



muuli

KOVASSA VEDOSSA JO 40 VUOTTA

2012



venetrailerit
båttrailrar



Suomalainen menestys- tarina nimeltä Muuli

Nimensä Muuli sai 40 vuotta sitten sattumalta. Mikään muu ei ollutkaan sattumaa, vaan määrätietoista kehitystyötä, laatuun ja turvallisuuteen panostamista, innovaatioita sekä saumatonta yhteistyötä tehtaan ja myyntiorganisaation välillä.

Matkan varrella Muuli-tuoteperhe on kasvanut yhdestä autoperävaunusta useisiin eri kokoihin peräkärryihin ja venetrailereihin.

Konekesko on toiminut tiiviissä ja tuloksekkaassa yhteistyössä valmistajien kanssa alusta asti, joten koko maan kattava myynti sekä huolto-, varaosa- ja lisävarustepalvelu on taattu. Ei ihme, että Muuli on vuosikymmenestä toiseen kiistaton markkinajohtaja. Lisää Muuli-tietoutta osoitteessa www.muuli.fi



Kotimaiset Muuli-trailerit nyt elämänsä vedossa

Kotimainen Muuli-traileriperhe kattaa kaikki kuljetustarpeet kevyimmistä veneluokista aina lähes kolmetonnisen ja kahdeksan metrisen veneen kuljettamiseen. Korkealaatuisten ja hyvin varusteltujen Muuli-trailereiden tekniset ominaisuudet täyttävät vaativankin veneilijän toiveet. Lisävarusteista löytyy monipuolinen valikoima niin käyttömukavuutta lisääviä kuin turvallisuutta parantavia varusteita ja laitteita.

Lähes 40 vuotta autoperävaunuja valmistanut Juncar Oy on Suomen suurin autoperävaunujen valmistaja ja Muuli maan ostetuin autoperävaunumallisto. Juncar Oy on myös alansa ensimmäinen yritys, jolla on sertifioitu ISO 9001 ja ISO 14001 laatu- ja ympäristöjärjestelmät.

Juncarin valmistamien Muuli-perävaunujen ja venetrailereiden korkea laatu perustuu valmistajan vuosikymmenien kokemukseen ja jatkuvaan tuotekehittelyyn. Jokainen Muuli-malli on suunniteltu käyttäjää ja hänen tarpeitaan ajatellen. Laadun vakuutena Juncar Oy myöntää valmistamiansa Muuli-tuotteiden kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun.

Den finska framgångssagan Muuli

Muuli (mulan) fick sitt namn av en ren tillfällighet för 40 år sedan. Ingenting annat var tillfälligheter utan målinriktat utvecklingsarbete, satsning på kvalitet och säkerhet, innovation och sömlöst samarbete mellan fabriken och försäljningsorganisationen.

Under resans gång har produktfamiljen Muuli vuxit från en bilsläpvagn till flera olika storlekar av släpvagnar och båttrailers.

Konekesko har haft ett intimt och framgångsrikt samarbete med tillverkarna redan från början, vilket har gjort att försäljning samt service-, reservdels- och tillbehörstjänster över hela landet garanteras. Därför är det inte att undra över att Muuli årtionde efter årtionde är den obestridliga marknadsledaren. Mer om Muuli på adressen www.muuli.fi

Finländska Muuli-trailers i täten för livet

Den finländska trailerfamiljen Muuli täcker alla transportbehov, från lättare båtklasser ända till transport av båtar på tre ton och åtta meter. De tekniska egenskaperna hos högklassiga och välutrustade Muuli-trailers uppfyller förhoppningarna hos den mest krävande båt användare. Det finns ett mångsidigt sortiment av tillbehör, utrustningar och anordningar som ökar både användningsbekvämligheten och säkerheten.

Juncar Oy har tillverkat bilsläpvagnar under närmare 40 år och är Finlands största tillverkare av bilsläpvagnar, och Muuli är landets mest köpta modellserie av bilsläpvagnar. Juncar Oy är också det första företaget i sin bransch med kvalitets- och miljösystem som är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001.

Den höga kvaliteten hos Muuli bilsläpvagnar och båttrailers tillverkade av Juncar baseras på tillverkarens erfarenhet och kontinuerliga produktutveckling under årtionden. Varje Muuli-modell är konstruerad med tanke på användaren och dennes behov. Som garanti för kvaliteten medger Juncar Oy 20 års genomrostningsgaranti på Muuli-produkternas varmförzinkade ramdelar.

Millaista venettä kuljetatkin, kuljeta se turvallisesti Muulilla

Vuosikymmenien kokemuksella ja tietotaidolla valmistetut Muulit ovat kestäviä, vakaita ja turvallisia. Muuli-trailerimalisto kattaa kolme jarrutonta perusmallia (600P, V750LP-2 ja V750A) sekä viisi järeää jarrullista traileria. Näiden lisäksi mallistoon kuuluu erityisesti vesijetin kuljetukseen suunniteltu Muuli F55JET.

Laadukkaasta ja monipuolisesta Muuli-trailerivalikoimasta löydät aina tarpeisiisi sopivan mallin.



Peräkippi helpottaa kuormaus-
ta. Kippiakselissa etäisyyden
säätö, perän ylitys säädettävissä
(750-3500).

Aktertipp underlättar lastning.
Tippaxel med avståndsregle-
ring, reglerbar övergång vid
baksidan (750-3500).



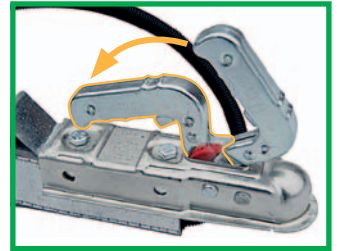
Vakiona karhennettu rungon
kulkutaso malleissa 750A-3500.
Se helpottaa veneen vesille las-
tua ja nostaa pahimmissakin
olosuhteissa.

Ruggad landgång som stan-
dard för ramen i modeller 750A-
3500. Denna egenskap under-
lättar sjösättning och upptag-
ning av båten även i de sämsta
förhållanden.



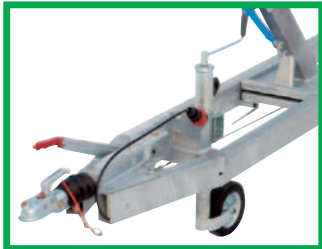
Lisävarusteena karhennettu ve-
toaisan kulkutaso 600, 750LP,
1500.

Ruggad landgång för dragstång
som tilläggsutrustning 600,
750LP, 1500.



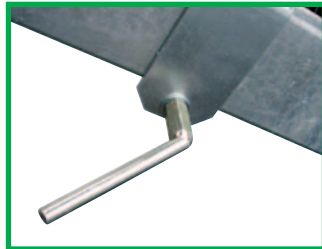
AL-KO AK7 -vetopään kytkentä-
kahva painuu alas, kun vetopää
on kiinnittynyt kuulaan. Punai-
nen +/- turvamerkki ilmaisee lu-
kitustilan.

Kopplingshandtaget på draghu-
vudet AL-KO AK7 sjunker ned
när draghuvudet är fastkopplat
i kulan. En röd +/- säkerhetsin-
dikering anger att kopplingen
är låst.



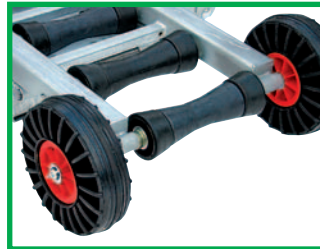
Nokkapyörä vakiona malleissa
F55JET ja 750-3500.

Noshjul som standardutrustning
i modellerna F55JET och 750-
3500.



Kahvallisten mutterien ansiosta
säädöt tapahtuvat kätevästi ja
nopeasti ilman työkaluja.

På grund av muttrarna med
handtag sker justeringen
snabbt och behändigt utan
verktyg.



Kovamuoviset kölrullat 750-
3500. Takimaisen kölrullan
rasvanippavoitelu 1500-3500.

750-3500 har kölrullar i hårt
gummi. Smörjnippel smörjning i
bakersta kölrulle 1500-3500.



Joustavat umpikumiset sivutu-
kipyörät malleissa 750-3500.

Modeller 750-3500 har elastiska
sidostödhjul i helgummi.



EU-hyväksyntä määrää jarrullisiin
vaunuihin pakollisena peruutus-
valon. Tämä vaatii 13-napaisen
pistokkeen.

EU-godkända vagnar med
broms måste vara utrustade
med backljus. För detta krävs
en 13-polig stickkontakt.

Vilken typ av båt du än transpor- terar, transportera den säkert med en Muuli

Muuli-vagnarna, tillverkade med årtionden av erfarenhet
och sakkunskap, är hållbara, stabila och säkra. Trailermo-
dellerna av Muuli omfattar tre obromsade grundmodeller
(600P, V750LP-2 och V750A), samt fem robusta trailers
med bromsar. Förutom dessa ingår i modellserien också
Muuli F55JET, som är specialkonstruerad för transport av
vattenjet.

I det högklassiga och mångsidiga sortimentet av Muuli-
trailers hittar du alltid en modell som passar för dina be-
hov.

F55JET

kantavuus – **420 kg** – bärförmåga
jetin/veneen pituus max n.
– **3,6 m** –
max. längd på vattenskotern/båten ca



Vesijetin kuljettamiseen

Muuli F55JET on erityisesti vesijettien kuljetukseen suunniteltu traileri. Huopamatolla päällystetyt sivutukipalkit eivät naarmuta pohjaa. Kölirulla helpottaa jetin nostoa matalassa vedessä.

För transport av vattenjet

Muuli V750LP är en stadig trailer för båtförare som ofta tar upp sin båt. Stadig konstruktion av varmförzinkade stålrör. En bred vagn som tack vare bladfrädringen går stadigt också under långa färder.

V600P

kantavuus – **480 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n.
– **5 m** –
för båtlängder upp till ca



Helppokäyttöinen perustraileri pienemmille veneille

Muuli V600P on kevyt perustraileri pienemmille veneille. Helppokäyttöinen myös niille, jotka laskevat ja nostavat venettään harvemmin. Lokasuojat toimivat nousutasoina.

Lättanvänd standardtrailer för mindre båtar

Muuli V600P är en lätt standardtrailer för mindre båtar. Lättanvänd också för dem som sjösätter och lyfter upp båten mera sällan. Stänksärmarna fungerar som uppstigningsplan.

V750LP-2

kantavuus – **585 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **5,6 m** – för båtlängder upp till ca



Tukeva runkorakenteinen traileri useammin toistuviin veneen nosto- ja laskutarpeisiin

Muuli V750LP-2 on tukeva, perinteisellä runkorakenteella varustettu traileri. Erityisesti veneilijöille, jotka nostavat venettään useasti. Leveä vaunu, joka kulkee lehtijousien ansiosta vakaasti.

En stabil trailer med ram, för ofta återkommande behov att ta upp och lägga i båten

Muuli V750LP är en stadig trailer för båtförare som ofta tar upp sin båt. Stadig konstruktion av varmförzinkade stålrör. En bred vagn som tack vare bladfrädringen går stadigt också under långa färder.



Peräkippi Aktertipp

Kulkutaso lisävarusteena



Gångplan som tillbehör

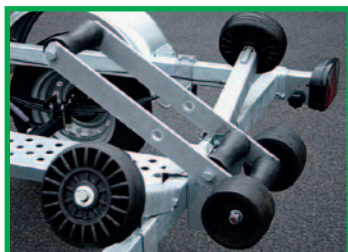


Muulit V750A, V1000A ja V1350A ovat trailereiden parasta A-luokkaa. A-mallit ovat vakaita vedettäviä ja rungoltaan jäykkiä. Matalan rakenteen vuoksi helppo lastata. Kippirakenteen perän ylitys säädettävissä kahteen pituuteen. Sivutukipyörät (halk. 195 mm) säädettävissä veneen pohjan muodon mukaan.

Lisävarusteena kulkutaso eteen sekä siirrettävät sidontalenkit rungon etuosaan. Sivutukipyörät vaihdettavissa halk. 150 mm tai 250 mm.

Takimaiset kulkutasot vakiona kaikissa A-malleissa.

Pikaliittimellä varustetut takavalot on helppo tarvittaessa irroittaa.



Muuli V750A, V1000A och V1350A är av bästa A-klass trailers. A-modellerna är stabila att box- era samt har en styv ram. Lätt att lasta på grund av sin låga konstruktion. Tippkonstruktionens bak-övergång justerbar i två längder. Sido stödhjul (dia 195 mm) inställbara enligt båtens botten form.

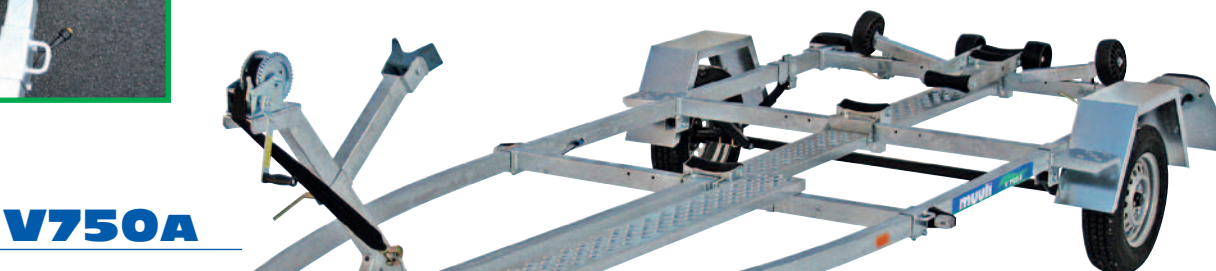
Tilläggsutrustning: gångplan fram samt flyttbara fäst öglor i ramens framdel. Utbytbara sido stödhjul 150 mm eller 250 mm dia.

Bakre gångplan standard i alla A-modeller.

Baklyktor med snabbkoppling är lätt att lösgöra vid behov.



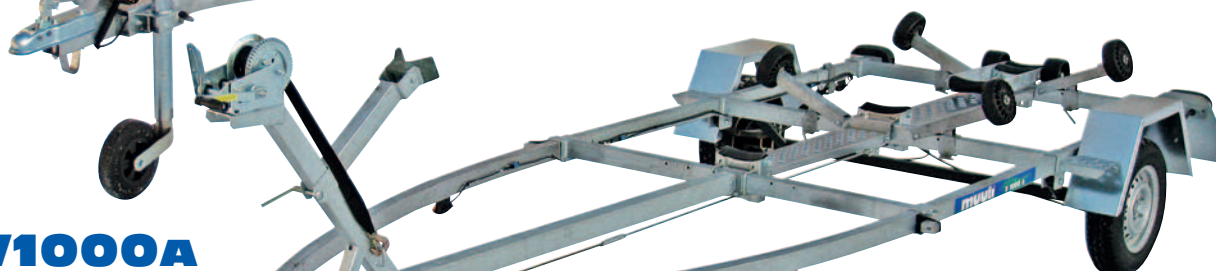
V750A



kantavuus – **590 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **5,7 m** – för båtlängder upp till ca

Etummainen kulkutaso lisävarusteena Främre gångplan som tillbehör

V1000A



kantavuus – **800 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,1 m** – för båtlängder upp till ca

V1350A



kantavuus n. – **1100 kg** – bärförmåga ca
veneen pituus max n. – **6,9 m** – för båtlängder upp till ca

V1500KJ

kantavuus – **1180 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n.
– **6,9 m** –
för båtlängder upp till ca



Led-valot rungossa ja rekisterikilvessä
Led-ljus i ramen och registerplåten

Jämäkkä jarrullinen malli n. 7 m veneille

Muuli V1500KJ on jarrullinen traileri kumivääntövarsi-jousituksella. Matalan akseliston ansiosta helppo käyttää veneen nostossa ja laskussa. Tukeva rakenne on kuumasinkittyä teräsputkea. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona.

En robust bromsad modell för ca 7 m långa båtar

Muuli V1500KJ är en trailer med bromsar och vridarmsfjädring i gummi. Tack vare sina låga axlar är trailern lätt att använda i sjösättning och upptagning av båten. Den stadiga konstruktionen är av varmförzinkat stålror. Tvåväxlad vinsch som standardutrustning.

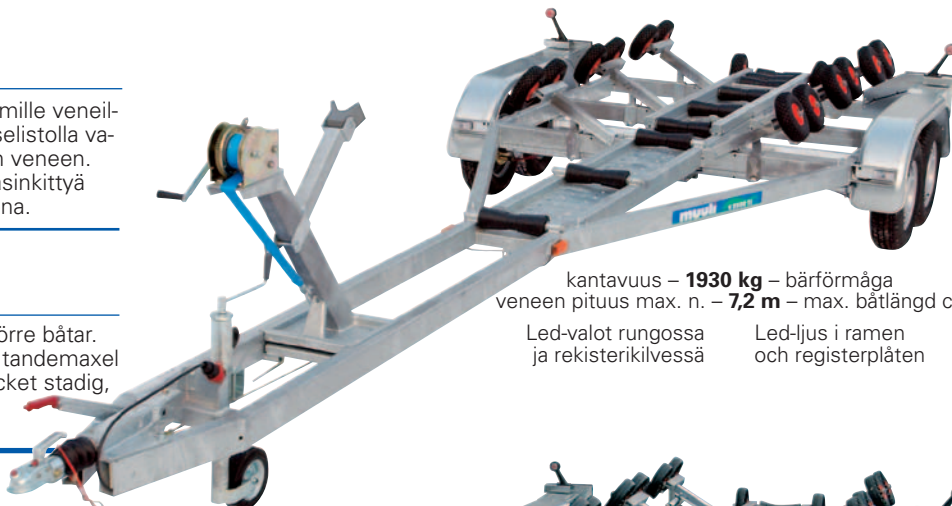
V2500TJ

Matala-akselinen, vakaakulkuinen traileri isommille veneille

Muuli V2500TJ on vankka venetraileri isommille veneille. Tämä jarrullinen, erittäin matalalla teliakselistolla varustettu traileri kuljettaa vakaasti raskaankin veneen. Erittäin tukeva, kotimainen rakenne kuumasinkittyä teräsputkea. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona.

En lågaxlig, stabilt gående trailer för större båtar

Muuli V2500TJ är en stadig båttrailer för större båtar. Denna trailer med bromsar och mycket låg tandemaxel transporterar också en tung båt stabilt. Mycket stadig, finländsk konstruktion av varmförzinkade stålror. Tvåväxlad vinsch är standard.



kantavuus – **1930 kg** – bärförmåga
veneen pituus max. n. – **7,2 m** – max. båtlängd ca

Led-valot rungossa ja rekisterikilvessä
Led-ljus i ramen och registerplåten

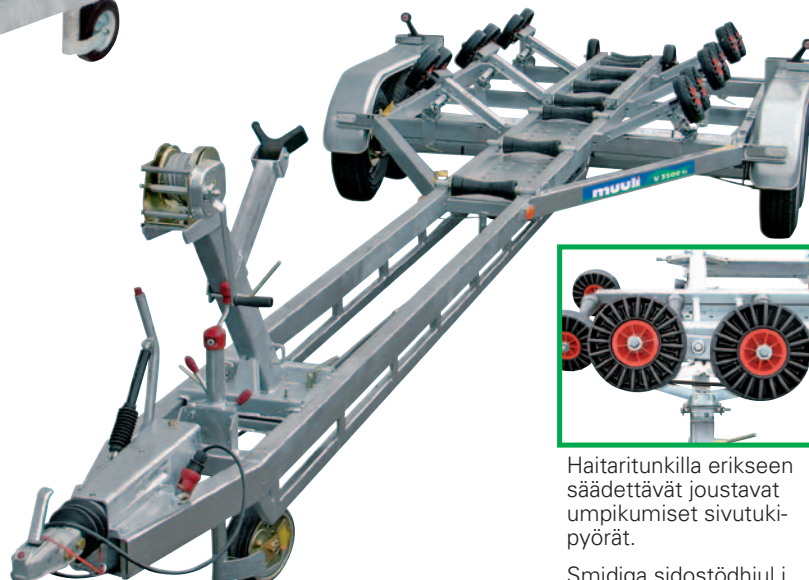
V3500TJ

Huippuvarusteltu, helpokäyttöinen järeän luokan traileri

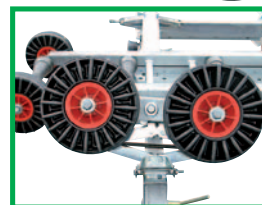
Muuli V3500TJ on mallistomme järein venetraileri suurille veneille. Erittäin matalan jarrullisen teliakseliston ansiosta vaivaton lastata ja purkaa. Käyttöä helpottaa vahva kitkajarrulla varustettu vinssi sekä veneen ulosvetovinssausvarustus. Kipirakenne kolmella pituussäädöllä. Kaikki valot, paitsi ylimmät äärivalot, ovat pitkäikäisiä ja täysin vesitiiviitä led-valoja.

En topputrustad, lättanvänd trailer i den tyngre klassen

Muuli V3500TJ är vår kraftigaste båttrailermodell för stora båtar. Trailern är behändig att lasta och lasta av tack vare mycket låg tandemaxel med bromsar. En kraftig vinsch med friktionsbroms för att vinscha ut båten gör trailern lättanvänd. Tippkonstruktionen har tre olika längdmöjligheter. Samtliga lyktor, utom övre markeringslyktorna, är led-ljus, de är långvariga och helt vattentäta.

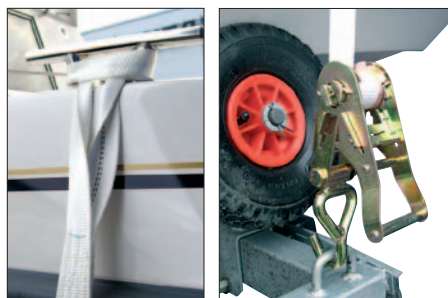


kantavuus – **2760 kg** – bärförmåga
veneen pituus max. n. – **7,7 m** – max. båtlängd ca



Haitaritunkilla erikseen säädettävät joustavat umpikumiset sivutuki-pyörät.

Smidiga sidostödhjul i helgummi som kan justeras separat med saxdomkraft.



Sidontaliinapakkaus

Valkoinen liina, jossa lenkki knaapiin kiinnitystä varten. Kiristimeen kiinnitetty koukku ei vahingoita veneen kylkeä. Paketissa 4 x kiristin koukulla, 4 kpl liinat 2 x 1,7 m + 2 x 3 m. Kiristin saavana myös erillisenä.

EAN: 6436325641859 Sidontaliinapakkaus
6436325641866 Kiristin koukulla

En förpackning spännlina

Ett vitt band med en ögla för fastsättning i knapen. Den i spännanordningen fastsatta kroken skadar inte båtens sidor. Paketet innehåller 4 st. spännanordningar med krok och 4 st. linor, 2 st. 1,7 m långa och 2 st. 3 m långa. Spännanordningen kan också köpas separat.



Muut lisävarusteet

Nokkapyörä

Vetokytkimen lukot

1 Tylock

EAN: 7392839574047

Vetokytkimen lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.

2 Yleismalli

EAN: 6417196698166

Sinkitty lukko perävaunun vetopään lukitukseen. Soveltuu parhaiten valurautaisille vetopäille.

Varoituslippu 30 x 30 cm

EAN: 6436320090669

Övriga tilläggsutrustningar

Noshjul

Tylock lås för dragkoppling

Låset för dragkopplingen ökar säkerheten då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan släpvagnen låsas fast i bilen även under körningen.

Släpvnagslås av universalmodell

Förzinkat lås för låsning av släpvnags draghuvud. Lämpar sig bäst för draghuvuden av gjutjärn.

Varningsflagga 30 x 30 cm



Adapterit

13/7 napainen auto/perävaunu

EAN: 8022965056009

7/13 napainen auto/perävaunu

EAN: 8022965056047

Adapter

13/7 kontakter bil/trailer

7/13 kontakter bil/trailer

OHJEITA PERÄVAUNUN KÄYTTÄJÄLLE

Muuli-perävaunut ovat tyyppihyväksytyjä sekä hyväksytyjä ristiin-kytkentään. Muuli-perävaunun ostajan ei siis tarvitse viedä vaunua katsastukseen rekisteröinnin yhteydessä. Jarrullinen perävaunu on aina katsastuksen alainen laite, jonka katsastuksesta perävaunun omistajan on itse huolehdittava. Jarrullinen perävaunu on katsastusvapaa rekisteröinnistä seuraavan vuoden, jonka jälkeen omistajan on huolehdittava katsastuksesta kahden vuoden välein.

Juncar Oy:n valmistamien vaunujen ja trailereiden rekisteröintiä varten tarvitaan:

1. Ennakkoilmoitustodistus ja rekisterikilpi myyjältä
2. Liikennevakuutus ja rekisteriote katsastusasemalta tai vakuutusyhtiöltä. Myös useimmat kauppiat myyvät liikennevakuutuksia.

Eräitä määräyksiä:

1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla auton leveydestä riippumatta enintään 260 cm leveä. Auto on varustettava peileillä, joista on esteetön näkyvyys taakse.
2. Perävaunun kokonaismassa saa olla auton valmistajan ilmoittaman suuruinen. Jarruttoman perävaunun kokonaismassa ei saa kuitenkaan olla enempää kuin puolet auton omasta massasta. Max. 750 kg.
3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmän suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, ellei liikennemerkkein ole määrätty tätä alhaisempaa nopeutta.
4. Jarrullisessa perävaunussa on oltava nastarenkaat, kun vetoautossa on nastarenkaat. Samoin nastattomien renkaiden osalla. Kun vetoautossa on kitkarenkaat, on perävaunussa sallittu nastarenkaat. Tämä ei koske jarruttomia perävaunuja.

Kytkeä koskevat määräykset on aina syytä tarkastaa auton rekisteriotteesta.

Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisapaino.

Tarkemmat tiedot: www.trafi.fi

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDAREN

Muuli släpvnagar är typgodkända och godkända för korskoppling. Köparen av en Muuli släpvnag behöver alltså inte föra vagnen till besiktning i samband med registreringen. En släpvnag med broms skall alltid besiktigas, och ägaren av släpvnagen skall själv ta hand om besiktningen. En släpvnag med broms behöver inte besiktigas under det första året efter registreringen. Därefter bör ägaren sköta om besiktningen med två års mellanrum.

För registrering av vagnar och trailers tillverkade av Juncar Oy behövs följande:

1. Förhandsanmälningsintyg och registerplåt av säljaren
2. Trafikförsäkring och registerutdrag från besiktningstation eller försäkringsbolag. Även de flesta köpmännen säljer trafikförsäkringar.

Bestämmelser:

1. En släpvnag till en person- eller paketbil får vara högst 260 cm bred oberoende av bilens bredd. Bilen skall förses med speglar så att chauffören har obehindrad sikt bakåt.
2. Släpvnagens totalmassa får vara av den storlek som biltillverkaren anger. Totalmassan på en släpvnag utan broms får dock inte vara mer än hälften av bilens egen massa. Max. 750 kg.
3. Då en släpvnag dras är den största tillåtna hastigheten för kombinationen 80 km/h på alla vägar, om inte en lägre hastighet bestämts med vägmärken.
4. En släpvnag med broms måste ha dubbdäck då bilen har dubbdäck och dubbfria däck då bilen har dubbfria däck. När dragbilen är försädd med friktionsdäck, är dubbdäck på släpet godkänt. Detta gäller inte släpvnagar utan broms.

Bestämmelser om koppling bör alltid kontrolleras ur bilens registerutdrag.

Kom ihåg att surra lasten omsorgsfullt och kontrollera vikten på dragstängen.

Närmare info: www.trafi.fi

Muuli-venetrailereiden tekniset tiedot 2012: Tekniska uppgifter om Muuli båttrailers 2012:

	F55JET	V600P	V750LP-2	V750A	V1000A	V1350A	V1500KJ	V2500TJ	V3500TJ	
Kantavuus kg	420	480	585	590	800	1100	1180	1930	2760	Bärförmåga kg
Omamassa kg	130	120	165	160	200	250	320	570	740	Egenmassa kg
Kok.massa kg	550	600	750	750	1000	1350	1500	2500	3500	Totalmassa kg
Pituus cm	406	505	570	576	636	700	696	795	900	Längd cm
Leveys cm	197	197	207	210	210	232	232	247	255	Bredd cm
Max. veneen pituus cm	n/ca 360	n/ca 500	n/ca 560	n/ca 570	n/ca 610	n/ca 690	n/ca 690	n/ca 720	n/ca 770	Max. båt längd cm
Runko				kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme						Ram
Kippi	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
Rungon kulkutaso	-	-	-	vakiona takana / std bak		vakiona takana / std bak		vakiona takana / standard		Landgång för stomme
Vinssi+liina	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kitkajarru), ulospurkausvinssi/ ja (friktionsbroms), sjsättningsvinsch	Vinsch+lina
Jousitus	kumivääntö- varsi / vridarm i gummi	kumivääntö- varsi / vridarm i gummi	lehtijousi+ iskunvaim. / bladffjäder+ stötdämp.	lehtijousi+ iskunvaim. / bladffjäder+ stötdämp.	lehtijousi+ iskunvaim. / bladffjäder+ stötdämp.	kumivääntö- varsi / vridarm i gummi	kumivääntö- varsi, teli / vridarm i gummi	kumivääntö- varsi, teli / vridarm gummi, spindel	kumivääntö- varsi, teli / vridarm i gummi, spindel	Fjädring
Rengaskoko	13"	13"	13"	13"	13"	14"	14"	14"	14"	Däckstorlek
Sivutuet kpl	2 palkki / balk	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	4 umpikumi / mass. gummi	4 umpikumi / mass. gummi	6 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	Sidostöd, st.
Kölrullat kpl	1	3	5 muovi / plast	5 muovi / plast	5 muovi / plast	5 muovi / plast	5 muovi / plast	8 muovi / plast	9 muovi / plast	Kölrullar, st.
Nokkapyörä	on / ja	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Noshjul
Jarrut	-	-	-	-	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Bromsar
Valopistoke nap.	7	7	7	7	13	13	13	13	13	Strömstöpsel pol.
	6436325578476	6436326674375	6436340869733	6436330545104	6436330545111	6436330545128	6436399837226	6436319283805	6436325578483	
LISÄ- VARUSTEET	F55JET	V600P	V750LP-2	V750A	V1000A	V1350A	V1500KJ	V2500TJ	V3500TJ	TILLÄGGSUT- RUSTNINGAR
Vetoaisan kulkutaso	-	x	x	x	x	x	x	-	-	Landgång för dragstång
Rungon kulkutaso	-	-	x	vakiona takana / std bak		vakiona takana / std bak		vakiona takana / standard		Landgång för stomme
Sivutukipari	-	-	x	x	-	-	-	-	-	Sidostödpar
Sivutukipari + välipalkki	-	x	-	-	-	-	-	-	-	Sidostödpar + mellanbalk
Välipalkki + muovipintainen sivutukipalkki	-	x	x	-	-	-	-	-	-	Mellanbalk + plasbelägg sidobalk
Kölrulla + teline runkoputkeen	-	x	-	-	-	-	-	-	-	Kölrulle + ställning till stomrör
Nokkapyörä	-	x	-	-	-	-	-	-	-	Noshjul
Ulospurkausvinssisarja	-	-	-	-	-	-	-	x	vakiona / standard	Sjsättningsvinsch
LED valosovitin	-	-	-	-	-	-	-	-	x	Adapter till LED

x = saatavissa lisävarusteena
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

x = tillgänglig som tillägsutrustning
Rätt till ändringar förbehålls.

muuli

KOVASSA VEDOSSA JO 40 VUOTTA



www.muuli.fi