muuli

KOVASSA VEDOSSA YLI 40 VUOTTA

2014

TEHTY SUOMESSA • MADE IN FINLAND

Kotimaiset Muuli-trailerit nyt elämänsä vedossa

Kotimainen Muuli-traileriperhe kattaa kaikki kuljetustarpeet kevyimmistä veneluokista aina lähes kolmetonnisen ja kahdeksan metrisen veneen kuljettamiseen. Korkealaatuisten ja hyvin varusteltujen Muuli-trailereiden tekniset ominaisuudet täyttävät vaativankin veneilijän toiveet. Lisävarusteista löytyy monipuolinen valikoima niin käyttömukavuutta lisääviä kuin turvallisuutta parantavia varusteita ja laitteita.

Konekesko on toiminut tiiviissä ja tuloksekkaassa yhteistyössä valmistajan kanssa alusta asti, joten koko maan kattava myynti sekä huolto-, varaosa- ja lisävarustepalvelu on taattu. Ei ihme, että Muuli on vuosikymmenestä toiseen kiistaton suomalaisten perävaunujen markkinajohtaja.

Juncar Oy:n valmistamien Muuli-perävaunujen ja venetrailereiden korkea laatu perustuu valmistajan vuosikymmenien kokemukseen ja jatkuvaan tuotekehittelyyn. Jokainen Muuli on suunniteltu käyttäjää ja hänen tarpeitaan ajatellen. Laadun vakuutena Juncar Oy myöntää valmistamiensa Muuli-tuotteiden kuumasinkityille runkoosille 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun.

40 vuotta autoperävaunuja valmistanut Juncar Oy on Suomen suurin autoperävaunujen valmistaja. Juncar Oy on myös alansa ensimmäinen yritys, jolla on sertifioidut ISO 9001 ja ISO 14001 laatu- ja ympäristöjärjestelmät.

Lisää Muuli-tietoutta osoitteessa www.muuli.fi

Finländska Muuli-trailers nu i sitt livs form

Den finländska trailerfamiljen Muuli täcker alla transportbehov, från lättare båtklasser upp till transport av åtta meters båtar som väger nästan tre ton. De välutrustade Muuli-trailrarna är av hög kvalitet med tekniska egenskaper som uppfyller behoven hos de mest krävande båtförarna. Det finns ett brett sortiment av tilläggsutrustning och tillbehör som ökar användarkomforten och säkerheten.

Redan från början samarbetade Konekesko intimt och framgångsrikt med tillverkaren och därför kan försäljningen samt service-, reservdels- och tillbehörstjänsterna garanteras i hela landet. Det är inget under att Muuli decennium efter decennium är den obestridliga marknadsledaren inom finländska släpvagnar.

Den höga kvaliteten hos Muuli bilsläpvagnar och båttrailers tillverkade av Juncar Oy bygger på tillverkarens erfarenhet och kontinuerliga produktutveckling under årtionden. Alla Muuli är konstruerad med tanke på användaren och dennes behov. En bevis på kvaliteten är att Juncar Oy beviljar 20 års garanti mot genomrostning för de varmförzinkade ramdelarna i Muuli-produkterna.

Juncar Oy har tillverkat bilsläpvagnar i 40 år och är den största tillverkaren av bilsläpvagnar i Finland. Juncar Oy är också det första företaget i sin bransch med kvalitets- och miljösystem som är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001.

Mer information om Muuli finns på webbplatsen www.muuli.fi.

TEHTY SUOMESSA • MADE IN FINLAND

PUHKI RUOSTU MATTO MUUS TAKUU 20 VUOTTA

CERTIFIED BY inspecta
ISO 9001
ISO 14001

Millaista venettä kuljetatkin, kuljeta se turvallisesti Muulilla

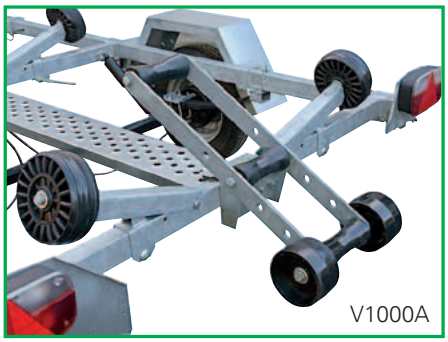
Vuosikymmenien kokemuksella ja tietotaidolla valmistetut Muulit ovat kestäviä, vakaita ja turvallisia. Ne on suunniteltu käyttäjäystävällisiksi yksityiskohtiaan myöten.

Laadukkaasta ja monipuolisesta Muuli-trailerivalikoimasta löydät aina tarpeisiisi sopivan mallin.

Vilken typ av båt du än transporterar så utför du transporten säkert med en Muuli

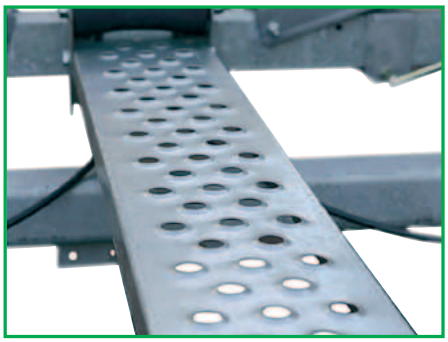
Muuli-trailrarna, som tillverkas med decenniers erfarenhet och sakkunskap, är slitstarka, stabila och säkra. De är designade för att vara användarvänliga in i minsta detalj.

I det breda sortimentet av högklassiga Muuli-trailrar finns alltid en modell som är lämplig för dina behov.



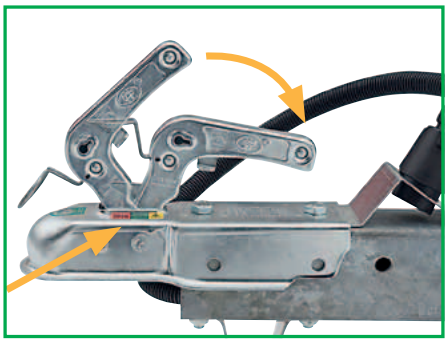
Peräkippi helpottaa kuormausta. Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan (750-3500).

Aktertipp underlättar lastning. Tippaxel med avståndsreglering, reglerbar övergång vid baksidan (750-3500).



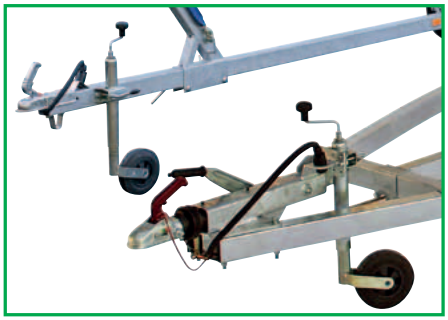
Vakiona karhennettu rungon kulkutaso malleissa 750A-3500. Se helpottaa veneen vesille laskua ja nostoa pahimmissakin olosuhteissa.

Ruggad gångramp som standard för ramen i modeller 750A-3500. Denna egenskap underlättar sjösättning och upptagning av båten även i de sämsta förhållanden.



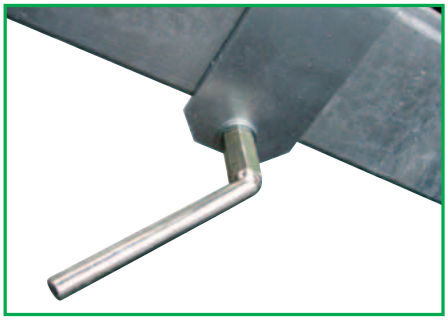
Vetopään kytkentäkahva painuu alas, kun vetopää on kiinnittynyt kuulaan. Turvamerkki ilmaisee lukitustilan (jarruttomat vaunut).

Kopplingshandtaget pressas ner, när draghuvet kopplas i dragkulan. Säkerhetsindikering anger att kopplingen är låst (släpvagnar utan bromsar).



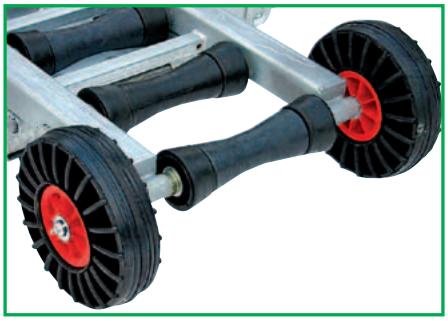
Nokkapyörä vakiona malleissa F55JET ja 750-3500.

Noshjul som standardutrustning i modellerna F55JET och 750-3500.



Kahvallisten mutterien ansiosta säädöt tapahtuvat kätevästi ja nopeasti ilman työkaluja.

På grund av muttrarna med handtag sker justeringen snabbt och behändigt utan verktyg.



Kovamuoviset kölirullat 750-3500. Takimmaisen kölirullan rasvanippavoitelu 2500-3500.

750-3500 har kölrullar i hårt gummi. Smörjnippel smörjning i bakersta kölrullen 2500-3500.

EU-hyväksyntä määrää jarrullisiin vaunuihin pakollisena peruutusvalon. Tämä vaatii 13-napaisen pistokkeen.

EU-godkända vagnar med broms måste vara utrustade med backljus. För detta krävs en 13-polig stickkontakt.

Joustavat umpikumiset sivutukipyörät malleissa 750-3500. Portaaton korkeuden säätö.

Modellerna 750-3500 är försedda med fjädrande sidostödhjul av massivt gummi. Steglös höjdjustering.

F55JET

Vesijetin kuljettamiseen

Muuli F55JET on erityisesti vesijettien kuljetukseen suunniteltu traileri. Huopamatolla päällystetyt sivutukipalkit eivät naarmuta pohjaa. Kaksi kölirullaa helpottaa jetin nostoa matalassa vedessä. Rungon kölirullan paikka vaihdettavissa.

Sivutukien korkeus säädettävissä portaattomasti.
Steglöst justerbara sidostöd i höjd led.

* kantavuus – **536 + 68 kg** – bärförmåga
jetin/veneen pituus max n.
– **3,6 m** –
max. längd på vattenskotern/båten ca
6436325578476

För transport av vattenjet

Muuli F55JET är en trailer som är speciellt konstruerad för transport av vattenskotrar. Filttäckta sidobalkar som inte repar bottnen. Två kölrullar underlättar upptagningen av skotern i grunt vatten. Kölrullarnas placering kan ändras.

V450P

Edullinen perustraileri

Muuli V450P on kevyt traileri soutuveneille ja pienemmille pulpettiveneille. Erinomainen myös loivapohjaisille veneille. Lokasuojat toimivat nousutasoina.

* kantavuus – **355 + 49 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n.
– **4,5 m** –
för båtlängder upp till ca
6436347401103

Förmånlig bastrailer

Muuli V450P är en lätt trailer för roddbåtar och mindre pulpetbåtar. Den är även utmärkt för båtar med flack botten. Stänkskärmarna fungerar som stegplan.

* massa akselilla + max massa vetokytkimellä
* massan på axel + max massa på dragstången

KESTOSUOSIKKI VUODESTA TOISEEN

* kantavuus – **577 + 75 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n.
– **5,6 m** –
för båtlängder upp till ca
6436340869733

V750LP-2

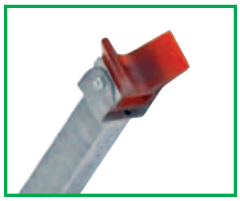
Tukeva runkorakenteinen traileri useammin toistuviin veneen nosto- ja laskutarpeisiin

Muuli V750LP-2 on tukeva, perinteisellä runkorakenteella varustettu traileri. Erityisesti veneilijöille, jotka nostavat venettään useasti. Leveä vaunu, joka kulkee lehtijousien ansiosta vakaasti.

FAVORIT-TRAILERN FRÅN ÅR TILL ÅR

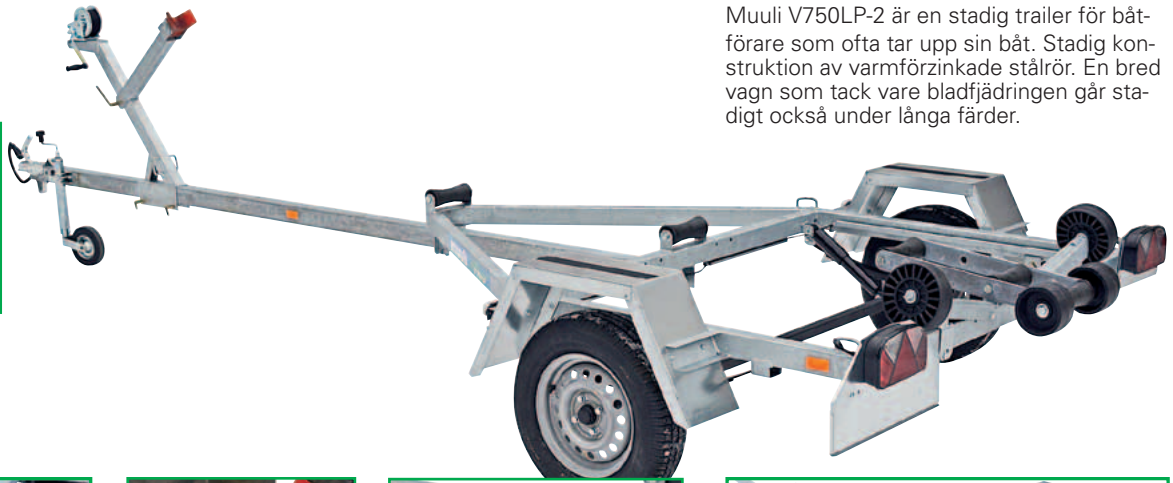
En stabil trailer med ram, för ofta återkommande behov att ta upp och lägga i båten

Muuli V750LP-2 är en stadig trailer för båtförare som ofta tar upp sin båt. Stadig konstruktion av varmförzinkade stålrör. En bred vagn som tack vare bladfjädringen går stadigt också under långa färder.



Kestävä silikonista valmistettu V-keulatuki.

Slitstarkt V-bodstöd av silikon



Lisävarusteena karhennettu vetoaisan kulkutaso. Pituus 1 m.

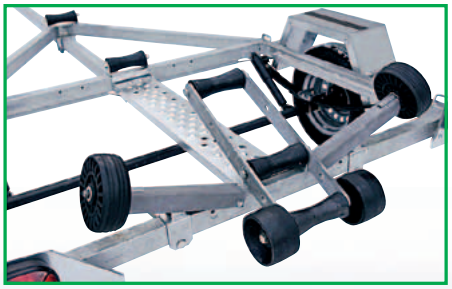
Som tilläggsutrustning finns en ruggad gångramp. Längd 1 m.

Takavalot helposti irrotettavissa veteen laskun ajaksi.

Baklamporna är lätt löstagbara under ned sänkning i vatten.

Lokasuojan päällä olevat liukuesteet lisäävät liikkumisen turvallisuutta.

Halkskydd ovanpå stänkskärmar ökar säkerheten.



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan. Rungon kulkutaso lisävarusteena.

Tippaxel med avståndsreglering enligt behov. Reglerbar övergång vid baksidan. Gångramp som tilläggsutrustning.

* massa akselilla + max massa vetokytkimellä

* massan på axel + max massa på dragstången

Muulit V750A, V1000A, V1350A ja V1650A ovat trailereiden parasta A-luokkaa

Suunnittelussa minimoitu rungon sivu- ja pystyliike, joten ne ovat vakaita vedettäviä ja rungoltaan jäykkiä. Matalan rakenteensa vuoksi helppo lastata.

Sivutukipyörät halk.195 mm säädettävissä veneen pohjan muodon mukaan.

Sivutukipyörät vaihdettavissa halk. 150 mm tai 250 mm.

Muuli V750A, V1000A, V1350A och V1650A är trailers av bästa A-klass

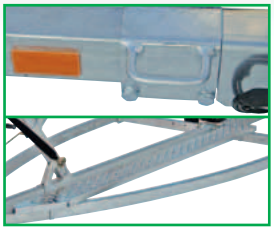
Konstruktionen minimerar rörelserna i sido- och höjdled. Därigenom blir vagnarna stabila vid dragning och ramen styv. De är lättlastade tack vare den låga konstruktionen.

Sido stödhjul dia 195 mm inställbara enligt båtens botten form.

Utbytbara sido stödhjul 150 mm eller 250 mm dia.

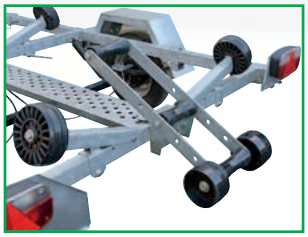
Takimmiset kulkutasot vakiona kaikissa A-malleissa.

Bakre gångramp standard i alla A-modeller.



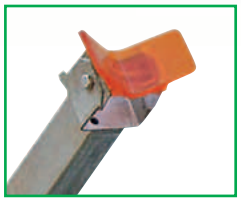
Lisävarusteena kulkutaso eteen sekä siirrettävät sidontalenkit rungon etuosaan.

Tilläggutrustning: gångplan fram samt flyttbara fäst öglor i ramens framde.



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan.

Tippvaggans utstick bakåt är justerbart enligt behov.



Kestävä silikonista valmistettu V-keulatuki V1000A/V1350A/V1650A.

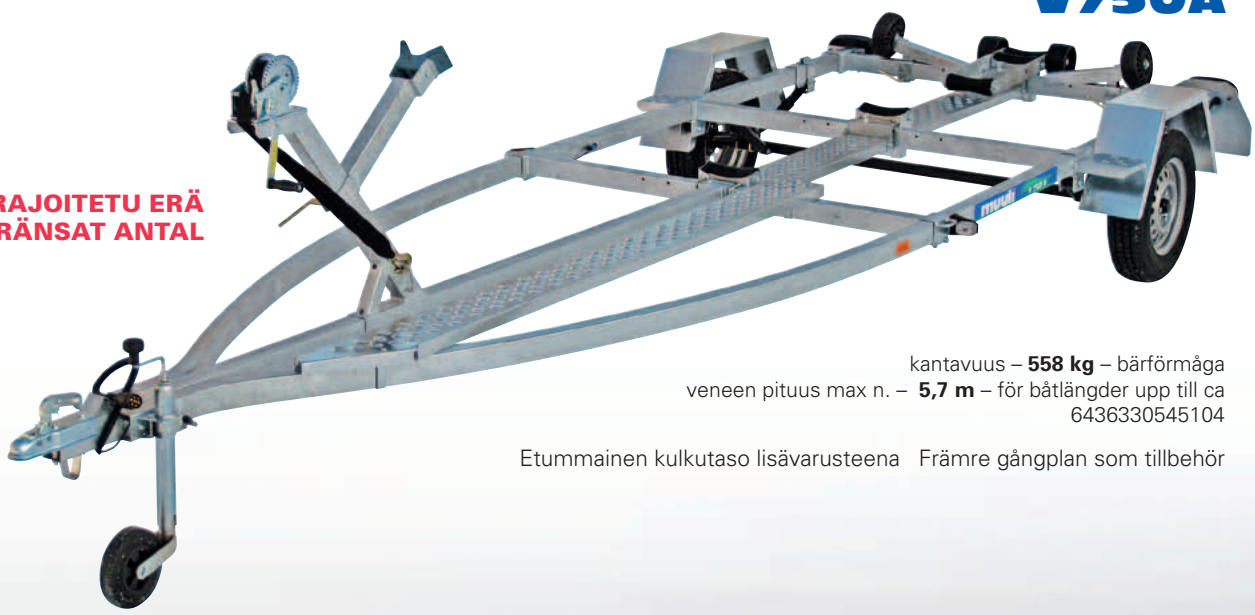
Slitstarkt V-bogstöd av silikon V1000A/V1350A/V1650A.

Pikaliittimellä varustetut takavalot on helppo tarvittaessa irroittaa.

Baklyktor med snabbkoppling är lätt att lösgöra vid behov.

V750A

RAJOITETU ERÄ
BEGRÄNSAT ANTAL



kantavuus – **558 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **5,7 m** – för båtlängder upp till ca
6436330545104

Etummainen kulkutaso lisävarusteena Främre gångplan som tillbehör

V1000A

* kantavuus – **741 + 100 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,1 m** – för båtlängder upp till ca
6436330545111

V1350A

* kantavuus – **992 + 100 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,9 m** – för båtlängder upp till ca
6436330545128

V1650A

* kantavuus – **1267 + 100 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,9 m** – för båtlängder upp till ca
6436346788793

* massa akselilla + max massa vetokytkimellä

* massan på axel + max massa på dragstången

V2500TJ

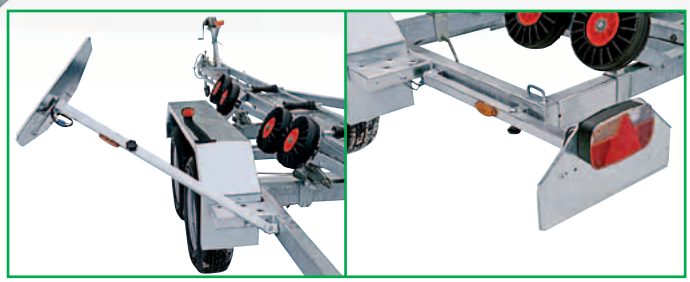
Matala-akselinen, vakaakulkuinen traileri isommille veneille

Muuli V2500TJ on vankka venetraileri isommille veneille. Tämä jarrullinen, erittäin matalalla teliakselistolla varustettu traileri kuljettaa vakaasti raskaankin veneen. Erittäin tukeva, kotimainen rakenne kuumasinkittyä teräsputkea. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona.

En lågaxlig, stabilt gående trailer för större båtar

Muuli V2500TJ är en stadig båttrailer för större båtar. Denna trailer med bromsar och mycket låg tandemaxel transporterar också en tung båt stabilt. Mycket stadig, finländsk konstruktion av varmförzinkade stålrör. Tvåväxlad vinsch är standard.

* kantavuus – **1810 + 150 kg** – bärförmåga
veneen pituus max. n. – **7,2 m** – max. båtlängd ca
6436319283805
Led-valot rungossa Led-ljus i ramen



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan kääntää sivulle / ylös, niitä ei tarvitse irrottaa. (V2500TJ ja V3500TJ)

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan/uppåt, de behöver inte lösgöras. (V2500TJ och V3500TJ)

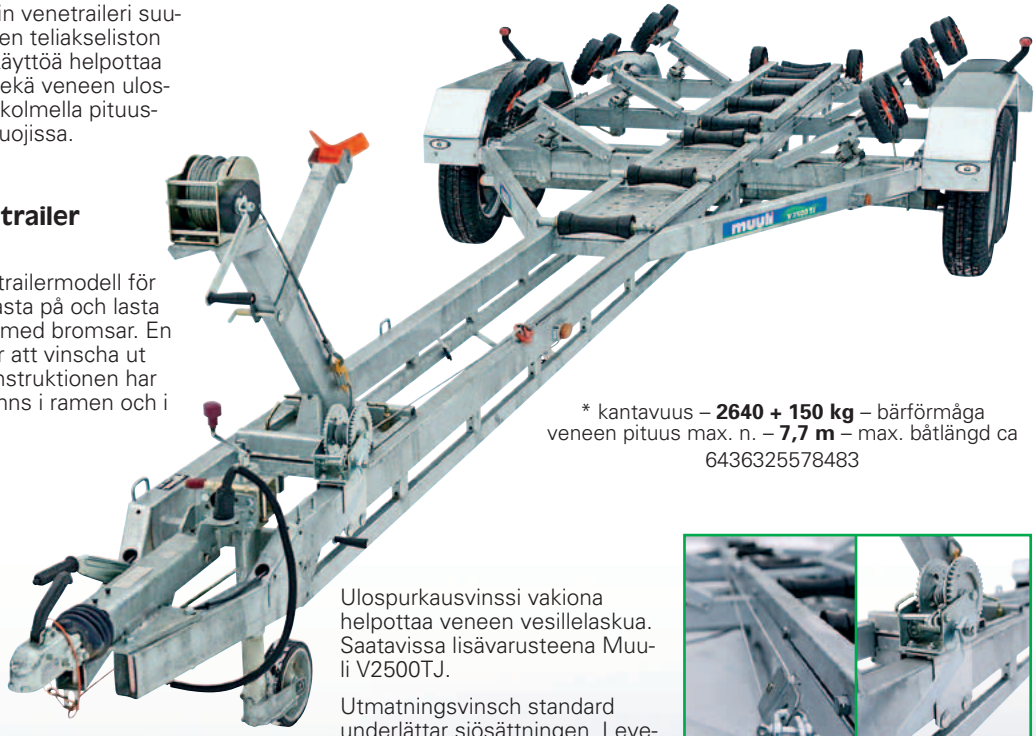
V3500TJ

Huippuvarusteltu, helppokäyttöinen järeän luokan traileri

Muuli V3500TJ on mallistomme järein venetraileri suurille veneille. Erittäin matalan jarrullisen teliakseliston ansiosta vaivaton lastata ja purkaa. Käyttöä helpottaa vahva kitkajarrulla varustettu vinssi sekä veneen ulosvetovinssausvarustus. Kippirakenne kolmella pituussäädöllä. Led-valot rungossa ja lokasuojissa.

En topputrustad, lättanvänd trailer i den tyngre klassen

Muuli V3500TJ är vår kraftigaste båttrailermodell för stora båtar. Trailern är behändig att lasta på och lasta av tack vare mycket låg tandemaxel med bromsar. En kraftig vinsch med friktionsbroms för att vinscha ut båten gör trailern lättanvänd. Tippkonstruktionen har tre olika längdmöjligheter. Led ljus finns i ramen och i stänkskärmarna.



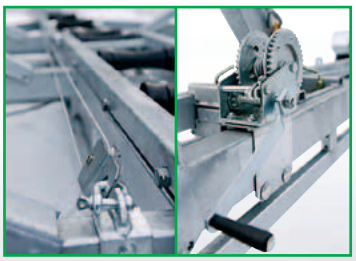
* kantavuus – **2640 + 150 kg** – bärförmåga
veneen pituus max. n. – **7,7 m** – max. båtlängd ca
6436325578483

Haitaritunkilla erikseen säädettävät joustavat umpikumiset sivutukipyörät.

Smidiga sidostödhjul i helgummi som kan justeras separat med saxdomkraft.

Ulospurkausvinssi vakiona helpottaa veneen vesillelaskua. Saatavissa lisävarusteena Muuli V2500TJ.

Utmatningsvinsch standard underlättar sjösättningen. Levereras som tilläggsutrustning till Muuli V2500TJ.



* massa akselilla + max massa vetokytkimellä * massan på axel + max massa på dragstången

Sidontaliinapakkaus

Valkoinen liina, jossa lenkki knaapiin kiinnitystä varten. Kiristimeen kiinnitetty koukku ei vahingoita veneen kylkeä. Paketissa 4 x kiristin koukulla, 4 kpl liinat 2 x 1,7 m + 2 x 3 m. Kiristin saatavana myös erillisenä.

EAN: 6436325641859 Sidontaliinapakkaus
6436325641866 Kiristin koukulla

En förpackning spännlina

Ett vitt band med en ögla för fastsättning i knapen. Den i spännanordningen fastsatta kroken skadar inte båtens sidor. Paketet innehåller 4 st. spännanordningar med krok och 4 st. linor, 2 st. 1,7 m långa och 2 st. 3 m långa. Spännanordningen kan också köpas separat.

Muut lisävarusteet

Nokkapyörä

Vetokytkimen lukot

1 Tylock
EAN: 7392839574047
Vetokytkimen lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.

2 Yleismalli
EAN: 6417196698166
Sinkitty lukko perävaunun vetopään lukitukseen. Soveltuu parhaiten valurautaisille vetopäille.

Varoituslippu M+ 30 x 30 cm
EAN: 6419121120445
Täyttää viranomaisvaatimukset.

Övriga tilläggsutrustningar

Noshjul

1 Tylock lås för dragkoppling
Låset för dragkopplingen ökar säkerheten då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan släpvagnen låsas fast i bilen även under körningen.

2 Släpvagnslås av universalmodell
Förzinkat lås för låsning av släpvagnens draghuvud. Lämpar sig bäst för draghuvuden av gjutjärn.

Varningsflagga M+ 30 x 30 cm
Uppfyller myndigheternas föreskrifter.

Adapterit

13/7 napainen auto/perävaunu
EAN: 8022965056009

7/13 napainen auto/perävaunu
EAN: 8022965056047

Adapter

13/7 kontakter bil/trailer

7/13 kontakter bil/trailer

Muuli-venetrailereiden Tekniska uppgifter om

	F55JET	V450P	V750LP-2	V750A	V1000A
* Kantavuus kg	536 + 68	355 + 49	577 + 75	558	741 + 100
Omamassa kg	144	135	173	192	259
* Kok.massa kg	680 + 68	490 + 49	750 + 75	750	1000 + 100
Pituus cm	408	454	560	587	656
Leveys cm	195	157	209	210	209
Max. veneen pituus cm	n. / ca 360	n. / ca 450	n. / ca 560	n. / ca 570	n. / ca 610
Runko	kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme				
Kippi	-	-	on / ja	on / ja	on / ja
Rungon kulkutaso	-	-		vakiona takana / std bak	vakiona takana / std bak
Vinssi+liina	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja
Jousitus	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	lehtijousi + iskunvaim. / bladfjäder + stötdämp.	lehtijousi + iskunvaim. / bladfjäder + stötdämp.	lehtijousi + iskunvaim. / bladfjäder + stötdämp.
Rengaskoko	13"	13"	13"	13"	13"
Sivutuet kpl	2 palkki / balk	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	4 umpikumi / mass. gummi
Kölirullat kpl	2	3	5 muovi / plast	5 muovi / plast	5 muovi / plast
Nokkapyörä	on / ja	-	on / ja	on / ja	on / ja
Jarrut	-	-	-	-	on / ja
Valopistoke nap.	7	7	7	7	13
Trailerin EAN	6436325578476	6436347401103	6436340869733	6436330545104	6436330545111

LISÄVARUSTEET	F55JET	V450P	V750LP-2	V750A	V1000A
Vetoaisan kulkutaso	-	-	x 6430049086576	x 6430049086620	x 6430049086620
Rungon kulkutaso	-	-	x 6430049086606	vakiona takana / std bak	vakiona takana / std bak
Sivutukipari	-	-	x	x	-
Kölirulla + teline runkoputkeen	x	-	-	-	-
Nokkapyörä	-	x	-	-	-
Ulospurkausvinssisarja	-	-	-	-	-

* massa akselilla + max massa vetokytkimellä

Esim. mikäli vetoauton rekisteriotteessa on sallittu jarruton perävaunumassa 750 kg ja vetoaisa/auto/vetokoukku sallii 75 kg pystykuorman voi autolla hinata 825 kg perävaunua. Perävaunu on kuitenkin lastattava niin, ettei sallittu akselimassa ylity. Huomioi arvot myös kuormattaessa.

Uudet kantavuuden ja kokonaismassan määritykset koskevat 2014 valmistettuja perävaunuja.
Tarkista perävaunun kantavuus ja kokonaismassa myyjältäsi.

x = saatavissa lisävarusteena

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

OHJEITA PERÄVAUNUN KÄYTTÄJÄLLE

Muuli-perävaunut ovat tyyppihyväksyttyjä sekä hyväksyttyjä ristiinkytkentään. Muuli-perävaunun ostajan ei siis tarvitse viedä vaunua katsastukseen rekisteröinnin yhteydessä. Jarrullinen perävaunu on aina katsastuksen alainen laite, jonka katsastuksesta perävaunun omistajan on itse huolehdittava. Jarrullinen perävaunu on katsastusvapaa rekisteröinnistä seuraavan vuoden, jonka jälkeen omistajan on huolehdittava katsastuksesta kahden vuoden välein.

Juncar Oy:n valmistamien vaunujen ja trailereiden rekisteröintiä varten tarvitaan:
1. Ennakkoilmoitustodistus ja rekisterikilpi myyjältä
2. Liikennevakuutus ja rekisteriote katsastusasemalta tai vakuutusyhtiöltä. Myös useimmat kauppiaat myyvät liikennevakuutuksia.

Eräitä määräyksiä:
1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla auton leveydestä riippumatta enintään 260 cm leveä. Auto on varustettava peileillä, joista on esteetön näkyvyys taakse.
2. Perävaunun akselimassa saa olla auton valmistajan ilmoittaman suuruinen. Tarkista massat vaunun ja auton rekisteriotteesta.
3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmän suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, ellei liikennemerkein ole määrätty tätä alhaisempaa nopeutta.
4. Jarrullisessa perävaunussa on oltava nastarenkaat, kun vetoautossa on nastarenkaat. Samoin nastattomien renkaiden osalla. Kun vetoautossa on kitkarenkaat, on perävaunussa sallittu nastarenkaat.Tämä ei koske jarruttomia perävaunuja.

Kytkentää koskevat määräykset on aina syytä tarkastaa auton rekisteriotteesta.

Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisapaino.

Tarkemmat tiedot: www.trafi.fi

tekniset tiedot 2014:
Muuli båttrailers 2014:

V1350A	V1650A	V2500TJ	V3500TJ	
992 + 100	1267 + 100	1810 + 150	2640 + 150	* Bärförmåga kg
358	383	690	860	Egenmassa kg
1350 + 100	1650 + 100	2500 + 150	3500 + 150	* Totalmassa kg
717	717	795	900	Längd cm
232	232	252	255	Bredd cm
n. / ca 690	n. / ca 690	n. / ca 720	n. / ca 770	Max. båtlängd cm
	kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme			Ram
on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
vakiona takana / std bak	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Gångramp för stomme
on / ja	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kitkajarru), ulospurkausvinssi/ ja (friktionsbroms), sjäsättningvinsch	Vinsch+lina
kumiväänтövarsi / vridarm i gummi	kumiväänтövarsi / vridarm i gummi	kumiväänтövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	kumiväänтövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	Fjädring
14"	14"	14"	14"	Däckstorlek
4 umpikumi / mass. gummi	6 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	Sidostöd, st.
5 muovi / plast	5 muovi / plast	9 muovi / plast	9 muovi / plast	Kölrullar, st.
on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Noshjul
on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Bromsar
13	13	13	13	Strömstöpsel pol.
6436330545128	6436346788793	6436319283805	6436325578483	Trailers EAN

V1350A	V1650A	V2500TJ	V3500TJ	TILLÄGGSUTRUSTNINGAR
x 6430049086637	x 6430049086637	-	-	Gångramp för dragstång
vakiona takana / std bak	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Gångramp för stomme
-	-	-	-	Sidostödpar
-	-	-	-	Kölrulle + ställning till stomrör
-	-	-	-	Noshjul
-	-	x	vakiona / standard	Sjösättningvinsch

* massan på axel + max massa på dragstången

T.ex. om dragbilens registerbok tillåter att dra en 750kg bromslös släpvagnsmassa och dragstången/bilen/dragkroken tillåter 75 kg upprättvikt kan man dra en 825 kg släpvagn. Släpvagnen måste då lastas så att den tillåtna axelmassan inte överskrids. Observera värden också vid lastningen.

Nya bärförmågornas och totalmassornas bestämmelser för år 2014 tillverkade släpvagnar.
Säkra släpvagnenes bärförmåga och totalmassa av din försäljare.

x = tillgänglig som tilläggsutrustning

Rätt till ändringar förbehålls.

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDAREN

Muuli släpvagnar är typgodkända och godkända för kopplingskoppling. Köparen av en Muuli släpvagn behöver alltså inte föra vagnen till besiktning i samband med registreringen. En släpvagn med broms skall alltid besiktigas, och ägaren av släpvagnen skall själv ta hand om besiktningen. En släpvagn med broms behöver inte besiktigas under det första året efter registreringen. Därefter bör ägaren sköta om besiktningen med två års mellanrum.

För registrering av vagnar och trailers tillverkade av Juncar Oy behövs följande:

1. Förhandsanmälningsintyg och registerplåt av säljaren
2. Trafikförsäkring och registerutdrag från besiktningsstation eller försäkringsbolag. Även de flesta köpmännen säljer trafikförsäkringar.

Bestämmelser:

1. En släpvagn till en person- eller paketbil får vara högst 260 cm bred oberoende av bilens bredd. Bilen skall förses med speglar så att chauffören har obehindrad sikt bakåt.
2. Släpets axelmassa får vara biltillverkarens största angivna. Säkra massorna från släpets och bilens registerutdrag.
3. Då en släpvagn dras är den största tillåtna hastigheten för kombinationen 80 km/h på alla vägar, om inte en lägre hastighet bestämts med vägmärken.
4. En släpvagn med broms måste ha dubbdäck då bilen har dubbdäck och dubbfria däck då bilen har dubbfria däck. När dragbilen är försäd med friktionsdäck, är dubbdäck på släpet godkänt. Detta gäller inte släpvagnar utan broms.

Bestämmelser om koppling bör alltid kontrolleras ur bilens registerutdrag.

Kom ihåg att surra lasten omsorgsfullt och kontrollera vikten på dragstången.

Närmare info: www.trafi.fi

2014, 7.000 kpl, SP-Paino Oy, E Vehmassalo

KONEKESKO

PL 145, 01301 Vantaa
p. 01053 034
www.konekesko.com

facebook.com/muulifi