

Teuvan Metalli Oy

PRO

muuli

KOVASSA VEDOSSA

2008

**Kotimaiset kuumasinkityt autoperävaunut
Varmförzinkade inhemska släpvagnar**



www.muuli.fi

Laadukasta kantovoimaa kaikkeen kuljetukseen

Markkinajohtaja Muuli tarjoaa maan suosituimman ja monipuolisen autoperävaunumalliston kaikkeen kuljetukseen ja lisävarusteita laidasta laitaan. Kaikki Muulit kulkevat vakaasti raskaillakin kuormilla. Jokainen malli on suunniteltu sinun tarpeitasi ajatellen.



Teuvan Metalli Oy:n autoperävaunut upotetaan teräsvalmii-
na runkoina sulaan 460°C:seen sinkkiin. Sinkkikylvyssä su-
la sinkki reagoi teräksen kanssa muodostaen niin
perävaunun ulkopuolisille kuin sisäpuolisillekin
pinnoille (putkien ja koteloiden sisäpinnat) ruos-
teelta hyvin suojaavan huoltovapaan sinkkipin-
noitteen. Kuumasinkityksellä aikaansaatu pinnoi-
te kestää vuosikymmeniä ilman mitään huolto-
toimenpiteitä. Galvanoimis Oy:n hallittu tuotan-
toprosessi ja 100 vuoden kokemus kuumasinki-
tyksestä takaavat onnistuneen ja kestävän sinkkipinnoitteen
Teuvalaisiin perävaunuihin. Myönnämmeikin kastamalla sin-
kittyihin Teuvan Metalli Oy:n valmistamiin autoperävaunun
runko-osiiin 20 vuoden puhkuruostumattomuustakuun.

Muuli Pro -autoperävaunut valmistetaan edelleenkin suu-
rimmaksi osaksi käsityönä. Vaunuissa käytetään saksalaisia
BPW- aksleita ja laakeristoa. Teuvan Metalli Oy:n yli 30 vuo-
den kokemus autoperävaunujen valmistuksesta takaa kestä-
vät ja laadukkaat tuotteet.

PUHKI
RUOSTU
MATTO
MUUS
TAKUU 20 VUOTTA



Högklassig bärkraft för alla transporter

Marknadsledaren Muuli erbjuder det populäraste
och mångsidigaste bilsläpvnagssortimentet i landet
för transporter av alla slag och ett brett urval av till-
läggsutrustning. Alla Muuli släpvnagnar rör sig sta-
digt under tung belastning. Alla modeller har desig-
nats för dina behov.

Teuvan Metalli Oy:s bilsläpvnagnar doppas som stålglutna
ramar i smält zink på 460°C. I zinkbadet reagerar den smälta
zinken med stålet och bildar en lättskött zinkyta
som skyddar bra mot rost på släpvnagnens ytter-
och innersida (inre ytor på rör och kapslingar).
En varmförzinkad yta håller i tiotals år utan någ-
ra underhållsåtgärder. Galvanoimis Oy:s kontrol-
lerade produktionsprocess och 100 års erfarenhet
av varmförzinkning garanterar en lyckad och håll-
bar zinkyta på Teuvan Metalli Oy:s släpvnagnar. Vi
beviljar 20 års garanti mot genomrostning för bolagets varm-
förzinkade ramdelar för bilsläpvnagnar.

Muuli Pro bilsläpvnagnar tillverkas fortfarande till största de-
len för hand. I vagnarna används tyska BPW-axlar och lager.
Teuvan Metalli Oy:s drygt 30 års erfarenhet av tillverkning av
bilsläpvnagnar garanterar hållbara och högklassiga produkter.

OHJEITA PERÄVAUNUN KÄYTTÄJÄLLE

Muuli Pro -perävaunut ovat tyyppihyväksytyjä
sekä hyväksytyjä ristiinkytettä. Muuli Pro
-perävaunun ostajan ei siis tarvitse viedä vau-
nua katsastukseen rekisteröinnin yhteydes-
sä. Jarrullinen perävaunu on aina katsastuksen
alainen laite, jonka katsastuksesta perävaunun
omistajan on itse huolehdittava. Jarrullinen pe-
rävaunu on katsastusvapaa rekisteröinnistä
seuraavan vuoden, jonka jälkeen katsastukses-
ta on huolehdittava kahden vuoden välein.

**Teuvan Metalli Oy:n valmistamien vaunu-
jen rekisteröintiä varten tarvitaan:**

1. Ennakkoilmoitustodistus myyjältä
2. Liikennevakuutus, rekisteriote ja rekisterikil-

pi katsastusasemalta. Myös useimmat kauppi-
aat myyvät liikennevakuutuksia.

Eräitä määräyksiä:

1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla
auton leveydestä riippumatta enintään 260 cm
leveä. Auto on varustettava peileillä, joista on
esteetön näkyvyys taakse.
2. Perävaunun kokonaisuudessa saa olla auton
valmistajan ilmoittaman suuruinen. Jarrutto-
man perävaunun kokonaisuudessa ei saa kuiten-
kaan olla enempää kuin puolet auton omasta
massasta. Max. 750 kg.
3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmä
suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, el-

lei liikennemerkkein ole määrätty tätä alhaisem-
paa nopeutta.

4. Jarrullisessa perävaunussa on oltava nasta-
renkaat, kun vetoautossa on nastarenkaat. Sa-
moin nastattomien renkaiden osalla. Tämä ei
koske jarruttomia perävaunuja.

Tarkemmat tiedot: www.ake.fi

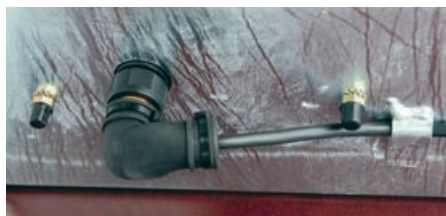
Kytentää koskevat määräykset on aina syytä
tarkastaa auton rekisteriotteesta.

Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisa-
paino min. 30 kg, max. 75 kg. Jarrullinen Muuli
Pro 900J/980XJ: aispaino min. 30, max 100 kg.



Autoperävaunut hitsataan kokoon kylmävalsatusta teräksestä ja kuumasinkittään uppokas-tamalla.

Bilsläpvnagnarna svetsas ihop av kallvalsat stål och varmförzinkas genom doppning.



Aspöck-takavalojen johdot kiinnitetään pistok-keilla, jotka ovat vesitiiviitä.

Ledningarna till Aspöck bakljusen fästs med vattentäta stickkontakter.



Jarrutommassa Muuli Pro -vaunuissa käytetään BPW-napoja, joissa on kartiorullalaakerointi. Kartiorullalaakeri sallii navan laakereiden kiris-tysmahdollisuuden.

I Muuli Pro vagnarna utan broms används BPW-navar med konisk rullagring. Tack vare det koniska rullagret är det möjligt att justera lagren i naven.



Aspöck-takavalot näkyvät edukseen. Lampus-sa kaikki toiminnot ovat yhden kuoren alla. Lamput ovat e-hyväksytyt.

Aspöck bakljusen syns till sin fördel. I lam-pan finns alla funktioner under ett och samma skydd. Lamporna är e-godkända.



Kaikki vaunut on varustettu lehtijousilla ja is-kunvaimentimilla. Lokasuojat on valmistettu sinkkipelistä ja kiinnitetään pulteilla runkoon eli ne ovat helposti vaihdettavissa.

Alla vagnar är försedda med bladfjädrar och stötdämpare. Stänkskärmar är tillverkade av zinkplåt. De fästs med bultar i ramen och kan alltså enkelt bytas ut.



Kaikkissa yli 160 cm leveissä (kokonaisleveys) vaunuissa on joustavat etuääriävalot ja kestä-vät, säädettävät lavalukot.

Alla släpvnagnar (totalbredd över 160 cm) har flexibla frammarkeringslykter och hållbara, reg-lerbara flaklås.



Runko valmistetaan 50 x 30 x 1,5 mm (jarrulli-nen 50 x 30 x 2 mm) teräsputkesta. Runkoon kiinnitetään hitsaamalla sivulaidat, etu- ja pe-rälaudan saranat, peräpalkki sekä ulkopuoliset köytökoukut.

Ramen tillverkas av stålrör på 50 x 30 x 1,5 mm (modeller med broms: 50 x 30 x 2 mm). Sidorna, fram- och bakgavelns gångjärn, bak-balken och de yttre surrings-krokarna svetsas fast i ramen.



Kaikkiin vaunumalleihin on saatavissa lisäva-rusteena kuomu ks. s 7.

Alla vagnmodeller kan kompletteras med kuv, se s. 7

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDAREN

Muuli Pro släpvnagnar är typgodkända och god-kända för korskoppling. Köparen av en Muuli Pro släpvnagn behöver alltså inte föra vagnen till besiktning i samband med registreringen. En släpvnagn med broms ska alltid besiktigas, och ägaren av släpvnagnen ska själv ta hand om be-siktningen. En släpvnagn med broms behöver inte besiktas under det första året efter regist-reringen. Därefter ska vagnen besiktas med två års mellanrum.

För registrering av vagnar och trailers till-verkade av Teuvan Metall Oy behövs följ-jande:

1. Förhandsanmälningsintyg av säljaren
2. Trafikförsäkring, registerutdrag och registerplåt

från besiktningstation. Även de flesta köpmännen säljer trafikförsäkringar.

Bestämmelser:

1. En släpvnagn till en person- eller paketbil får vara högst 260 cm bred oberoende av bi-lens bredd. Bilen ska förses med speglar så att chauffören har obehindrad sikt bakåt.
2. Släpvnagnens totalmassa får vara av den stor-lek som biltillverkaren anger. Totalmassan på en släpvnagn utan broms får dock inte vara mer än hälften av bilens egen massa. Max. 750 kg.
3. Då en släpvnagn dras är den största tillåtna hastigheten för kombinationen 80 km/h på al-la vägar, om inte en lägre hastighet bestämts med vägmärken.

4. En släpvnagn med broms måste ha dubbdäck då bilen har dubbdäck och dubb fria däck då bi-len har dubb fria däck. Detta gäller inte släpvg-nar utan broms.

Närmare info: www.ake.fi

Bestämmelser om koppling bör alltid kontrolle-ras ur bilens registerutdrag.

Kom ihåg att surra lasten ordentligt och kontrol-lera vikten på dragstången min. 30 kg, max. 75 kg. Muuli Pro 900J/980XJ med broms: vikt på dragstång min. 30 kg, max 100 kg.



Hydraulikkippi ja takatukijalat lisävarusteena.

Hydraulisk tipp och stödben bak som extra tillbehör.

- Kantavuus 1520 kg
- Lavan sisämitat 350 x 180 x 34 cm
- Kitkarenkaat vakiona
- Nokkapyörä vakiona
- Jaxal-kuomu lisävarusteena kork. 100 cm

Vankka jarrullinen Muuli Pro 980XJ on malliston järein perävaunu, kantavuus peräti 1520 kg. Järeystä kertoo myöskin 12 mm paksu pohjavaneri. Vaunu kulkee vakaasti raskaallakin kuormalla kaikissa olosuhteissa. Telirakenne on parhaimmillaan epätasaisessa maastossa. Kippi, matala runkorakenne ja vaneroitu takalaita tekevät kuormauksesta helpon.

Muuli Pro 980XJ med broms är vår kraftigaste släpvnagsmodell, ett mycket stadigt släp med en bärkraft på 1520 kg. Vilket även den 12 mm tjocka plywoodbotten vittnar om. Modellen går stabilt under alla förhållanden, också med tung last. Boggikonstruktionen visar sina bästa sidor i ojämn terräng. Tipp, låg ramkonstruktion och bakläm med plywood gör den enkel att lasta.

- Bärkraft 1520 kg
- Flakets innermått 350 x 180 x 34 cm
- Vinterdäck som standard
- Noshjul som standard
- Jaxal kov som extra tillbehör, höjd 100 cm

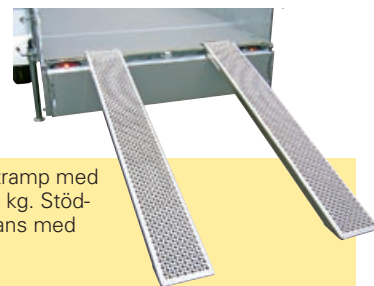
Tukevat erillisillä palkeilla olevat runko ja lavan pohja tekevät vaunusta kestävä. Lisävarusteena hydraulikkippi ja sylinteri. Kaksitoimisen pumpun ansiosta hydraulikkippi toimii kevyesti ja nopeasti.

Stadig flakbotten och ram på separata balkar gör släpet hållfast. Hydraulisk tipp och cylinder som extra tillbehör. En dubbelverkande pump gör den hydrauliska tippen snabb och lätt.



Karhennetut ajosillat lisävarusteena, kantavuus yht. 2000 kg. Ajosiltojen kanssa käytettävä takatukijalkoja.

Som extra tillbehör finns en lastramp med skrovlig yta, bärkraft totalt 2000 kg. Stödben bak som används tillsammans med lastrampen.



- Kantavuus 1240 kg
- Lavan sisämitat 323 x 140 x 24 cm
- Kippi kahdella kaasuvaimentimella
- Nokkapyörä vakiona
- Kitkarenkaat
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 120 cm
- Jaxal kork. 100 cm

Jarrullinen Muuli Pro 900J on kokonaispainoltaan ja kantavuudeltaan järein yksiakselinen Muuli-malliston perävaunu. Järeystä kertoo myöskin 12 mm paksu pohjavaneri. Suunniteltu vakaaksi raskaallakin kuormalla. Laadukkaat BPW-jarrut takaavat turvallisen jarrutuksen niin tyhjälle kuin täyteen lastatulle vaunulle.

Jarruvaijerin kiinnitys on pikaliitimillä helppoa (myös 980XJ).

Enkelt att fästa bromsvajern med snabbkoppling (också 980XJ).

Beträffande totalvikt och bärkraft är Muuli Pro 900J med broms det kraftigaste enaxlade släpet bland Muulimodellerna. Vilket även den 12 mm tjocka plywoodbotten vittnar om. Den är konstruerad så att den är stabil även med tung last. Högklassiga BPW-bromsar garanterar säker bromsning både då släpet är tomt och fullastat.

- Bärkraft 1240 kg
- Flakets inre mått 323 x 140 x 24 cm
- Tipp med två gasdämpare
- Noshjul som standard
- Friktionsdäck
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 120 cm
- Jaxal höjd 100 cm

PRO**muuli****970XL**

Tämä vaunu on Muuli-perheen aatelistoa. Tukeva rakenne, kippi sekä äärimmäisen hyvät veto-ominaisuudet tekevät vaunusta yliveraisen. Korkeiden laitojen ja tilavan lavan ansiosta soveltuu esim. kelkan ja reen kuljettamiseen. Lehtijouset iskunvaimentimilla, kipin kaasuvaimentimet ja nokkapyörä vakiona.

- Kantavuus 520 kg
- Lavakoko 350 x 150 x 34 cm
- Takalaita vahvistettu vanerilla
- Kippi kahdella kaasuvaimentimella
- Jaxal kuomu lisävarusteena: kork. 100 cm

Denna vagn är Muuli-familjens adel. Ständig konstruktion, kipp och oerhört fina draggenskaper gör denna vagn överlägsen. Pga höga sidor och rymligt flak anpassar sig vagnen för transport av snöskoter och släde. Bladfjäder med stötdämpare, kipp med gasdämpare och noshjul som standardutrustning.

- Bärkraft 520 kg
- Flakets mått 350 x 150 x 34 cm
- Fanerad bakgavel
- Tipp med två gasdämpare
- Jaxal kuv som tillägsutrustning: höjd 100 cm

PRO**muuli****940K**

Iso kippikärä, joka on erityisesti suunniteltu kelkkailijoiden tarpeita ajatellen. Korkeat 39 cm laidat, nokkapyörä ja kippi vakiona kahdella kaasuvaimentimella tekevät vaunusta todella laadukkaan. Vaneroitu takalaita toimii ajosiltana.

- Kantavuus 540 kg
- Lavakoko 323 x 140 x 39 cm
- Takalaita vahvistettu vanerilla
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 120 cm
- Jaxal kork. 100 cm

Stor tippkärä speciellt designad för kalkkärans behov. Höga kanter på 39 cm, noshjul och tipp med två gasdämpare gör detta till en mycket högklassig vagn. Den fanerade bakgaveln fungerar som lastramp.

- Bärkraft 540 kg
- Flakets mått 323 x 140 x 39 cm
- Fanerad bakgavel
- Kuv som tillägsutrustning: Juncar höjd max 120 cm
- Jaxal höjd 100 cm



Lisävarusteena lavan pituutta lisäävä etukotelo
Förbox som ökar flakets längd som tillägsutrustning

PRO**muuli****900K**

Vankkarakenteinen kevyesti vedettävä, iso kippikärä myös kelkkakuljetuksiin. Taattua laatua tunnetulta tekijältä.

- Kantavuus 560 kg
- Lavakoko 323 x 140 x 24 cm
- Nokkapyörä vakiona
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 120 cm
- Jaxal kork. 100 cm

Stadig, stor tippkärä även för kalktransporter, lätt att dra. Garanterad kvalitet av känd tillverkare.

- Bärkraft 560 kg
- Flakets mått 323 x 140 x 24 cm
- Noshjul som standard
- Kuv som tillägsutrustning: Juncar höjd max 120 cm
- Jaxal höjd 100 cm

Tekniska uppgifter se pärmens baksida
Tillägsutrustning se s. 7



Muuli Pro 800T on lehtijousitettu ja iskunvaimentimilla varustettu keinutelineen kippivaunu. Tasaista kulkua raskaallakin kuormalla, telivaunu on parhaimmillaan vaikeassa ja epätasaisessa maastossa. Helppo kuormata ja purkaa.

- Kantavuus 520 kg
- Lavan sisämitat 304 x 140 x 24 cm
- Nokkapyörä vakiona
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 110 cm
- Jaxal kork. 100 cm

Muuli Pro 800T är en tippvagn med svängspindel, bladfjädring och stötdämpare. Släpet går jämnt också under tung last. Ett boggisläp som kommer bäst till sin rätta i svår och ojämn terräng. Lätt att lasta och lasta av.

- Bärkraft 520 kg
- Flakets inre mått 304 x 140 x 24 cm
- Noshjul som standard
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 110 cm
- Jaxal höjd 100 cm



Muuli Pro 850K on jarruton, lehtijousitettu ja iskunvaimentimilla varustettu kuumasin-kitty kippivaunu. Kätevä kelkkakuljetuksissa, sillä takalaita toimii ajosiltana.

- Kantavuus 580 kg
- Lavan sisämitat 304 x 140 x 24 cm
- Nokkapyörä vakiona
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 110 cm
- Jaxal kork. 100 cm

- Bärkraft 580 kg
- Flakets inre mått 304 x 140 x 24 cm
- Noshjul som standard
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 110 cm
- Jaxal höjd 100 cm

Muuli Pro 850K är en varmförzinkad tippvagn med bladfjädrar stötdämpare och utan broms. Behändig i källtransporter eftersom bakgaveln fungerar som lastramp.



Muuli Pro 760KL on kippilinen perusvaunu. Kippi helpottaa kuorman käsittelyä lastaus- ja purkamisvaiheessa. Matala nostokorkeus helpottaa raskaiden rakennustarvikkeiden kuormausta. Sopii mainiosti mm. ajoleikkurin kuljetukseen.

- Kantavuus 590 kg
- Lavan sisämitat 265 x 125 x 24 cm
- Kuomu lisävarusteena: Juncar kork. max 80 cm
- Jaxal kork. 45, 70 ja 100 cm

- Bärkraft 590 kg
- Flakets inre mått 265 x 125 x 24 cm
- Kuv som tilläggsutrustning: Juncar höjd max 80 cm
- Jaxal höjd 45, 70 och 100 cm

Muuli Pro 760KL är en bastippvagn. Tippen underlättar lasthanteringen vid på- och avlastning. Låg lyfthöjd underlättar pålastning av tunga byggnadstillbehör. Lämpar sig utmärkt för t.ex. transporter av klippare.



Juncar kuomu

Juncar-kuomu on valmistettu rotaatiovalamalla kestäväksi ja tasalaatuisiksi. Kuomu on kauttaaltaan samaa materiaalia, jolloin lämpölaajenemisesta aiheutuvat muodonmuutokset estyvät. Rakenne on jäykkä myös ylösnostettuna kuomun reunaan valetun ontelopalkin ja uuden saranoinnin ansiosta. Pyöreän muotoilun ansiosta kevyt vetää. Valmistuttaja Juncar Oy.

- Integroidun mekaanisen saranoinnin ansiosta vaunun koko sisäleveys hyödynnettävissä
- Niittaamalla kiinnitetty paljeltiiviste pysyy paikallaan ja pitää vaunun sisältä siistinä
- Integroitu lukko avaimineen vakiona
- Korkeudet mallista riippuen 80-120 cm
- Paino mallista riippuen 30-75 kg



Peite

Suojaa kuormaa joka sässä, saatavissa kaikkiin Muuli-perävaunuihin. Peitteessä sidontaa helpottava kumiköysi, väri sininen.

Presenning

Skyddar lasten i yr och skur, tillgänglig för alla Muuli släpvagnar. I presenningen finns ett gum mirep som underlättar surningen, färg blå.

Juncar kuv

Den unika Juncar kuven är hållbar och kvaliteten är jämn tack vare den nyaste rotationsgjutningsteknik som utnyttjas vid tillverkningen. Kuven är helt tillverkad av samma material, vilket innebär att deformationer på grund av värmeutvidgning hindras. Strukturen är styv även i upplift ställning tack vare den ihåliga balk som gjutits i kuvkanten och gångjärn av ny typ. Lätt att dra tack vare sin runda design. Tillverkas för Juncar Oy.

- Tack vare integrerad mekanisk gångjärnsfästning är hela vagnens inre bredd i förfogande
- Den fasthäftade läpptätningen hålls stadigt på plats och håller vagnen snygg på insidan.
- Nyckellås som standardutrustning.
- Höjd 80-120 cm beroende på modell
- Vikt 30-75 kg beroende på modell



Jaxal kuomu

Tilavat Jaxal-kuomut valmistetaan tyhjiömuovaamalla iskunkestävästä HD-PE – muovista, jonka käyttölämpötila on -40°C - +70°C. Kaikissa kuomuissa on ruostumattomasta teräksestä valmistettu kehikko, joka kuomun alareunaan asennettuna jäykistää kuomun rakenteen ja tekee kuomusta tiiviin. Suuremmat kuomun sarnat ovat kierrejoissa kevennettyjä.

- Korkeudet 45-100 cm
- Paino mallista riippuen 35-75 kg
- Kuomun asennuksessa tarvittavat varusteet mukana
- Muoviosalla 3 vuoden halkeamattomuustakuu valmistuspäivästä alkaen

Jaxal kuv

Jaxal kuvar tillverkas genom vakuumformning av stötsäker HD-PE-plast vars användningstemperatur är -40°C - +70°C. I alla kuvar finns en ram i rostfritt stål som standardutrustning. Då ramen monteras i underkanten av kuven blir kuven styvare och tätare. De större gångjärnen i kuven är lättade med spiralfjädrar. Detta garanterar en säker funktion i yr och skur.

- Höjd 45-100 cm
- Vikt 35-75 kg beroende på modell
- Med kuven levereras all den utrustning som behövs i monteringen
- 3 års ospricklighets garanti för plastdel fr.o.m. tillverkningsdagen



Lisälaidat

Laitojen korkeus 24 cm. Valmistettu kuumasinkitystä teräslevystä. Paino mallista riippuen 35-50 kg.

Tilläggssidor

Sidhöjd 24 cm. Tillverkad av varmförzinkad stålplåt. Vikt 35-50 kg beroende på modell.

Muut lisävarusteet

Nokkapyörä

Kipin kaasujouset

Vetokytikimen lukko Tylock

Vetokytikimen lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.



Övrig tilläggssutrustning

Noshjul

Gasfjädring för tipp

Tylock lås för dragkoppling

Låset för dragkopplingen ökar säkerheten då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan släpvagnen låsas fast i bilen även under körningen.



Varoitusslippu

30 x 30 cm

Valmistettu kestävästä pressukankaasta. Lippu täyttää kuormansidontalain vaatimukset.



Kuorman sidontaverkko 130 x 250 cm

Kätevä epätasaisen kuorman esim. risujen, klapien si-
donnassa, alle voi laittaa kevytpeitteen. Valmistettu sol-
mimalla kestävästä kumiköydestä.

- Pituus venytettynä jopa 4 m
- Silmäkoko 12 x 12 cm
- Mukana 14 muovikoukkuja

Bindnät av lass 130 x 250 cm

Praktisk då man har ojämn last, till exempel för att binda kvistar eller vedklappar, man kan lägga en lättpresenning under. Nätet är tillverkat av stadigt gummirep.

- Längden töjer ända till 4 m
- Maskvidd 12 x 12 cm
- 14 plastkrokar medföljer

PRO**muuli****KOVASSA VEDOSSA**

Teuvan Metalli Oy:n valmistamien Muuli Pro -perävaunujen tekniset tiedot 2008: Tekniska uppgifter om Muuli Pro släpvagnar 2008, tillverkade av Teuvan Metalli Oy:

	760KL	800T	850K	900K	900J	940K	970XL	980XJ	
Kantavuus kg	590	520	580	560	1240	540	520	1520	Bärförmåga kg
Omamassa kg	160	230	170	190	260	210	230	480	Egenmassa kg
Kok.massa kg	750	750	750	750	1500	750	750	2000	Totalmassa kg
Rengaskoko	155R13"	155R13"	155R13"	155R13"	185R14"	155R13"	155R13"	175R14"	Däckstorlek
Kok.pituus cm	390	448	448	487	480	487	511	509	Totallängd cm
Kok.leveys cm	160	177	177	175	182	175	186	227	Totalbredd cm
Lavan sisäpit. cm	265	304	304	323	323	323	350	350	Flak inre längd cm
Lavan sisälev. cm	125	140	140	140	140	140	150	180	Flak inre bredd cm
Laitakorkeus cm	24	24	24	24	24	39	34	34	Sidohöjd cm
Lavan materiaali	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	vaneri / faner	Flakmaterial
Avattava etulaita	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	Öppningsbar framgavel
Avattava takalaita	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	Öppningsbar bakgavel
Pintakäsittely kuumasinkitys	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	Ytbehandling varmförzinkning
Sidontalenkit	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	Surrningslänkar
Kuormapeitekoukut	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	Krokar för presenning
Jousitus	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / keinuteli/ bladfjäder stötdämpare svängspindel	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	lehtijouset iskunvaim. / bladfjäder stötdämpare	kumikääntövarsi, teli/ vridarm i gummi, spindel	Fjädring
Kippi	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	Tipp
Jarrut	-	-	-	-	on/ja	-	-	on/ja	Bromsar

LISÄVARUSTEET	760KL	800T	850K	900K	900J	940K	970XL	980XJ	TILLÄGGS-UTRUSTNING:
Kuormapeite	x	x	x	x	x	x	x	x	Presenning
Lukittava kuomu	x	x	x	x	x	x	x	x	Låsbar kuv
Lisälaidat	x	x	x	x	x	-	x	x	Tilläggsidor
Nokkapyörä	x	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Noshjul
Vetokytimen lukko	x	x	x	x	x	x	x	x	Lås till dragkoppling
Kipin kaasuvaimentimet	-	x	x	x	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	-	Gasdämpare för tipp
Vetoaisan tukijalka	x	x	x	x	x	x	x	x	Stödben till dragstång
Etukotelo	-	-	-	-	-	x	-	-	Förbox
Hydraulikkippi + sylinteri	-	-	-	-	-	-	-	x	Hydraulitipp + cylinder
Ajosillat	-	-	-	-	-	-	-	x	Lastrampar
Takaturkijat	-	-	-	-	-	-	-	x	Bakstödben

x = saatavissa lisävarusteena

Oikeudet muutoksiin pidetään

x = tillgänglig som tilläggsutrustning

Rätt till ändringar förbehålls.

KONEKESKO
PL 145, 01301 Vantaa, puh. 01053 034

PUHKE
RUOSTU
MATTO
MUUS
TAKUU 20 VUOTTA