

2016

muuli

KOVASSA VEDOSSA



Kotimaiset Muuli-trailerit nyt elämänsä vedossa

Kotimainen Muuli-traileriperhe kattaa kaikki kuljetustarpeet kevyimmistä veneluokista aina lähes kolmetonnisen ja kahdeksan metrisen veneen kuljettamiseen. Korkealaatuisten ja hyvin varusteltujen Muuli-trailereiden tekniset ominaisuudet täyttävät vaativankin veneilijän toiveet. Lisävarusteista löytyy monipuolinen valikoima niin käyttömukavuutta lisääviä kuin turvallisuutta parantavia varusteita ja laitteita.

Juncar Oy:n valmistamien Muuli-perävaunujen ja venetrailereiden korkea laatu perustuu valmistajan vuosikymmenien kokemukseen ja jatkuvaan tuotekehitykseen. Jokainen Muuli on suunniteltu käyttäjää ja hänen tarpeitaan ajatellen.

Laadun vakuutena Juncar Oy myöntää valmistamilleen Muuli-perävaunuille ja trailereille kahden vuoden takuun ja kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiruostumattomuustakuun. Tarkemmin takuusta www.muuli.fi/Muulin matkassa/Takuu

Yli 40 vuotta autoperävaunuja valmistanut Juncar Oy on Suomen suurin autoperävaunujen valmistaja. Juncar Oy on myös alansa ensimmäinen yritys, jolla on sertifioitunut ISO 9001 ja ISO 14001 laatu- ja ympäristöjärjestelmät.

Lisää Muuli-tietoutta osoitteessa www.muuli.fi

Finländska Muuli-trailers nu i sitt livs form

Den finländska trailerfamiljen Muuli täcker alla transportbehov, från lättare båtklasser upp till transport av åtta meters båtar som väger nästan tre ton. De välutrustade Muuli-trailarna är av hög kvalitet med tekniska egenskaper som uppfyller behoven hos de mest krävande båtförarna. Det finns ett brett sortiment av tilläggsutrustning och tillbehör som ökar användarkomforten och säkerheten.

Den höga kvaliteten hos Muuli bilsläpvagnar och båtrailers tillverkade av Juncar Oy bygger på tillverkarens erfarenhet och kontinuerliga produktutveckling under årtionden. Alla Muuli är konstruerad med tanke på användaren och dennes behov.

Ett bevis på kvaliteten är att Juncar Oy beviljar 2 års garanti på Muuli-släp och trailers och 20 års garanti mot genomrostning för de varmförzinkade ramdelarna. Nogrannare om garanti www.muuli.fi/Muulin matkassa/Takuu

Juncar Oy har tillverkat bilsläpvagnar över 40 år och är den största tillverkaren av bilsläpvagnar i Finland. Juncar Oy är också det första företaget i sin bransch med kvalitets- och miljösystem som är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001.

Mer information om Muuli finns på webbplatsen www.muuli.fi.



Millaista venettä kuljetatkin, kuljeta se turvallisesti Muulilla

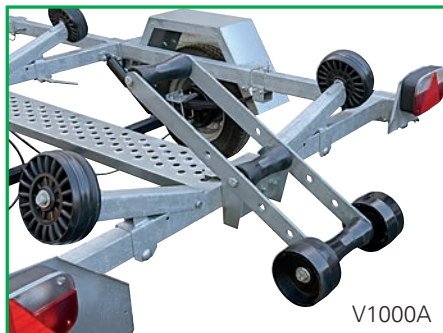
Vuosikymmenien kokemuksella ja tietotaidolla valmistetut Muulit ovat kestäviä, vakaita ja turvallisia. Ne on suunniteltu käyttäjäystävällisiksi yksityiskohtiaan myöten.

Laadukkaasta ja monipuolisesta Muuli-trailerivalikoimasta löydät aina tarpeisiisi sopivan mallin.

Vilken typ av båt du än transporterar så utför du transporten säkert med en Muuli

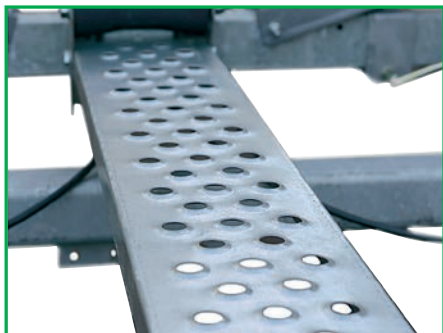
Muuli-trailarna, som tillverkas med decenniers erfarenhet och sakkunskap, är slitstarka, stabila och säkra. De är designade för att vara användarvänliga in i minsta detalj.

I det breda sortimentet av högklassiga Muuli-trailrar finns alltid en modell som är lämplig för dina behov.



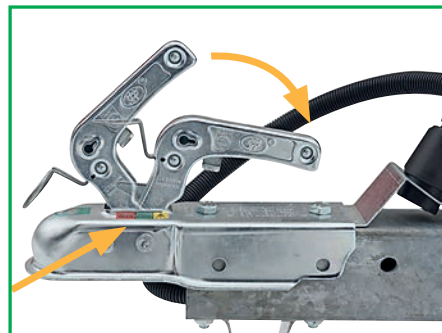
Peräkippi helpottaa kuormausta. Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan (750-3500).

Aktertipp underlättar lastning. Tippaxel med avståndsreglering, reglerbar övergång vid baksidan (750-3500).



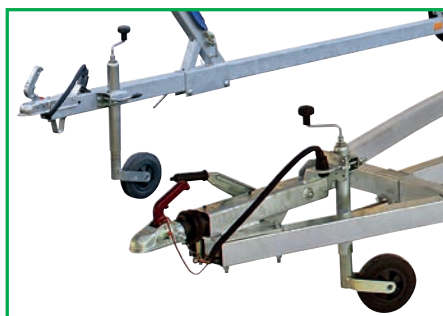
Vakiona karhennettu rungon kulkutaso malleissa 1000A-3500. Se helpottaa veneen vesille laskua ja nostoa pahimmissakin olosuhteissa.

Ruggad gångramp som standard för ramen i modeller 1000A-3500. Denna egenskap underlättar sjösättning och upptagning av båten även i de sämsta förhållanden.



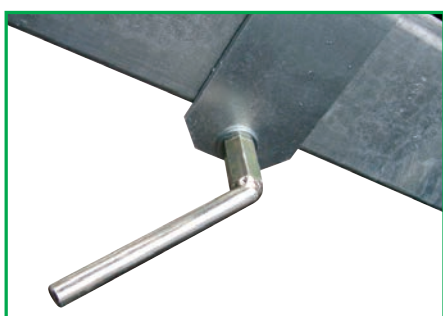
Vetopään kytentäkähä painuu alas, kun vetopää on kiinnittynyt kuulaan. Turvamerkki ilmaisee lukitustilan (jarruttomat vaunut).

Kopplingshandtaget pressas ner, när draghuvudet kopplas i dragkulan. Säkerhetsindikeringsring anger att kopplingen är låst (släpvagnar utan bromsar).



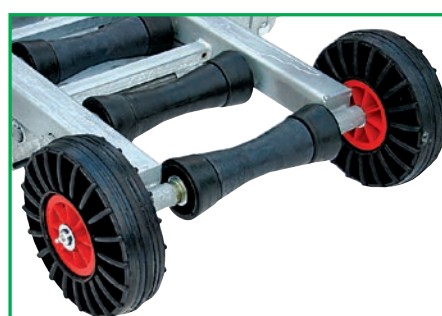
Nokkapyörä vakiona malleissa F55JET ja 750-3500.

Noshjul som standardutrustning i modellerna F55JET och 750-3500.



Kahvallisten mutterien ansiosta säädöt tapahtuvat kätevästi ja nopeasti ilman työkaluja.

På grund av muttrarna med handtag sker justeringen snabbt och behändigt utan verktyg.



Kovamuoviset kölrullat 750-3500. Takimaisen kölrullan rasvanippavoitelu 2500-3500.

750-3500 har kölrullar i hårt gummi. Smörjnippel smörjning i bakersta kölrullen 2500-3500.



EU-hyväksyntä määrää jarrullisiin vaunuihin pakollisena peruutusvalon. Tämä vaatii 13-napaisen pistokkeen.

EU-godkända vagnar med broms måste vara utrustade med backljus. För detta krävs en 13-polig stickkontakt.

Joustavat umpikumiset sivutukipyörät malleissa 750-3500. Portaaton korkeuden säätö.

Modellerna 750-3500 är försedda med fjädrande sidostödhjul av massivt gummi. Steglös höjjustering.





Sivutukien korkeus säädettävissä portaattomasti.
Steglöst justerbara sidostöd i höjd led.

* kantavuus – **529 + 75 kg** – bärförmåga
jetin/veneën pituus max n.
– **3,6 m** –
max. längd på vattenskotern/båten ca
6436325578476



F55JET

Vesijetin kuljettamiseen

Muuli F55JET on erityisesti vesijettien kuljetukseen suunniteltu traileri. Huopamatolla päällystetyt sivutukipalkit eivät naarmuta pohjaa. Kaksi kölrullaa helpottaa jetin nostoa matalassa vedessä. Rungon kölrullan paikka vaihdettavissa.

För transport av vattenjet

Muuli F55JET är en trailer som är speciellt konstruerad för transport av vattenskotrar. Filttäckta sidobalkar som inte repar botten. Två kölrullar underlättar upptagningen av skotern i grunt vatten. Kölrullarnas placering kan ändras.

V450P

Edullinen perustraileri

Muuli V450P on kevyt traileri soutuveneille ja pienemmille pulpettveneille. Erinomainen myös loivapohjaisille veneille. Loka-suojat toimivat nousutasoina.



* kantavuus – **329 + 75 kg** – bärförmåga
veneën pituus max n.
– **4,5 m** –
förlängd upp till ca
6436347401103

Förmånlig bastrailer

Muuli V450P är en lätt trailer för roddbåtar och mindre pulpetbåtar. Den är även utmärkt för båtar med flack botten. Stänkskärmar fungerar som stegplan.

KESTOSUOSIKKI VUODESTA TOISEEN



* kantavuus – 577 + 75 kg – bärförmåga
veneen pituus max n.
– 5,6 m –
för båtlängder upp till ca
6436340869733

V750LP-2

**Tukeva runkorakenteinen traileri
useammin toistuviin
veneen nosto- ja laskutarpeisiin**

Muuli V750LP-2 on tukeva, perinteisellä runkorakenteella varustettu traileri. Erityisesti veneilijöille, jotka nostavat venettä useasti. Leveä vaunu, joka kulkee lehtijousien ansiosta vakaasti.

FAVORIT-TRAILERN FRÅN ÅR TILL ÅR

**En stabil trailer med ram,
för ofta återkommande behov
att ta upp och lägga i båten**

Muuli V750LP-2 är en stadig trailer för båtförare som ofta tar upp sin båt. Stadig konstruktion av varmförzinkade stålrör. En bred vagn som tack vare bladfjädringen går stadigt också under långa färder.



Kestävä termoelastinen V-keulatuki.

Termoelastiskt slitstarkt V-bodstöd.



Lisävarusteena karhennettu vetoaisan kulkutaso. Pituus 1 m.

Som tilläggsutrustning finns en ruggad gångramp. Längd 1 m.



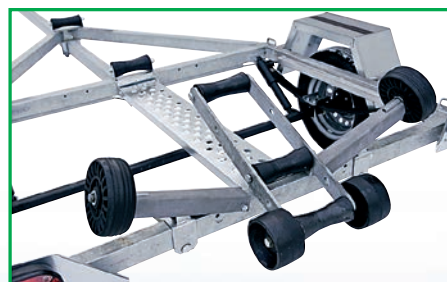
Takavalot helposti irrotettavissa veteen las-kun ajaksi.

Baklamporna är lätt löstagbara under ned-sänkning i vatten.



Lokasuojan päällä olevat liukuesteet lisäävät liikkumisen turvallisuutta.

Halkskydd ovanpå stänkskärmar ökar säkerheten.



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan. Rungon kulkutaso lisävarusteena.

Tippaxel med avståndsreglering enligt behov. Reglerbar övergång vid baksidan. Gångramp som tilläggsutrustning.

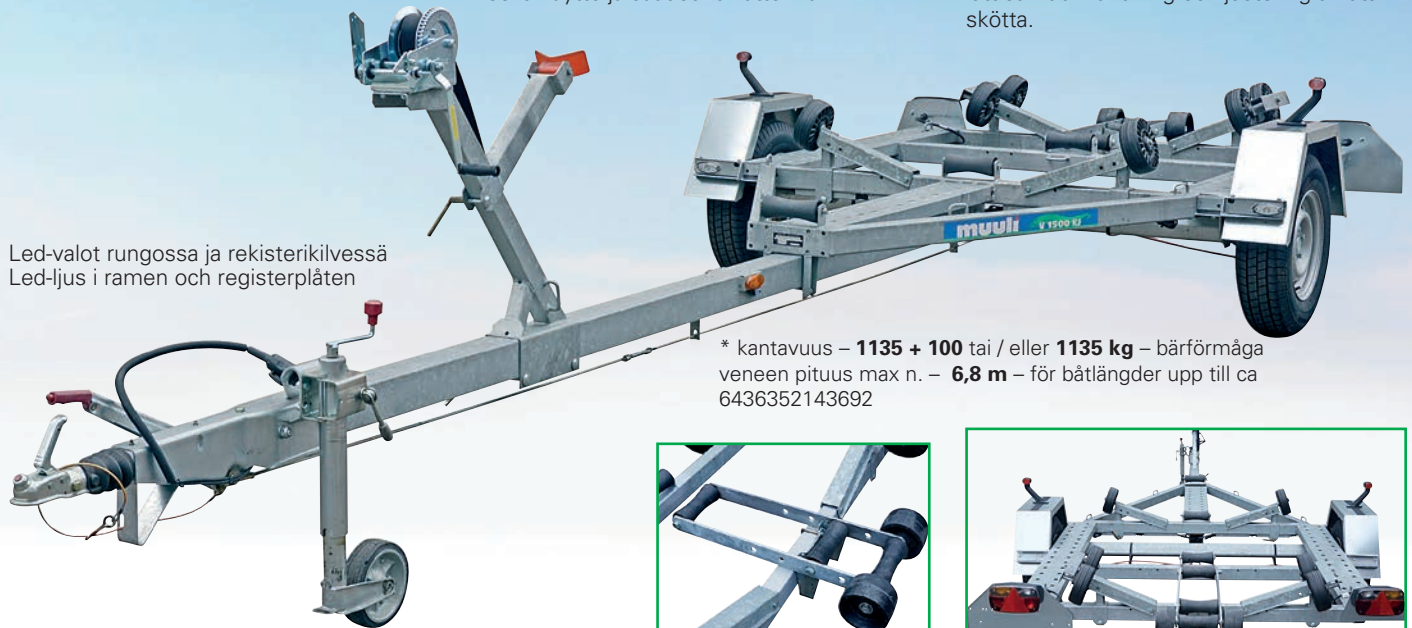
V1500KJ

Jämäkkä traileri yhdellä vetoaisalla

Tukeva rakenne tekee vaunusta helpon ja vakaan vedettävän. Matalan akseliston ansiosta helppo käyttää veneen nostossa ja laskussa. Veneen huoltaminen on helppoa sekä käyttö ja säädöt vaivattomia.

Stadig trailer med en dragstång

Stadiga konstruktionen gör vagnen stabil och lätt att bogsera. Tack vare sina låga axlar är trailern lätt att använda vid sjösättning och upptagning av båten. Att serva båten är lätt samt användning och justering är lätt-skötta.



Led-valot rungossa ja rekisterikilvessä
Led-ljus i ramen och registerplåten

* kantavuus – **1135 + 100** tai / eller **1135 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,8 m** – för båtängder upp till ca
6436352143692

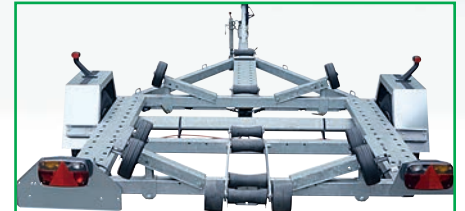
Lisävarusteena karhennettu vetoai-
san kulkutaso. Pituus 1 m.

Som tilläggsutrustning finns en rug-
gad gångramp. Längd 1 m.



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan.

Tippvaggans utstick bakåt är justerbart enligt behov.



Rungon kulkutasot takana vakiona. Loka-
suojan päällä olevat liukuesteet lisäävät liik-
kumisen turvallisuutta.

Gångramp bak som standard. Halkskydd
ovanpå stänkskärmar ökar säkerheten.

Muulit V1000A, V1350A ja V1650A ovat trailereiden parasta A-luokkaa

Suunnittelussa minimoitu rungon sivu- ja pystyliike, joten ne ovat vakaita vedettäviä ja rungoltaan jäykkiä. Matalan rakenteensa vuoksi helppo lastata.

Sivutukipyörät halk. 195 mm säädettävissä veneen pohjan muodon mukaan.

Sivutukipyörät vaihdettavissa halk. 150 mm tai 250 mm.

Muuli V1000A, V1350A och V1650A är trailers av bästa A-klass

Konstruktionen minimerar rörelserna i sido- och höj-
led. Därigenom blir vagnarna stabila vid dragning och ramen styv. De är lättlastade tack vare den låga konstruktionen.

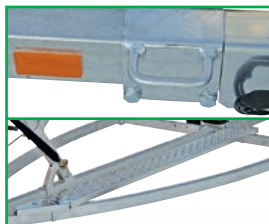
Sido stödhjul dia 195 mm inställbara enligt båtens bot-
ten form.

Utbytbara sido stödhjul 150 mm eller 250 mm dia.



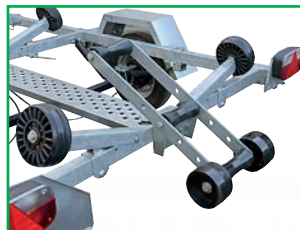
Takimiset kulkutasot vakiona kaikissa A-mal-
leissa.

Bakre gångramp stan-
dard i alla A-modeller.



Lisävarusteena kulkuta-
so eteen sekä siirrettävät
sidontalenkit rungon etu-
osaan.

Tilläggsutrustning: gång-
plan fram samt flyttbara
fäst öglor i ramens fram-
de.



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan.

Tippvaggans utstick bakåt är justerbart enligt behov.



Kestävä silikonista val-
mistettu V-keulatuki
V1350A/V1650A.

Slitstarkt V-bogstö-
d av silikon V1350A/
V1650A.



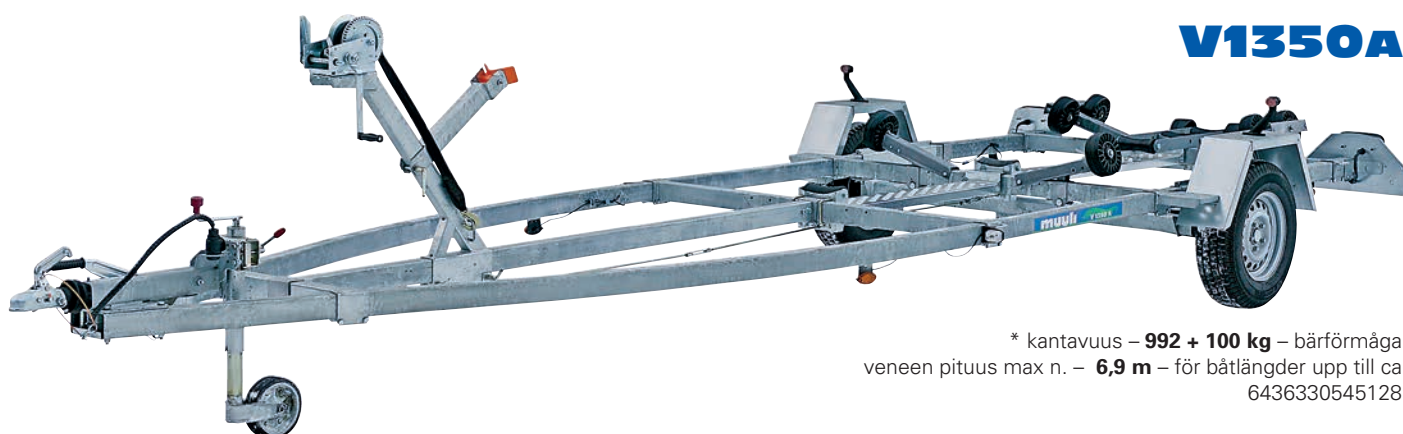
Pikaliittimellä varuste-
tut takavalot on helppo
tarvittaessa irroittaa.

Baklyktor med snabb-
koppling är lätt att lös-
göra vid behov.



V1000A

* kantavuus – **741 + 100** tai / eller **741 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,1 m** – för båtlängder upp till ca
6436330545111



V1350A

* kantavuus – **992 + 100 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,9 m** – för båtlängder upp till ca
6436330545128



V1650A

* kantavuus – **1267 + 100 kg** – bärförmåga
veneen pituus max n. – **6,9 m** – för båtlängder upp till ca
6436346788793

V2500TJ

Matala-akselinen, vakaakulkuinen traileri isommille veneille

Muuli V2500TJ on vankka venetraileri isommille veneille. Tämä jarrullinen, erittäin matalalla teliakselistolla varustettu traileri kuljettaa vakaasti raskaankin veneen. Erittäin tukeva, kotimainen rakenne kuumasinkittyä teräsputkea. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona.

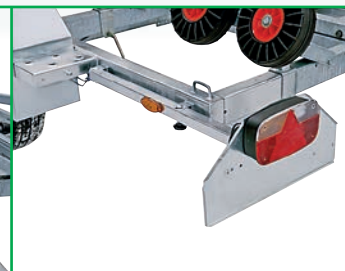
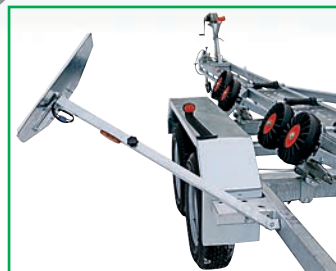
En lågaxlig, stabilt gående trailer för större båtar

Muuli V2500TJ är en stadig båttrailer för större båtar. Denna trailer med bromsar och mycket låg tandemaxel transporterar också en tung båt stabilt. Mycket stadig, finländsk konstruktion av varmförzinkade stålror. Tvåväxlad vinsch är standard.



* kantavuus – 1810 + 150 kg – bärförmåga
veneën pituus max. n. – 7,2 m – max. båtlängd ca
6436319283805

Led-valot rungossa Led-ljus i ramen



V3500TJ

Huippuvarusteltu, helppokäyttöinen järeän luokan traileri

Muuli V3500TJ on mallistomme järein venetraileri suurille veneille. Erittäin matalan jarrullisen teliakseliston ansiosta vaivaton lastata ja purkaa. Käyttöä helpottaa vahva kitkajarrulla varustettu vinssi sekä veneen ulosvetovinssausvarustus. Kipirakenne kolmella pituussäädöllä. Led-valot rungossa ja lokasuojissa.

En toppustrustad, lättanvänd trailer i den tyngre klassen

Muuli V3500TJ är vår kraftigaste båttrailermodell för stora båtar. Trailern är behändig att lasta på och lasta av tack vare mycket låg tandemaxel med bromsar. En kraftig vinsch med friktionsbroms för att vinscha ut båten gör trailern lättanvänd. Tippkonstruktionen har tre olika längdmöjligheter. Led ljus finns i ramen och i stänkskärmarna.

Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan kääntää sivulle / ylös, niitä ei tarvitse irrottaa. (V2500TJ ja V3500TJ)

När båten sjösätts och tas upp kan baklykterna vridas åt sidan / uppåt, de behöver inte lösgras. (V2500TJ och V3500TJ)



* kantavuus – 2640 + 150 kg – bärförmåga
veneën pituus max. n. – 7,7 m – max. båtlängd ca
6436325578483

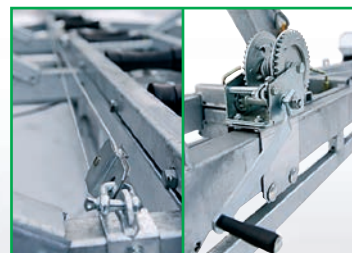


Haitaritunkilla erikseen säädettävät joustavat umpikumisiet sivutuki-pyörät.

Smidiga sidostödhjul i helgummi som kan justeras separat med saxdomkraft.

Ulospurkausvinssi vakiona helpottaa veneen vesillelaskua. Saatavissa lisävarusteena Muuli V2500TJ.

Utmatningsvinsch standard underlättar sjösättningen. Levereras som tilläggsutrustning till Muuli V2500TJ.





Sidontaliinapakkaus

Valkoinen liina, jossa lenkki knaapiin kiinnitystä varten. Kiristimeen kiinnitetty koukku ei vahingoita veneen kylkeä. Paketissa 4 x kiristin koukulla, 4 kpl liinat 2 x 1,7 m + 2 x 3 m. Kiristin saatavana myös erillisenä.

EAN: 6436325641859 Sidontaliinapakkaus
6436325641866 Kiristin koukulla

En förpackning spännlina

Ett vitt band med en ögla för fastsättning i knopen. Den i spännanordningen fastsatta kroken skadar inte båtens sidor. Paketet innehåller 4 st. spännanordningar med krok och 4 st. linor, 2 st. 1,7 m långa och 2 st. 3 m långa. Spännanordningen kan också köpas separat.



Muut lisävarusteet

Nokkapyörä

Vetokytöiminen lukot

1 Tylock

EAN: 7392839574047

Vetokytöiminen lukko lisää turvallisuutta vau-
nua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu
voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.

2 Yleismalli

EAN: 6417196698166

Sinkitty lukko perävaunun vetopään lukituk-
seen. Soveltuu parhaiten valurautaisille ve-
topäille.

Varoituslippu M+ 30 x 30 cm

EAN: 6419121120445

Täyttää viranomaisvaatimukset.

Övriga tilläggsutrust- ningar

Noshjul

1 Tylock lås för dragkoppling

Låset för dragkopplingen ökar säkerheten
då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan
släpvagnen låsas fast i bilen även under
körningen.

2 Släpvnagslås av universalmodell

Förzinkat lås för låsning av släpvnags
draghuvud. Lämpar sig bäst för draghuvu-
den av gjutjärn.

Varningsflagga M+ 30 x 30 cm

Uppfyller myndigheternas föreskrifter.



Adapterit

13/7 napainen auto/perävaunu

EAN: 8022965056009

7/13 napainen auto/perävaunu

EAN: 8022965056047

Adapter

13/7 kontakter bil/trailer

7/13 kontakter bil/trailer

	F55JET	V450P	V750LP-2	V1000A	V1350A
* Kantavuus kg	529+75	329+75	577 + 75	741 + 100 tai / eller 741	992 + 100
Omamassa kg	144	135	173	259	358
* Kok.massa kg	673+75	464+75	750 + 75	1000 + 100* tai / eller 1000	1350 + 100
Pituus cm	405	541	557	656	717
Leveys cm	195	157	209	209	232
Max. veneen pituus cm	n. / ca 360	n. / ca 450	n. / ca 560	n. / ca 610	n. / ca 690
Runko	kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme				
Kippi	-	-	on / ja	on / ja	on / ja
Rungon kulkutaso	-	-	-	vakiona takana / std bak	vakiona takana / std bak
Vinssi+liina	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	on / ja
Jousitus	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	lehtijousi + iskunvaim. / bladfjäder + stötdämp.	lehtijousi + iskunvaim. / bladfjäder + stötdämp.	kumivääntövarsi / vridarm i gummi
Rengaskoko	13"	13"	13"	13"	14"
Sivutuet kpl	2 palkki / balk	2 umpikumi / mass. gummi	2 umpikumi / mass. gummi	4 umpikumi / mass. gummi	4 umpikumi / mass. gummi
Kölirollat kpl	2	3	5 muovi / plast	5 muovi / plast	5 muovi / plast
Nokkapyörä	on / ja	-	on / ja	on / ja	on / ja
Jarrut	-	-	-	on / ja	on / ja
Valopistoke nap.	7	7	7	13	13
Trailerin EAN	6436325578476	6436347401103	6436340869733	6436330545111	6436330545128
LISÄVARUSTEET	F55JET	V450P	V750LP-2	V1000A	V1350A
Vetoaisan kulkutaso	-	-	x 6430049086576	x 6430049086620	x 6430049086637
Rungon kulkutaso	-	-	x 6430049086606	vakiona takana / std bak	vakiona takana / std bak
Sivutukipari	-	-	x	-	-
Kölirolla + teline runkoputkeen	x	x	-	-	-
Nokkapyörä	-	x	-	-	-
Ulospurkausvinssisarja	-	-	-	-	-
Vetopään lukko	x	x	x	x	x

* massa akselilla + max massa vetokytkimellä

Esim. mikäli vetoauton rekisteriotteesta on sallittu jarruton perävaunumassa 750 kg ja vetoaisa/auto/vetokoukku sallii 75 kg pystykuorman voi autolla hinata 825 kg perävaunua. Perävaunu on kuitenkin lastattava niin, ettei sallittu akselimassa ylitä. Huomioi arvot myös kuormattaessa.

Uudet kantavuuden ja kokonaismassan määritykset koskevat 2014 alkaen valmistettuja perävaunuja. Tarkista perävaunun kantavuus ja kokonaismassa myyjältäsi. Tarkista myös tiedot auton rekisteriotteesta ja vetokoukun tyyppikilvestä.

x = saatavissa lisävarusteena

Oikeudet muutoksiin pidätetään.

OHJEITA PERÄVAUNUN KÄYTTÄJÄLLE

Muuli-perävaunut ovat tyyppihyväksytyjä sekä hyväksytyjä ristiinkytettä. Muuli-perävaunun ostajan ei siis tarvitse viedä vaunua katsastukseen rekisteröinnin yhteydessä. Jarrullinen perävaunu on aina katsastuksen alainen laite, jonka katsastuksesta perävaunun omistajan on itse huolehdittava. Jarrullinen perävaunu on katsastusvapaa rekisteröinnistä seuraavan vuoden, jonka jälkeen omistajan on huolehdittava katsastuksesta kahden vuoden välein.

Juncar Oy:n valmistamien vaunujen ja trailereiden rekisteröintiä varten tarvitaan:

1. Ennakkokoilmoitustodistus ja rekisterikilpi myyjältä
2. Liikennevakuutus ja rekisteriote katsastusasemalta tai vakuutusyhtiöltä. Myös useimmat kauppiat myyvät liikennevakuutuksia.

Eräitä määräyksiä:

1. Henkilö- ja pakettiauton perävaunu saa olla auton leveydestä riippumatta enintään 260 cm leveä. Auto on varustettava peileillä, joista on esteetön näkyvyys taakse.
2. Perävaunun akselimassa saa olla auton valmistajan ilmoittaman suuruinen. Tarkista massat vaunun ja auton rekisteriotteesta.
3. Perävaunua vedettäessä on yhdistelmän suurin sallittu nopeus 80 km/h kaikilla teillä, ellei liikennemerkein ole määrätty tätä alhaisempaa nopeutta.
4. Jarrullisessa perävaunussa on oltava nastarenkaat, kun vetoautossa on nastarenkaat. Kun vetoautossa on kitkarenkaat, on perävaunussa sallittu nastarenkaat. Tämä ei koske jarruttomia perävaunuja.

Kytentää koskevat määräykset on aina syytä tarkastaa auton rekisteriotteesta.

Muista sitoa kuorma huolellisesti ja tarkista aisapaino.

Tarkemmat tiedot: www.trafi.fi

tekniset tiedot 2016:
Muuli båttrailers 2016:

V1500KJ	V1650A	V2500TJ	V3500TJ	
1135 + 100 tai / eller 1135	1267 + 100	1810 + 150	2640 + 150	* Bärförmåga kg
365	383	690	860	Egenmassa kg
1500 + 100 tai / eller 1500	1650 + 100	2500 + 150	3500 + 150	* Totalmassa kg
696	717	795	900	Längd cm
232	232	252	255	Bredd cm
n. / ca 680	n. / ca 690	n. / ca 720	n. / ca 770	Max. båt-längd cm
kuumasinkitty putkirunko / varmförzinkad rörstomme				Ram
on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Tipp
on / ja	vakiona / standard	vakiona / standard	vakiona / standard	Gångramp för stomme
on / ja	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kaksinop.) / ja (tvåväxlad)	on (kitkajarru), ulospurkausvinssi/ ja (friktionsbroms), säsättningsvinsch	Vinsch+lina
kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi / vridarm i gummi	kumivääntövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	kumivääntövarsi, teli / vridarm i gummi, spindel	Fjädring
14"	14"	14"	14"	Däckstorlek
6 umpikumi / mass. gummi	6 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	12 umpikumi / mass. gummi	Sidostöd, st.
6 muovi / plast	5 muovi / plast	9 muovi / plast	9 muovi / plast	Kölrullar, st.
on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Noshjul
on / ja	on / ja	on / ja	on / ja	Bromsar
13	13	13	13	Strömstöpsel pol.
643635143692	6436346788793	6436319283805	6436325578483	Trailers EAN
V1500KJ	V1650A	V2500TJ	V3500TJ	TILLÄGGSUTRUSTNINGAR
x 6430049086576	x 6430049086637	-	-	Gångramp för dragstång
vakiona takana / std bak	vakiona takana / std bak	vakiona / standard	vakiona / standard	Gångramp för stomme
-	-	-	-	Sidostödpar
-	-	-	-	Kölrulle + ställning till stomrör
-	-	-	-	Noshjul
-	-	x	vakiona / standard	Sjösättningsvinsch
x	x	x	x	Lås till dragkoppling

* massan på axel + max massa på dragstången

T.ex. om dragbilens registerbok tillåter att dra en 750kg bromslös släpvnagsmassa och dragstången/bilen/dragkroken tillåter 75 kg upprättvikt kan man dra en 825 kg släpvagn. Släpvnagen måste då lastas så att den tillåtna axelmassan inte överskrids. Observera värden också vid lastningen.

Nya bärförmågornas och totalmassornas bestämmelser berör from. år 2014 tillverkade släpvnagar. Säkra släpvnagenes bärförmåga och totalmassa av din försäljare. Kontrollera också uppgifterna från registerutdraget och dragkrokens typskylt.

x = tillgänglig som tilläggsutrustning
Rätt till ändringar förbehålls.

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDAREN

Muuli släpvnagar är typgodkända och godkända för korskoppling. Köparen av en Muuli släpvagn behöver alltså inte föra vagnen till besiktning i samband med registreringen. En släpvagn med broms skall alltid besiktigas, och ägaren av släpvnagen skall själv ta hand om besiktningen. En släpvagn med broms behöver inte besiktigas under det första året efter registreringen. Därefter bör ägaren sköta om besiktningen med två års mellanrum.

För registrering av vagnar och trailers tillverkade av Juncar Oy behövs följande:

- 1. Förhandsanmälningsintyg och registerplåt av säljaren
- 2. Trafikförsäkring och registerutdrag från besiktningsstation eller försäkringsbolag. Även de flesta köpmännen säljer trafikförsäkringar.

Bestämmelser:

- 1. En släpvagn till en person- eller paketbil får vara högst 260 cm bred oberoende av bilens bredd. Bilen skall förses med speglar så att chauffören har obehindrad sikt bakåt.
- 2. Släpets axelmassa får vara biltillverkarens största angivna. Säkra massorna från släpets och bilens registerutdrag.
- 3. Då en släpvagn dras är den största tillåtna hastigheten för kombinationen 80 km/h på alla vägar, om inte en lägre hastighet bestämts med vägmärken.
- 4. En släpvagn med broms måste ha dubbdäck då bilen har dubbdäck och dubbfria däck då bilen har dubbfria däck. När dragbilen är försed med friktionsdäck, är dubbdäck på släpet godkänt. Detta gäller inte släpvnagar utan broms.

Bestämmelser om koppling bör alltid kontrolleras ur bilens registerutdrag.

Kom ihåg att surra lasten omsorgsfullt och kontrollera vikten på dragstången.

Närmare info: www.trafi.fi

muuli
KOVASSA VEDOSSA

www.muuli.fi



2016, 6.500 kpl, Next Print Oy, E Vehmässalo



KONEKESKO

PL 145, 01301 Vantaa
p. 01053 034
www.konekesko.com



facebook.com/muulifi