

muuli

KOVASSA VEDOSSA JO 40 VUOTTA

2013



Kotimaiset Muuli-trailerit nyt elämänsä vedossa

Kotimainen Muuli-traileriperhe kattaa kaikki kuljetustarpeet kevyimmistä veneluokista aina lähes kolmetonnisen ja kahdeksan metrisen veneen kuljettamiseen. Korkealaatuisten ja hyvin varusteltujen Muuli-trailereiden tekniset ominaisuudet täyttävät vaativankin veneilijän toiveet. Lisävarusteista löytyy monipuolinen valikoima niin käyttömukavuutta lisääviä kuin turvallisuutta parantavia varusteita ja laitteita.

Konekesko on toiminut tiiviissä ja tuloksekkaassa yhteistyössä valmistajan kanssa alusta asti, joten koko maan kattava myynti sekä huolto-, varaosa- ja lisävarustepalvelu on taattu. Ei ihme, että Muuli on vuosikymmenestä toiseen kiistan suomalaisten perävaunujen markkinajohtaja.

Juncar Oy:n valmistamien Muuli-perävaunujen ja venetrailereiden korkea laatu perustuu valmistajan vuosikymmenien kokemukseen ja jatkuvaan tuotekehittelyyn. Jokainen Muuli on suunniteltu käyttäjää ja hänen tarpeitaan ajatellen. Laadun vakuutena Juncar Oy myöntää valmistamiensa Muuli-tuotteiden kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun.

40 vuotta autoperävaunuja valmistanut Juncar Oy on Suomen suurin autoperävaunujen valmistaja. Juncar Oy on myös alansa ensimmäinen yritys, jolla on sertifioitunut ISO 9001 ja ISO 14001 laatu- ja ympäristöjärjestelmät.

Lisää Muuli-tietoutta osoitteessa www.muuli.fi

Finländska Muuli-trailers nu i sitt livs form

Den finländska trailerfamiljen Muuli täcker alla transportbehov, från lättare båtklasser upp till transport av åtta meters båtar som väger nästan tre ton. De välutrustade Muuli-trailarna är av hög kvalitet med tekniska egenskaper som uppfyller behoven hos de mest krävande båtförarna. Det finns ett brett sortiment av tilläggsutrustning och tillbehör som ökar användarkomforten och säkerheten.

Redan från början samarbetade Konekesko intimt och framgångsrikt med tillverkaren och därför kan försäljningen samt service-, reservdels- och tillbehörstjänsterna garanteras i hela landet. Det är inget under att Muuli decennium efter decennium är den obestridliga marknadsledaren inom finländska släpvagnar.

Den höga kvaliteten hos Muuli bilsläpvnagar och båttrailers tillverkade av Juncar Oy bygger på tillverkarens erfarenhet och kontinuerliga produktutveckling under årtionden. Alla Muuli är konstruerad med tanke på användaren och dennes behov. En bevis på kvaliteten är att Juncar Oy beviljar 20 års garanti mot genomrostning för de varmförzinkade ramdelarna i Muuli-produkterna.

Juncar Oy har tillverkat bilsläpvnagar i 40 år och är den största tillverkaren av bilsläpvnagar i Finland. Juncar Oy är också det första företaget i sin bransch med kvalitets- och miljösystem som är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001.

Mer information om Muuli finns på webbplatsen www.muuli.fi.



Millaista venettä kuljetatkin, kuljeta se turvallisesti Muulilla

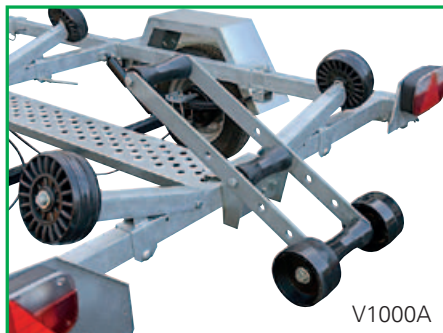
Vuosikymmenien kokemuksella ja tietotaidolla valmistetut Muulit ovat kestäviä, vakaita ja turvallisia. Ne on suunniteltu käyttäjäystävällisiksi yksityiskohtiaan myöten.

Laadukkaasta ja monipuolisesta Muuli-trailerivalikoimasta löydät aina tarpeisiisi sopivan mallin.

Vilken typ av båt du än transporterar så utför du transporten säkert med en Muuli

Muuli-trailarna, som tillverkas med decenniernas erfarenhet och sakkunskap, är slitstarka, stabila och säkra. De är designade för att vara användarvänliga in i minsta detalj.

I det breda sortimentet av högklassiga Muuli-trailrar finns alltid en modell som är lämplig för dina behov.



V1000A

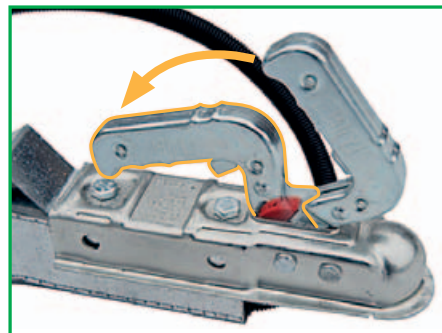
Peräkippi helpottaa kuormausta. Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan (750-3500).

Aktertipp underlättar lastning. Tippaxel med avståndsreglering, reglerbar övergång vid baksidan (750-3500).



Vakiona karhennettu rungon kulkutaso malleissa 750A-3500. Se helpottaa veneen vesille laskua ja nostoa pahimmissakin olosuhteissa.

Ruggad landgång som standard för ramen i modeller 750A-3500. Denna egenskap underlättar sjösättning och upptagning av båten även i de sämsta förhållanden.



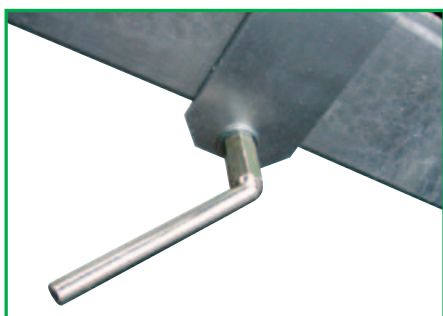
AL-KO AK7 -vetopään (F55JET, V450P, V600P, V750LP/A) kytkentäkahva painuu alas, kun vetopää on kiinnittynyt kuulaan. Punainen +/- turvamerkki ilmaisee lukitus-tilan.

Kopplingshandtaget på draghuvudet AL-KO AK7 (F55JET, V450P, V600P, V750LP/A) sjunker ned när draghuvudet är fastkopplat i kulan. En röd +/- säkerhetsindikering anger att kopplingen är låst.



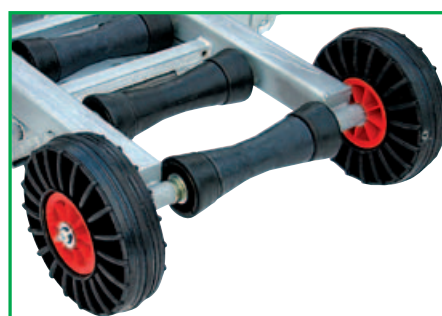
Nokkapyörä vakiona malleissa F55JET ja 750-3500.

Noshjul som standardutrustning i modellerna F55JET och 750-3500.



Kahvallisten mutterien ansiosta säädöt tapahtuvat kätevästi ja nopeasti ilman työkaluja.

På grund av muttrarna med handtag sker justeringen snabbt och behändigt utan verktyg.



Kovamuoviset kölrullat 750-3500. Takimaisen kölrullan rasvanippavoitelu 2500-3500.

750-3500 har kölrullar i hårt gummi. Smörjnippel smörjning i bakersta kölrullen 2500-3500.



EU-hyväksyntä määrää jarrullisiin vaunuihin pakollisena peruutusvalon. Tämä vaatii 13-napaisen pistokkeen.

EU-godkända vagnar med broms måste vara utrustade med backljus. För detta krävs en 13-polig stickkontakt.

Joustavat umpikumiset sivutukipyörät malleissa 750-3500. Portaaton korkeuden säätö.

Modellerna 750-3500 är försedda med fjädrande sidostödhjul av massivt gummi. Steglös höjjustering.





Sivutukien korkeus säädettävissä portaattomasti.
Steglöst justerbara sidostöd i höjd led.

kantavuus – **536 kg** – bärförmåga
jetin/veneiden pituus max n.
– **3,6 m** –
max. längd på vattenskotern/båten ca
6436325578476



F55JET

Vesijetin kuljettamiseen

Muuli F55JET on erityisesti vesijettien kuljetukseen suunniteltu traileri. Huopamatolla päällystetyt sivutukipalkit eivät naarmuta pohjaa. Kaksi kölrullaa helpottaa jetin nostoa matalassa vedessä. Rungon kölrullan paikka vaihdettavissa.

För transport av vattenjet

Muuli F55JET är en trailer som är speciellt konstruerad för transport av vattenskotrar. Filttäckta sidobalkar som inte repar botten. Två kölrullar underlättar upptagningen av skotern i grunt vatten. Kölrullarnas placering kan ändras.

V450P UUTUUS

Edullinen perustraileri

Muuli V450P on kevyt traileri soutuveneille ja pienemmille pulpettveneille. Erinomainen myös loivapohjaisille veneille. Loka-suojat toimivat nousutasoina.



kantavuus – **355 kg** – bärförmåga
veeneen pituus max n.
– **4,5 m** –
för båtlängder upp till ca
6436347401103

NYHET

Förmånlig bastrailer

Muuli V450P är en lätt trailer för roddbåtar och mindre pulpetbåtar. Den är även utmärkt för båtar med flack botten. Stänkskärmar fungerar som stegplan.



kantavuus – **535 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n.
– **6 m** –
för båtlängder upp till ca
6436326674375



Lisävarusteena karhennettu
vetoaisan kulkutaso malleihin
600 ja 750LP. Pituus 1 m.

Som tilläggsutrustning finns en
räfflad gångramp för modeller-
na 600 och 750LP. Längd 1 m.



V600P

Helppokäyttöinen perustraileri

Muuli V600P on kevyt perustraileri. Helppo-
käyttöinen myös niille, jotka laskevat ja nos-
tavat venettä harvemmin. Lokasuojat toi-
mivat nousutasoina.

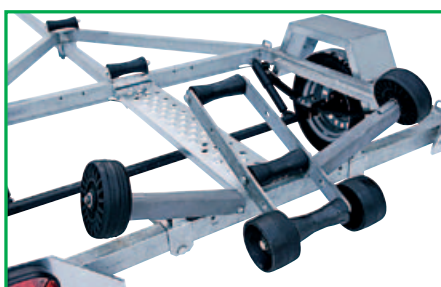
Lättanvänd bastrailer

Muuli V600P är en lätt bastrailer. Lättand-
vänd också för dem som sjösätter och tar
upp båten mera sällan. Stänkskärmar
fungerar som stegplan.

KESTOSUOSIKKI VUODESTA TOISEEN

Kipin perän ylitys säädettävissä
tarpeen mukaan. Rungon kul-
kutaso lisävarusteena.

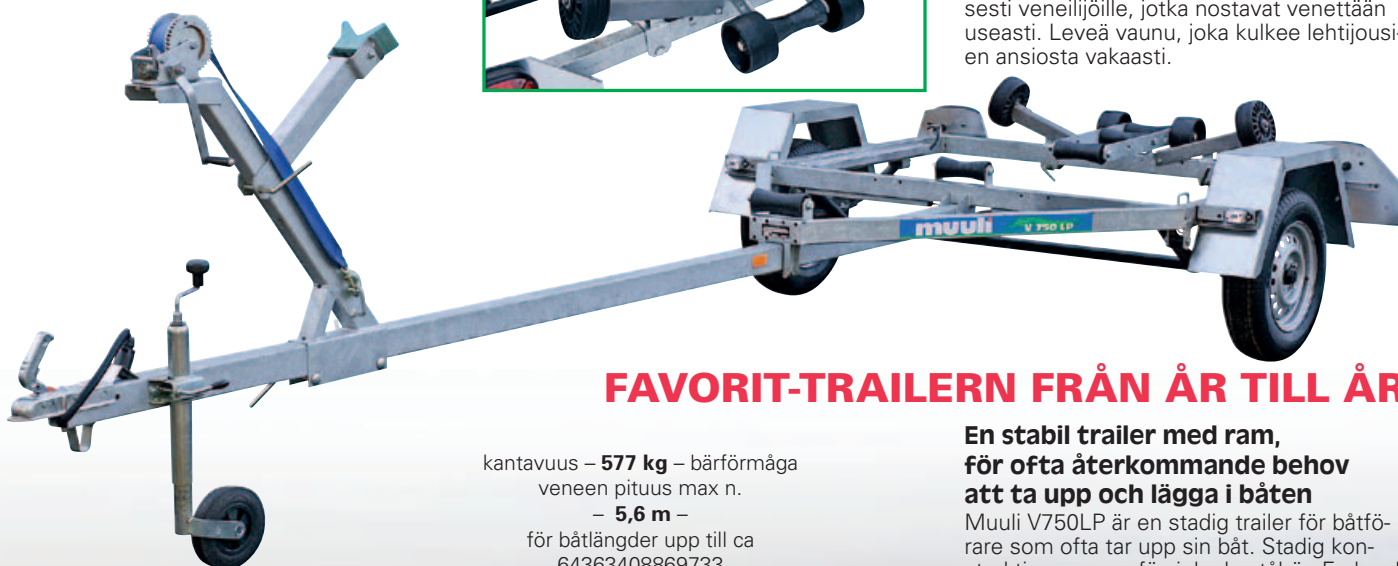
Tippaxel med avståndsreglering
enligt behov. Reglerbar övergång
vid baksidan. Gångramp som till-
läggsutrustning.



V750LP-2

Tukeva runkorakenteinen traileri useammin toistuvii veneen nosto- ja laskutarpeisiin

Muuli V750LP-2 on tukeva, perinteisellä
runkorakenteella varustettu traileri. Erityi-
sesti veneilijöille, jotka nostavat venettä
useasti. Leveä vaunu, joka kulkee lehtijousi-
en ansiosta vakaasti.



kantavuus – **577 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n.
– **5,6 m** –
för båtlängder upp till ca
64363408869733

FAVORIT-TRAILERN FRÅN ÅR TILL ÅR

En stabil trailer med ram, för ofta återkommande behov att ta upp och lägga i båten

Muuli V750LP är en stadig trailer för båtfö-
rare som ofta tar upp sin båt. Stadig kon-
struktion av varmförzinkade stålrör. En bred
vagn som tack vare bladfjädringen går sta-
digt också under långa färder.

Muulit V750A, V1000A, V1350A ja V1650A ovat trailereiden parasta A-luokkaa

Suunnittelussa minimoitu rungon sivu- ja pystyliike, joten ne ovat vakaita vedettäviä ja rungoltaan jäykkiä. Matalan rakenteensa vuoksi helppo lastata.

Sivutukipyörät halk. 195 mm säädettävissä veneen pohjan muodon mukaan.

Sivutukipyörät vaihdettavissa halk. 150 mm tai 250 mm.

Muuli V750A, V1000A, V1350A och V1650A är trailers av bästa A-klass

Konstruktionen minimerar rörelserna i sido- och höjled. Därigenom blir vagnarna stabila vid dragning och ramen styv. De är lättlastade tack vare den låga konstruktionen.

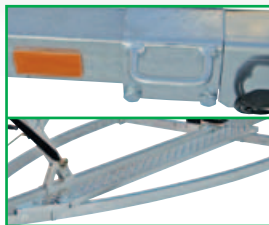
Sido stödhjul dia 195 mm inställbara enligt båtens botten form.

Utbytbara sido stödhjul 150 mm eller 250 mm dia.



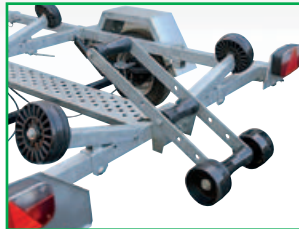
Takimaiset kulkutasot vakiona kaikissa A-malleissa.

Bakre gångplan standard i alla A-modeller.



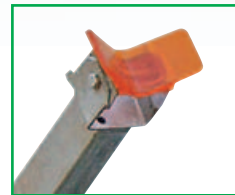
Lisävarusteena kulkutaso eteen sekä siirrettävät sidontalenkit rungon etuosaan.

Tilläggsutrustning: gångplan fram samt flyttbara fäst öglor i ramens framde.



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan.

Tippvaggans utstick bakåt är justerbart enligt behov.



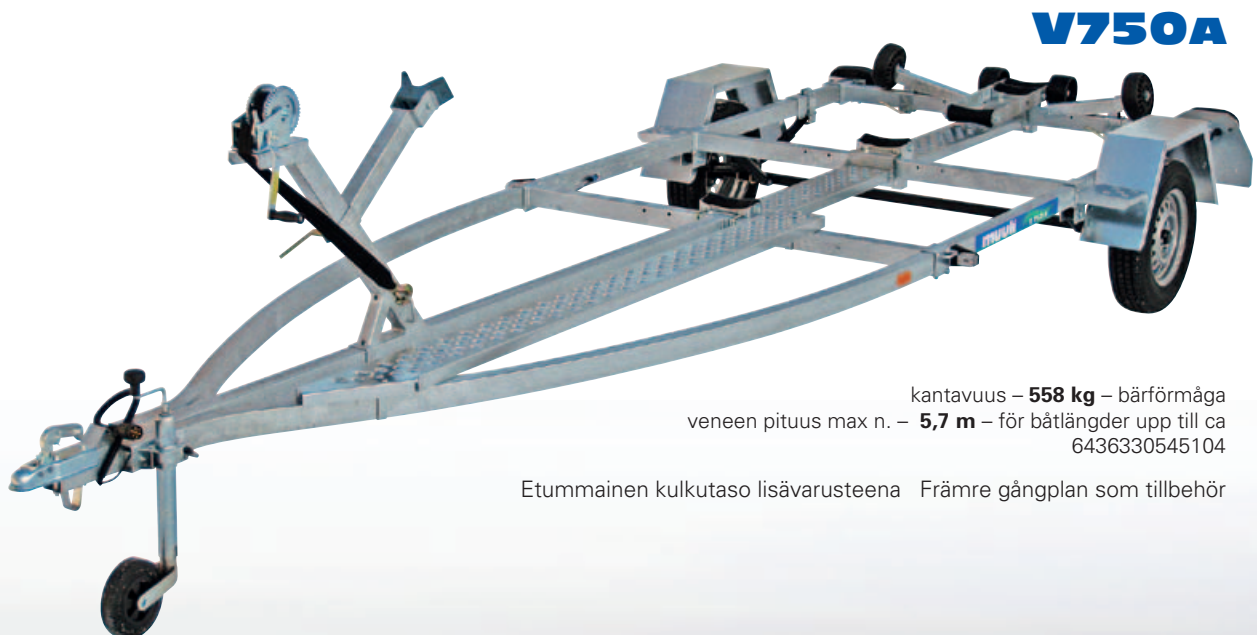
Kestävä silikonista valmistettu V-keulatuki V1000A/V1350A/V1650A.

Slitstarkt V-bogstöd av silikon V1000A/V1350A/V1650A.



Pikaliittimellä varustettu takavalot on helppo tarvittaessa irroittaa.

Baklyktor med snabbkoppling är lätt att lösgöra vid behov.



V750A

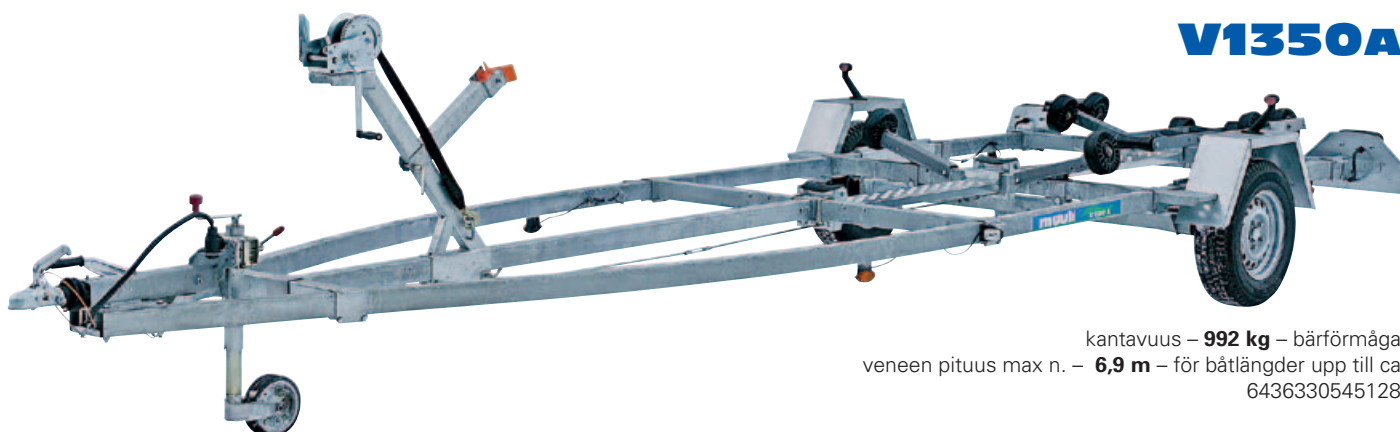
kantavuus – **558 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **5,7 m** – för båtlängder upp till ca
6436330545104

Etummainen kulkutaso lisävarusteena Främre gångplan som tillbehör



V1000A

kantavuus – **741 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,1 m** – för båtlängder upp till ca
6436330545111



V1350A

kantavuus – **992 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,9 m** – för båtlängder upp till ca
6436330545128



V1650A

**UUTUUS
NYHET** Uusi, kaivattu kokoluokka
Ny, efterfrågad storleksklass

kantavuus – **1267 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,9 m** – för båtlängder upp till ca
6436346788793

V2500TJ

Matala-akselinen, vakaakulkuinen traileri isommille veneille

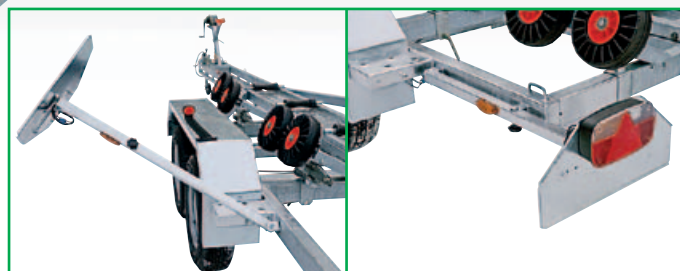
Muuli V2500TJ on vankka venetraileri isommille veneille. Tämä jarrullinen, erittäin matalalla teliakselistolla varustettu traileri kuljettaa vakaasti raskaankin veneen. Erittäin tukeva, kotimainen rakenne kuumasinkittyä teräsputkea. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona.

En lågaxlig, stabilt gående trailer för större båtar

Muuli V2500TJ är en stadig båttrailer för större båtar. Denna trailer med bromsar och mycket låg tandemaxel transporterar också en tung båt stabilt. Mycket stadig, finländsk konstruktion av varmförzinkade stålrör. Tvåväxlad vinsch är standard.



kantavuus – **1810 kg** – bärförmåga
veneen pituus max. n. – **7,2 m** – max. båtängd ca
6436319283805
Led-valot rungossa Led-ljus i ramen



V3500TJ

Huippuvarusteltu, helpokäyttöinen järeän luokan traileri

Muuli V3500TJ on mallistomme järein venetraileri suurille veneille. Erittäin matalan jarrullisen teliakseliston ansiosta vaivaton lastata ja purkaa. Käyttöä helpottaa vahva kitkajarrulla varustettu vinssi sekä veneen ulosvetovinssausvarustus. Kipirakenne kolmella pituussäädöllä. Led-valot rungossa ja lokasuojissa.

En toppustrustad, lättanvänd trailer i den tyngre klassen

Muuli V3500TJ är vår kraftigaste båttrailermodell för stora båtar. Trailern är behändig att lasta på och lasta av tack vare mycket låg tandemaxel med bromsar. En kraftig vinsch med friktionsbroms för att vinscha ut båten gör trailern lättanvänd. Tippkonstruktionen har tre olika längdmöjligheter. Led ljus finns i ramen och i stänkskärmarna.

Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan kääntää sivulle / ylös, niitä ei tarvitse irrottaa. (V2500TJ ja V3500TJ)

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan/uppåt, de behöver inte lösgöras. (V2500TJ och V3500TJ)



kantavuus – **2640 kg** – bärförmåga
veneen pituus max. n. – **7,7 m** – max. båtängd ca
6436325578483



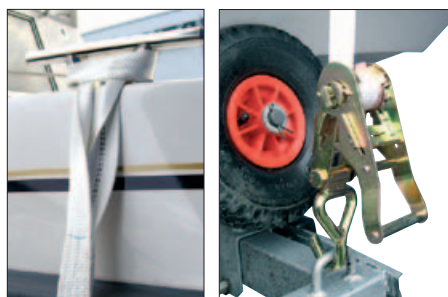
Haitaritunkilla erikseen säädettävät joustavat umpikumisiet sivutuki-pyörät.

Smidiga sidostödhjul i helgummi som kan justeras separat med saxdomkraft.

Ulospurkausvinssi vakiona helpottaa veneen vesillelaskua. Saatavissa lisävarusteena Muuli V2500TJ.

Utmatningsvinsch standard underlättar sjösättningen. Levereras som tilläggsutrustning till Muuli V2500TJ.





Sidontaliinapakkaus

Valkoinen liina, jossa lenkki knaapiin kiinnitystä varten. Kiristimeen kiinnitetty koukku ei vahingoita veneen kylkeä. Paketissa 4 x kiristin koukulla, 4 kpl liinat 2 x 1,7 m + 2 x 3 m. Kiristin saatavana myös erillisenä.

EAN: 6436325641859 Sidontaliinapakkaus
6436325641866 Kiristin koukulla

En förpackning spännlina

Ett vitt band med en ögla för fastsättning i knäpen. Den i spännanordningen fastsatta kroken skadar inte båtens sidor. Paketet innehåller 4 st. spännanordningar med krok och 4 st. linor, 2 st. 1,7 m långa och 2 st. 3 m långa. Spännanordningen kan också köpas separat.



Muut lisävarusteet

Nokkapyörä

Vetokytöksen lukot

1 Tylock

EAN: 7392839574047

Vetokytöksen lukko lisää turvallisuutta vauhua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.

2 Yleismalli

EAN: 6417196698166

Sinkitty lukko perävaunun vetopään lukitukseen. Soveltuu parhaiten valurautaisille vetopäille.

Varoituslippu M+ 30 x 30 cm

EAN: 6419121120445

Täyttää viranomaisvaatimukset.

Övriga tilläggsutrustningar

Noshjul

1 Tylock lås för dragkoppling

Låset för dragkopplingen ökar säkerheten då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan släpvagnen låsas fast i bilen även under körningen.

2 Släpvnagslås av universalmodell

Förzinkat lås för låsning av släpvnags draghuvud. Lämpar sig bäst för draghuvuden av gjutjärn.

Varningsflagga M+ 30 x 30 cm

Uppfyller myndigheternas föreskrifter.



Adapterit

13/7 napainen auto/perävaunu

EAN: 8022965056009

7/13 napainen auto/perävaunu

EAN: 8022965056047

Adapter

13/7 kontakter bil/trailer

7/13 kontakter bil/trailer

	F55JET	V450P	V600P	V750LP-2	V750A
Kantavuus kg	536	355	535	577	558
Omamassa kg	144	135	145	173	192
Kok.massa kg	680	490	680	750	750
Pituus cm	408	454	505	560	587
Leveys cm	195	157	195	209	210
Max. veneen pituus cm	n. / ca 360	n. / ca 450	n. / ca 500	n. / ca 560	n. / ca 570
Runko	kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme				
Kippi	-	-	-	on / ja	on / ja
Rungon kulkutaso	-	-	-		vakiona takana / std bak
Vinssi+liina	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja
Jousitus	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	lehtijousi + iskunvaim. / bladfjäder + stötdämp.	lehtijousi + iskunvaim. / bladfjäder + stötdämp.
Rengaskoko	13"	13"	13"	13"	13"
Sivutuet kpl	2 palkki / balk	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi
Köliirullat kpl	2	3	3	5 muovi / plast	5 muovi / plast
Nokkapyörä	on / ja	-	-	on / ja	on / ja
Jarrut	-	-	-	-	-
Valopistoke nap.	7	7	7	7	7
Trailerin EAN	6436325578476	6436347401103	6436326674375	6436340869733	6436330545104
LISÄ VARUSTEET	F55JET	V450P	V600P	V750LP-2	V750A
Vetoaisan kulkutaso	-	-	x	x	x
Rungon kulkutaso	-	-	-	x	vakiona takana / std bak
Sivutukipari	-	-	-	x	x
Sivutukipari + välipalkki	-	-	x	-	-
Välipalkki + muovi- pintainen sivutukipalkki	-	-	x	-	-
Köliirulla + teline runkoputkeen	x	-	x	-	-
Nokkapyörä	-	x	x	-	-
Ulospurkausvinssisarja	-	-	-	-	-

x = saatavissa lisävarusteena
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

OHJEITA PERÄVAUNUN KÄYTTÄJÄLLE

Muuli-perävaunut ovat tyyppihyväksytyjä sekä hyväksytyjä ristiinkytkeänsä. Muuli-perävaunun ostajan ei siis tarvitse viedä vaunua katsastukseen rekisteröinnin yhteydessä. Jarrullinen perävaunu on aina katsastuksen alainen laite, jonka katsastuksesta perävaunun omistajan on itse huolehdittava. Jarrullinen perävaunu on katsastusvapaa rekisteröinnistä seuraavan vuoden, jonka jälkeen omistajan on huolehdittava katsastuksesta kahden vuoden välein.

Juncar Oy:n valmistamien vaunujen ja trailereiden rekisteröintiä varten tarvitaan:

1. Ennakkoilmoitustodistus ja rekisterikilpi myyjältä
2. Liikennevakuutus ja rekisteriote katsastusasemalta tai vakuutusyhtiöltä. Myös useimmat kauppiat myyvät liikennevakuutuksia.

Eräitä määräyksiä:

1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla auton leveydestä riippumatta enintään 260 cm leveä. Auto on varustettava peileillä, joista on esteetön näkyvyys taakse.
2. Perävaunun kokonaismassa saa olla auton valmistajan ilmoittaman suuruinen. Jarruttoman perävaunun kokonaismassa ei saa kuitenkaan olla enempää kuin puolet auton omasta massasta. Max. 750 kg.
3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmän suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, ellei liikennemerkein ole määrätty tätä alhaisempaa nopeutta.
4. Jarrullisessa perävaunussa on oltava nastarenkaat, kun vetoautossa on nastarenkaat. Samoin nastattomien renkaiden osalla. Kun vetoautossa on kitkarenkaat, on perävaunussa sallittu nastarenkaat. Tämä ei koske jarruttomia perävaunuja.

Kytkeänsä koskevat määräykset on aina syytä tarkastaa auton rekisteriotteesta.

Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisapaino.

Tarkemmat tiedot: www.trafi.fi

tekniset tiedot 2013:
Muuli båttrailers 2013:

V1000A	V1350A	V1650A	V2500TJ	V3500TJ	
741	992	1267	1810	2640	Bärförmåga kg
259	358	383	690	860	Egenmassa kg
1000	1350	1650	2500	3500	Totalmassa kg
656	717	717	795	900	Längd cm
209	232	232	252	255	Bredd cm
n. / ca 610	n. / ca 690	n. / ca 690	n. / ca 720	n. / ca 770	Max. båtlängd cm
kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme					Ram
on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
vakiona takana / std bak	vakiona takana / std bak	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Gångramp för stomme
on / ja	on / ja	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kitkajarru), ulospurkausvinssi/ ja (friktionsbroms), sjsäättingvinsch	Vinsch+lina
lehtijousi + iskunvaim. / bladfjäder + stötdämp.	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	kumivääntövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	Fjädring
13"	14"	14"	14"	14"	Däckstorlek
4 umpikumi / mass. gummi	4 umpikumi / mass. gummi	6 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	Sidostöd, st.
5 muovi / plast	5 muovi / plast	5 muovi / plast	9 muovi / plast	9 muovi / plast	Kölrullar, st.
on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Noshjul
on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Bromsar
13	13	13	13	13	Strömstöpsel pol.
6436330545111	6436330545128	6436346788793	6436319283805	6436325578483	Trailers EAN
V1000A	V1350A	V1650A	V2500TJ	V3500TJ	TILLÄGGSUTRUSTNINGAR
x	x	x	-	-	Gångramp för dragstång
vakiona takana / std bak	vakiona takana / std bak	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Gångramp för stomme
-	-	-	-	-	Sidostöddpar
-	-	-	-	-	Sidostöddpar + mellanbalk
-	-	-	-	-	Mellanbalk + plas-belägg sidobalk
-	-	-	-	-	Kölrulle + ställning till stomrör
-	-	-	-	-	Noshjul
-	-	-	x	vakiona / standard	Sjsäättingvinsch

x = tillgänglig som tilläggsutrustning
Rätt till ändringar förbehålls.

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDAREN

Muuli släpvagnar är typgodkända och godkända för korskoppling. Köparen av en Muuli släpvagn behöver alltså inte föra vagnen till besiktning i samband med registreringen. En släpvagn med broms skall alltid besiktigas, och ägaren av släpvagnen skall själv ta hand om besiktningen. En släpvagn med broms behöver inte besiktigas under det första året efter registreringen. Därefter bör ägaren sköta om besiktningen med två års mellanrum.

För registrering av vagnar och trailers tillverkade av Juncar Oy behövs följande:
1. Förhandsanmälningsintyg och registerplåt av säljaren
2. Trafikförsäkring och registerutdrag från besiktningsstation eller försäkringsbolag. Även de flesta köpmännen säljer trafikförsäkringar.

- Bestämmelser:**
- 1.** En släpvagn till en person- eller paketbil får vara högst 260 cm bred oberoende av bilens bredd. Bilen skall förses med speglar så att chauffören har obehindrad sikt bakåt.
 - 2.** Släpvagnens totalmassa får vara av den storlek som biltillverkaren anger. Totalmassan på en släpvagn utan broms får dock inte vara mer än hälften av bilens egen massa. Max. 750 kg.
 - 3.** Då en släpvagn dras är den största tillåtna hastigheten för kombinationen 80 km/h på alla vägar, om inte en lägre hastighet bestämts med vägmärken.
 - 4.** En släpvagn med broms måste ha dubbdäck då bilen har dubbdäck och dubbfria däck då bilen har dubbfria däck. När dragbilen är försed med friktionsdäck, är dubbdäck på släpet godkänt. Detta gäller inte släpvagnar utan broms.

Bestämmelser om koppling bör alltid kontrolleras ur bilens registerutdrag.
Kom ihåg att surra lasten omsorgsfullt och kontrollera vikten på dragstången.
Närmare info: www.trafi.fi



muuli

KOVASSA VEDOSSA JO 40 VUOTTA



 **KONEKESKO**
www.muuli.fi



facebook.com/
Muuli-peräkärret
ja -trailerit