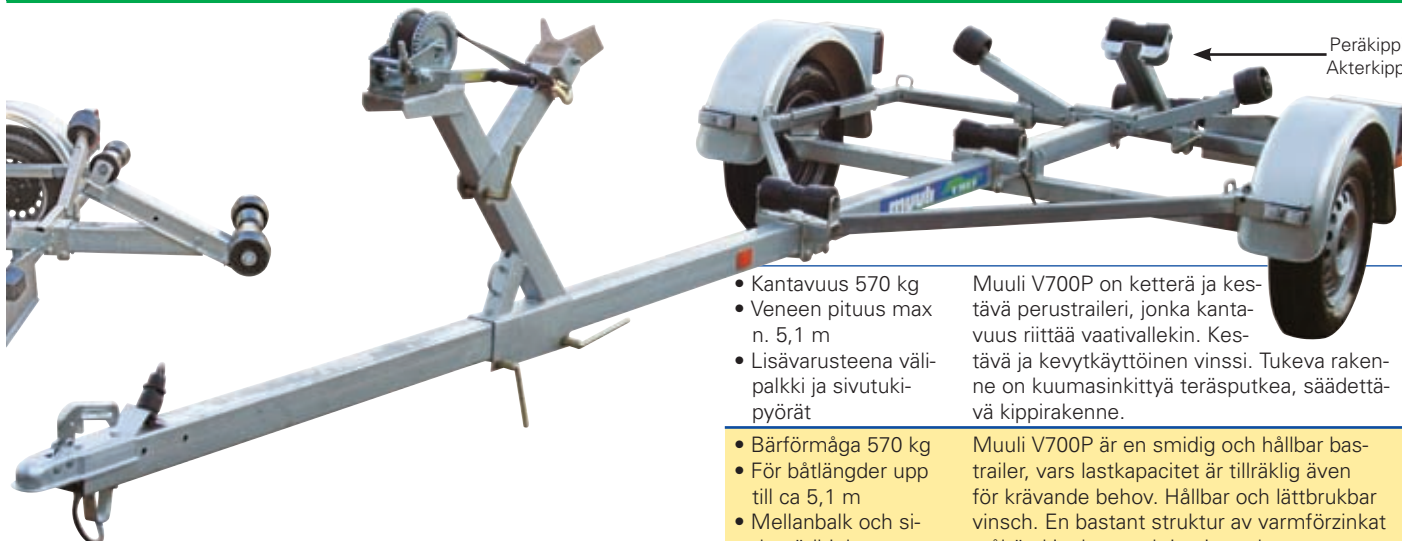
muuli**V550P**

- Kantavuus 430 kg
- Veneen pituus jopa n. 5 m
- Lisävarusteena välipalkki ja sivutuki-pyörät

Muuli V550P on kevyt perustraileri pienimpään luokkaan. Vinski ja liina luonnollisesti vakiona. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä, kestävää teräsputkea. Vaunu, jota on helppo vetää.

- Bärformåga 430 kg
- För båtlängder upp till ca 5 m
- Mellanbalk och sidostödhjul som extra tillbehör

Muuli V550P är en lätt basmodell för den minsta klassen. Vinsch och liina finns naturligtvis som standardutrustning. Den stadiga ramen är tillverkad av varmförzinkat, hållbart stål. Denna vagn är lätt att dra.

muuli**V700P**

- Kantavuus 570 kg
- Veneen pituus max n. 5,1 m
- Lisävarusteena välipalkki ja sivutuki-pyörät

Muuli V700P on ketterä ja kestävä perustraileri, jonka kantavuus riittää vaativallekin. Kestävä ja kevytkäyttöinen vinski. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä teräsputkea, säädettävä kippirakenne.

- Bärformåga 570 kg
- För båtlängder upp till ca 5,1 m
- Mellanbalk och sidostödhjul som extra tillbehörtillbehör

Muuli V700P är en smidig och hållbar bas-trailer, vars lastkapacitet är tillräcklig även för krävande behov. Hållbar och lättbrukbar vinsch. En bastant struktur av varmförzinkat stål, kippkonstruktion justerbar.

Peräkippi
Akterkippi

muuli V750LP



Muuli V750LP on tukeva traileri veneilijälle, joka nostaa venettä useasti. Kuljettajien liikuttaminen trailerilla. Tukeva rakenne kuumasinkittyä teräspuuta. Leveä vaunu, joka kulkee lehtijousien ansiosta vakaasti pitkätkin matkat. Laajat säätömahdollisuudet perän ylitksen ja veneen muodon mukaan.

- Kantavuus 570 kg
- Veneen max pituus n. 5,7 m
- Kovamuoviset kölirollat ja joustavat umpikumiset sivutukipyörät

Muuli V750LP är en stadig trailer för båtförare som ofta tar upp sin båt. Avsättningarna är standard och gör det lätt att röra sig på trailern. Stadig konstruktion av varmförzinkade stålror. En bred vagn som tack vare bladfjädringen går stadigt också under långa färder. Goda möjligheter att justera trailern enligt akteröverhäng och båtens form.

- Bärkraft 570 kg
- Max. båtlängd ca 5,7 m
- Kölrollar i hård plast och smidiga sidostödhjul i helgummi

muuli V1000LJ



Muuli V1000LJ on jarrullinen traileri lehtijousilla ja iskunvaimentimilla. Vankka, kotimainen rakenne on kuumasinkittyä, kestävä teräspuuta. Karhennetut kuljettajat helpottavat veneen vesille laskua ja nostoa. Laajat säätömahdollisuudet perän ylitksen ja veneen muodon mukaan.

- Kantavuus 760 kg
- Veneen max pituus n. 5,7 m
- Kovamuoviset kölirollat ja joustavat umpikumiset sivutukipyörät

Muuli V1000LJ är en bromsad trailer med bladfjädring och stötdämpare. Den stabila konstruktionen är gjord av varmförzinkade och hållbara stålror tillverkade i Finland. Avsättningarna med skrovlig yta gör det lättare att sjösätta och att ta upp båten. Goda möjligheter att justera trailern enligt akteröverhäng och båtens form.

- Bärkraft 760 kg
- Max. båtlängd ca 5,7 m
- Kölrollar i hård plast och smidiga sidostödhjul i helgummi

muuli V1500KJ

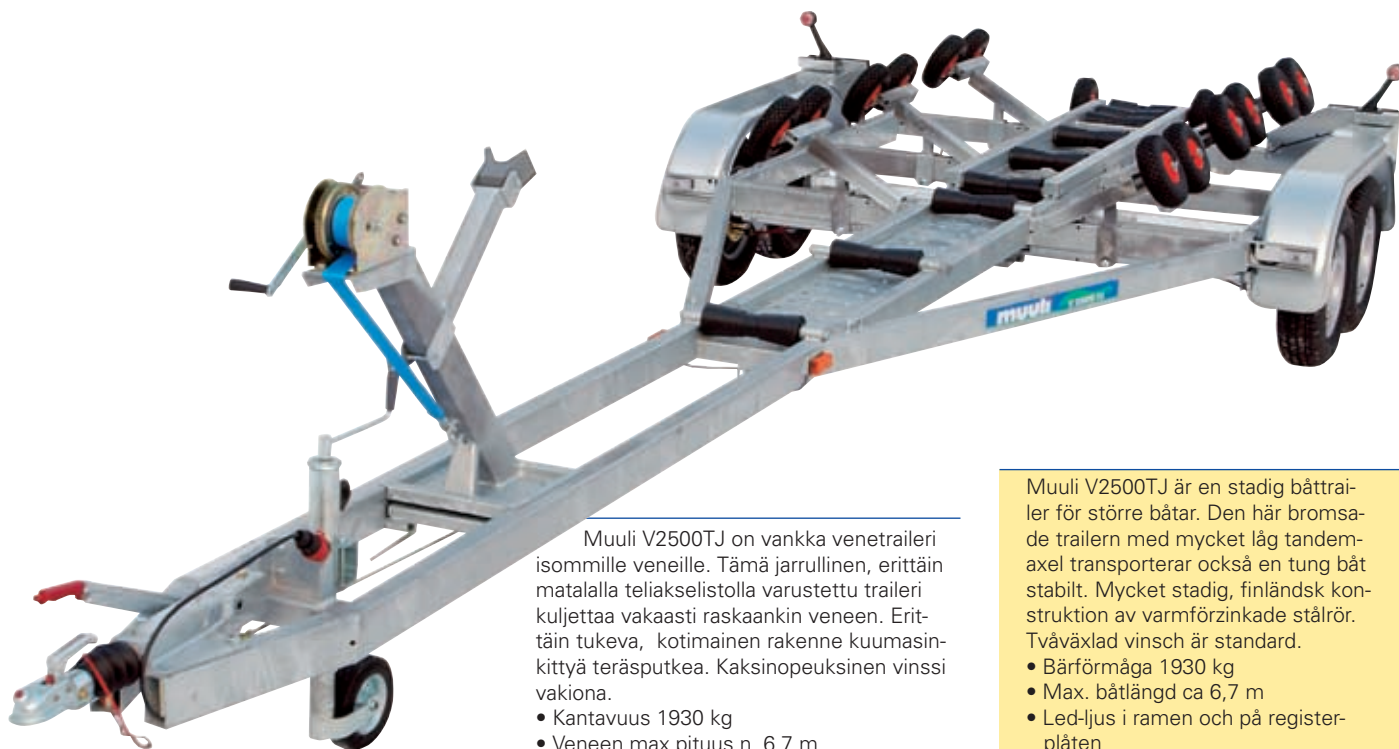


- Kantavuus 1180 kg
- Rungon kuljettajavakiona molemmilla puolilla
- Led-valot rungossa ja rekisterikilvessä
- Kovamuoviset kölirollat ja joustavat umpikumiset sivutukipyörät

Muuli V1500KJ on jarrullinen traileri kumivääntövarsiyksityksellä. Matalan akseliston ansiosta helppo käyttää veneen nostossa ja laskussa. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä teräspuuta. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona

Muuli V1500KJ är en trailer med bromsar och vridarmsfjädring i gummi. Tack vare sina låga axlar är trailern lätt att använda i sjösättning och upptagning av båten. Den stadiga konstruktionen är av varmförzinkat stålror. Tvåväxlad vinsch som standardutrustning.

- Bärkraft 1180 kg
- Landgång för ramen som standardutrustning på båda sidorna
- Led-ljus i ramen och registerplåten
- Kölrollar i hård plast och smidiga sidostödhjul i helgummi



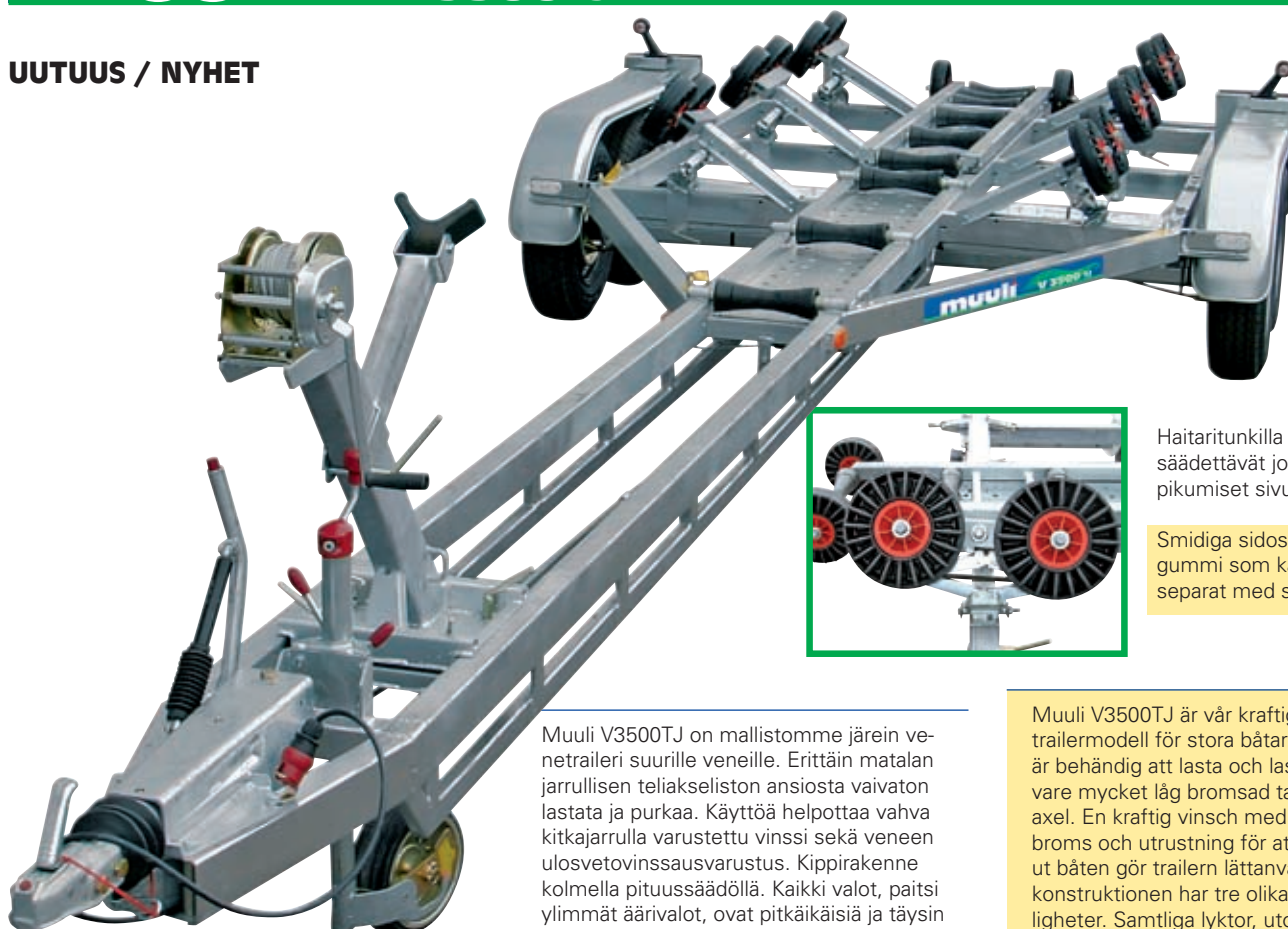
Muuli V2500TJ on vankka venetraileri isommille veneille. Tämä jarrullinen, erittäin matalalla teliakselistolla varustettu traileri kuljettaa vakaasti raskaankin veneen. Erittäin tukeva, kotimainen rakenne kuumasinkittyä teräspuutea. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona.

- Kantavuus 1930 kg
- Veneen max pituus n. 6,7 m
- Led-valot rungossa ja rekisterikilvessä
- Kovamuoviset kölrullat ja joustavat umpikumiset sivutukipyörät

Muuli V2500TJ är en stadig båttrailer för större båtar. Den här bromsade trailern med mycket låg tandem-axel transporterar också en tung båt stabilt. Mycket stadig, finländsk konstruktion av varmförzinkade stålror. Tvåväxlad vinsch är standard.

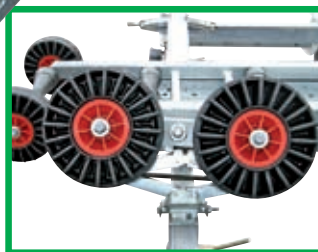
- Bärförmåga 1930 kg
- Max. båtängd ca 6,7 m
- Led-ljus i ramen och på register-plåten
- Kölrullar i hård plast och smidiga sidostödhjul i helgummi

UUTUUS / NYHET



Muuli V3500TJ on mallistomme järein venetraileri suurille veneille. Erittäin matalan jarrullisen teliakseliston ansiosta vaivaton lastata ja purkaa. Käyttöä helpottaa vahva kitkajarrulla varustettu vinssi sekä veneen ulosvetovinssausvarustus. Kippirakenne kolmella pituussäädöllä. Kaikki valot, paitsi ylimmät ääri-valot, ovat pitkäikäisiä ja täysin vesitiiviitä led-valoja.

- Kantavuus n. 2750 kg
- Veneen max pituus n. 7,7 m



Haitaritunkilla erikseen säädettävät joustavat umpikumiset sivutukipyörät.

Smidiga sidostödhjul i helgummi som kan justeras separat med saxdomkraft.

Muuli V3500TJ är vår kraftigaste båttrailermodell för stora båtar. Trailern är behändig att lasta och lasta av tack vare mycket låg bromsad tandem-axel. En kraftig vinsch med friktionsbroms och utrustning för att vinscha ut båten gör trailern lättanvänd. Tippkonstruktionen har tre olika längdmöjligheter. Samtliga lyktor, utom övre markeringslyktorna, är led-ljus, de är långvariga och helt vattentäta.

- Bärförmåga ca 2 750 kg
- Max. båtängd ca 7,7 m



Muuli-venetrailereiden tekniset tiedot 2008: Tekniska uppgifter om Muuli båttrailers 2008:

	Rantatelakka/ rantatraileri J6	F55JET	V550P	V700P	V750LP	V1000LJ	V1500KJ	V2500TJ	V3500TJ	
Runko				kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme						Stomme
Kippi	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
Kulkutaso	-	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Landgång
Vinssi+liina	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kitkajarru) / ja (friktionsbroms)	Vinsch+lina
Jousitus	-	kumivääntö- varsi / vridarm i gummi	kumivääntö- varsi / vridarm i gummi	kumivääntö- varsi / vridarm i gummi	lehtijousi+ iskunvaim. / bladfjäder+ stötdämp.	lehtijousi+ iskunvaim. / bladfjäder+ stötdämp.	kumivääntö- varsi / vridarm i gummi	kumivääntö- varsi, teli / vridarm i gummi, spindel	kumivääntö- varsi, teli / vridarm i gummi, spindel	Fjädring
Kantavuus kg	n. / ca 600	420	430	570	570	760	1180	1930	n. / ca 2750	Bärförmåga kg
Omamassa kg	-	130	120	130	180	240	320	570	n. / ca 750	Egenmassa kg
Kok.massa kg	-	550	550	700	750	1000	1500	2500	3500	Totalmassa kg
Rengaskoko	-	13"	13"	13"	13"	13"	14"	13"	14"	Däckstorlek
Pituus cm	n. / ca 615	406	505	520	583	600	696	795	900	Längd cm
Leveys cm	200	197	197	197	207	210	232	247	255	Bredd cm
Max. veneen pituus cm	n. / ca 550	n. / ca 360	n. / ca 500	n. / ca 510	n. / ca 570	n. / ca 570	n. / ca 640	n. / ca 670	n. / ca 770	Max. båtlängd cm
Sivutuet kpl	2 umpikumi / mass. gummi	2 muovipalkki / plastbalk	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	4 umpikumi / mass. gummi	8 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	Sidostöd, st.
Kölrullat kpl	2	3	3	4	4 muovi / plast	4 muovi / plast	5 muovi / plast	8 muovi / plast	9 muovi / plast	Kölrullar, st.
Nokkapyörä	x	on / ja	x	x	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Noshjul
Jarrut	-	-	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Bromsar
Rungon kulkutaso	-	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Landgång för stomme

LISÄ- VARUSTEET	Rantatelakka/ rantatraileri J6	F55JET	V550P	V700P	V750LP	V1000LJ	V1500KJ	V2500TJ	V3500TJ	TILLÄGGS- UTRUSTNING
Vetoaisan kulkutaso	-	-	-	-	x	x	x	-	-	Landgång för dragstång
Sähkövinssi	-	-	-	-	x	x	x	x	x	Elvinsch
Sivutukipari	-	-	-	x	x	-	-	-	-	Sidostöd
Kölrulla + teline runkoputkeen	-	-	x	x	-	-	-	-	-	Kölrulle + ställning till stomrör
Sivutukipari + välipalkki	-	-	x	x	-	-	-	-	-	Sidostödpar + mellanbalk

x = saatavissa lisävarusteena

x = tillgänglig som tilläggsutrustning

Oikeudet muutoksiin pidetään.

Rätt till ändringar förbehålls.

Juncar Oy

muuli
KOVASSA VEDOSSA

www.muuli.fi

 **KONEKESKO**
PL 145, 01301 Vantaa, puh. 01053 034