

muuli

2017

KOVASSA VEDOSSA



Millaista venettä kuljetatkin, kuljeta se turvallisesti Muulilla

Vuosikymmenien kokemuksella ja tietotaidolla valmistetut Muulit ovat kestäviä, vakaita ja turvallisia. Ne on suunniteltu käyttäjäystävällisiksi yksityiskohtiaan myöten.

Laadukkaasta ja monipuolisesta Muuli-trailerivalikoimasta löydät aina tarpeisiisi sopivan mallin.

Vilken typ av båt du än transporterar så utför du transporten säkert med en Muuli

Muuli-trailrarna, som tillverkas med decenniernas erfarenhet och sakkunskap, är slitstarka, stabila och säkra. De är designade för att vara användarvänliga in i minsta detalj.

I det breda sortimentet av högklassiga Muuli-trailrar finns alltid en modell som är lämplig för dina behov.



ORGANISATION
CERTIFIED BY
Inspecta

ISO 9001
ISO 14001



Kotimaiset Muuli-trailerit nyt elämänsä vedossa

Kotimainen Muuli-traileriperhe kattaa kaikki kuljetustarpeet kevyimmistä vene-luokista aina lähes kolmetonnisen ja kahdeksan metrisen veneen kuljettamiseen. Korkealaatuisten ja hyvin varusteltujen Muuli-trailereiden tekniset ominaisuudet täyt-tävät vaativankin veneilijän toiveet. Lisävarusteista löytyy monipuolinen valikoima niin käyttömukavuutta lisääviä kuin turvallisuutta parantavia varusteita ja laitteita.

Juncar Oy:n valmistamien Muuli-perävaunujen ja venetrailereiden korkea laatu pe-rustuu valmistajan vuosikymmenien kokemukseen ja jatkuvaan tuotekehitykseen. Jokainen Muuli on suunniteltu käyttäjää ja hänen tarpeitaan ajatellen.

Laadun vakuutena Juncar Oy myöntää valmistamilleen Muuli-perävaunuille ja traile-reille kahden vuoden takuun ja kuumasinkityille runko-osille 20 vuoden puhkiuos-tumattomuustakuun. Tarkemmin takuusta www.muuli.fi/takuu.

Yli 40 vuotta autoperävaunuja valmistanut Juncar Oy on Suomen suurin autoperä-vaunujen valmistaja. Juncar Oy on myös alansa ensimmäinen yritys, jolla on sertifioi-dut ISO 9001 ja ISO 14001 laatu- ja ympäristöjärjestelmät.

Lisää Muuli-tietoutta osoitteessa www.muuli.fi

Finländska Muuli-trailers nu i sitt livs form

Den finländska trailerfamiljen Muuli täcker alla transportbehov, från lättare båtklas-ser upp till transport av åtta meters båtar som väger nästan tre ton. De välutrustade Muuli-trailrarna är av hög kvalitet med tekniska egenskaper som uppfyller behoven hos de mest krävande båtförarna. Det finns ett brett sortiment av tilläggsutrustning och tillbehör som ökar användarkomforten och säkerheten.

Den höga kvaliteten hos Muuli bilsläpvnagar och båttrailers tillverkade av Juncar Oy bygger på tillverkarens erfarenhet och kontinuerliga produktutveckling under årtion-den. Alla Muuli är konstruerad med tanke på användaren och dennes behov.

Ett bevis på kvaliteten är att Juncar Oy beviljar 2 års garanti på Muuli-släp och trailers och 20 års garanti mot genomrostning för de varmförzinkade ramdelarna. Nogranna-re om garanti www.muuli.fi/takuu.

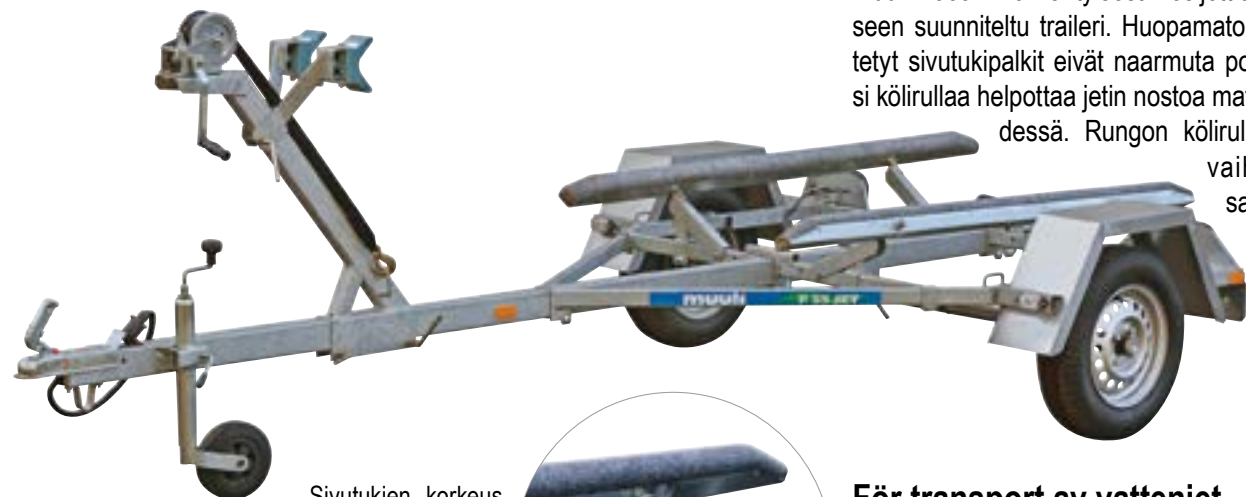
Juncar Oy har tillverkat bilsläpvnagar över 40 år och är den största tillverkaren av bilsläpvnagar i Finland. Juncar Oy är också det första företaget i sin bransch med kvalitets- och miljösystem som är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001.

Mer information om Muuli finns på webbplatsen www.muuli.fi.

F55JET

Vesijetin kuljettamiseen

Muuli F55JET on erityisesti vesijettien kuljetukseen suunniteltu traileri. Huopamatolla päällystetyt sivutukipalkit eivät naarmuta pohjaa. Kaksi kölrullaa helpottaa jetin nostoa matalassa vedessä. Rungon kölrullan paikka vaihdettavissa.



Sivutukien korkeus säädettävissä portaattomasti.

Steglöst justerbara sidostöd i höjd led.

För transport av vattenjet

Muuli F55JET är en trailer som är speciellt konstruerad för transport av vattenskotrar. Filtäckta sidobalkar som inte repar botten. Två kölrullar underlättar upptagningen av skotern i grunt vatten. Kölrullarnas placering kan ändras.

* kantavuus/bärförmåga – 529 + 75 kg
jetin/veneen pituus/max. längd på vattenskotern/båten n./ca 3,6 m
EAN 6436325578476

V450P

Edullinen perustraileri

Muuli V450P on kevyt traileri soutuveneille, pienemmille pulpettveneille sekä vesijeteille. Erinomainen myös loivapohjaisille veneille. Lokasuojat toimivat nousutasoina.

Förmånlig bastrailer

Muuli V450P är en lätt trailer för roddbåtar, mindre pulpetbåtar och vattenskotrar. Den är även utmärkt för båtar med flack botten. Stänkskärmar fungerar som stegplan.



* kantavuus/bärförmåga – 329 + 75 kg
veneen pituus max./för båtlängder upp till max ca 4,5 m
EAN 6436347401103

* massa aksellilla + max massa vetokytkimellä

* massan på axel + max massa på dragstäng

V750LP-2

Tukeva runkorakenteinen traileri useammin toistuviin veneen nosto- ja laskutarpeisiin

Muuli V750LP-2 on tukeva, perinteisellä runkorakenteella varustettu traileri. Erityisesti veneilijöille, jotka nostavat venettään useasti. Leveä vaunu, joka kulkee lehtijousien ansiosta vakaasti.

En stabil trailer med ram, för ofta återkommande behov att ta upp och lägga i båten

Muuli V750LP-2 är en stadig trailer för båtförare som ofta tar upp sin båt. Stadig konstruktion av varmförzinkade stålrör. En bred vagn som tack vare bladfjädringen går stadigt också under långa färder.



* kantavuus/ bärförmåga – 577 + 75 kg
veneen pituus max n./ för båtlängder upp till ca 5,6m
EAN 6436340869733

Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan. Rungon kulkutaso lisävarusteena.

Tippaxel med avståndsreglering enligt behov. Reglerbar övergång vid baksidan. Gångramp som tilläggsutrustning.

Takavalot helposti irrotettavissa veteen laskun ajaksi. Baklamporna är lätt löstagbara under ned sänkning i vatten.

Lisävarusteena karhennettu vetoaisan kulkutaso. Pituus 1 m.

Som tilläggsutrustning finns en ruggad gångramp. Längd 1 m.

Lokasuojan päällä olevat liukuesteet lisäävät liikkuksen turvallisuutta.

Halkskydd ovanpå stänkskärmar ökar säkerheten.



V1000A

Rajoitettu erä!



* kantavuus/bärförmåga – **712 + 100 kg**. Veneen pituus n./för båtlängder upp till ca max– **6,1 m**
EAN 6436330545111

V1350A



* kantavuus/bärförmåga – **992 + 100 kg** veneen pituus n./för båtlängder upp till ca max– **6,9 m**
EAN 6436330545128

V1650A



* kantavuus/bärförmåga – **1267 + 100 kg**
Veneen pituus max n./för båtlängder upp till **6,9 m**
EAN 6436346788793

Muulit V1000A, V1350A ja V1650A

Suunnittelussa minimoitu rungon sivu- ja pystyliike, joten ne ovat vakaita vedettäviä ja rungoltaan jäykkiä. Matalan rakenteensa vuoksi ne ovat myös lastattavissa helposti.

Sivutukipyörät halk.195 mm säädettävissä veneen pohjan muodon mukaan. Sivutukipyörät vaihdettavissa halk. 150 mm tai 250 mm.

Muuli V1000A, V1350A och V1650A

Konstruktionen minimerar rörelserna i sido- och höjdlid. Därigenom blir vagnarna stabila vid dragning och ramen styv. De är lättlastade tack vare den låga konstruktionen.

Sido stödhjul dia 195 mm inställbara enligt båtens botten form. Utbytbara sido stödhjul 150 mm eller 250 mm dia.

Pikaliittimellä varustetut takavalot on helppo tarvittaessa irroittaa.

Baklyktor med snabbkoppling är lätt att lösgöra vid behov.



Lisävarusteena kulkutaso eteen sekä siirrettävät sidontalenkit rungon etuosaan.

Tilläggsutrustning: gångramp fram samt flyttbara fäst öglor i ramens framde.



Takimiset kulkutasot vakiona kaikissa A-malleissa.

Bakre gångramp standard i alla A-modeller.



Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan.

Tippvaggans utstick bakåt är justerbart enligt behov.



Kestävä silikonista valmistettu V-keulatuki V1350A/V1650A.

Slitstarkt V-bogstöd av silikon V1350A/V1650A.



V1200LJ

Kuvassa lisävarusteltu traileri.



Kantavuus **810 kg+100 kg**, veneen pituus max. n. **6,1m**.
Bärförmåga **820 kg+100 kg**, för båtlängder upp till ca **6,1m**.
EAN 6430049323213

Uusi lehtijousellinen Muuli-venetraileri

Trailerissa on tukeva runkorakenne ja uusi väritus. Erityisesti nousutasoihin ja kulkusillat on kiinnitetty huomiota. Vakiona olevat takimaiset kulkusillat ja nostettavat takavalot (C) tekevät käytöstä helppoa ja turvallista. Takakipin rakenne ohjaa venettä kölrullille ylösnoston yhteydessä (B). Lisävarusteina mm. astin-taso eteen (A) ja sivutukirullat eteen.

En ny Muuli trailer med bladfjädrar

Mycket stadig konstruktion och helt nytt utseende och färg. Speciellt bra utrustning med gångramp och stegplan. Bakre gångramper och uppvridande baklykter (C) som standard utrustning ökar säkerhet och gör användningen lätt. Tippvaggans konstruktion hjälper att styra båten till kölrullar (B). Som tilläggsutrustning finns bl.a. den främre fotsteg (A) och sidostödhjul.

V1200LJ
V2100TJ
V2850TJ

V2100TJ



Kantavuus **1436 kg+100 kg**. Max. veneen pituus n. **7,2m**.
Bärförmåga **1436 kg+100 kg**, för båtlängder upp till ca **7,2m**.
EAN 6430049323220

Jarrulliset telivaunu-uutuudet

Tukeva kaksoisrunkorakenne takaa kestävyuden ja vakaan vedettävyyden. Takakipin rakenne ohjaa venettä kölrullille ylösnoston yhteydessä. Vakiona olevat ylös nostettavat takavalot ja rungon kulkusillat tekevät käytöstä helppoa ja turvallista. Helposti säädettävissä eri veneille sopivaksi.

Nyhet med bromsar och tandemaxel

Mycket stadig dubbel ramkonstruktionen garanterar hållbarhet och stabil dragbarhet. Tippvaggans konstruktion hjälper att styra båten till kölrullar. Bakre gångramper och uppvridande baklykter som standard utrustning ökar säkerhet och gör användningen lätt. Lätt att justera för olika båtar

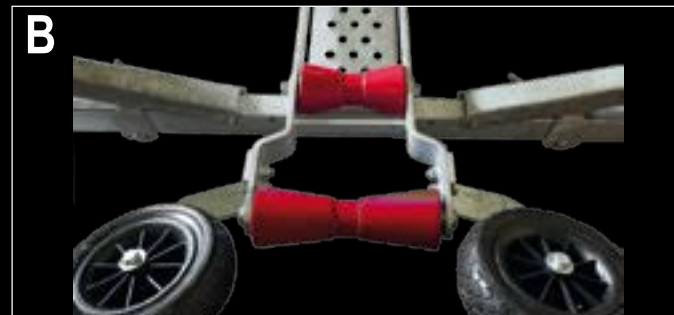
V2850TJ



Kantavuus **2010 kg+150 kg**. Max. veneen pituus n. **7,2m**.
Bärförmåga **2010 kg+150 kg**, för båtlängder upp till ca **7,2m**.
EAN 6430049323237



Lisävarusteena astinlauta eteen V1200LJ.
Som tilläggsutrustning finns den främre fotsteg V1200LJ.



Takakipin rakenne.
Tippvaggans konstruktion.



Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan nostaa sivulle/ylös. När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan uppåt.



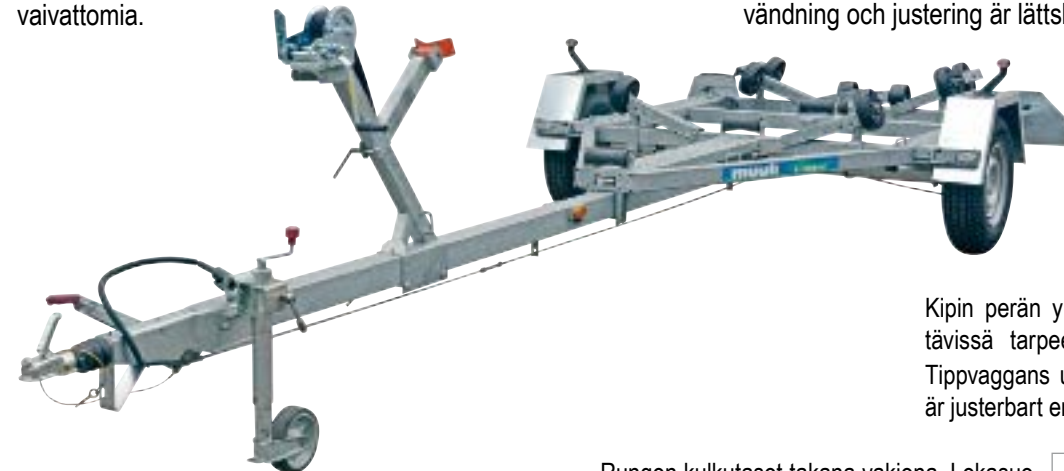
Uusi sivutukipyörä on kevyt ja joustava eikä värjää veneen pohjaa. Modellerna är försedda med lätta och fjädrande sidostödhjul som färgar inte.

muuli

V1500KJ

Jämäkkä traileri yhdellä vetoaisalla

Tukeva rakenne tekee vaunusta helpon ja vakaan vedettävän. Matalan akseliston ansiosta helppo käyttää veneen nostossa ja laskussa. Veneen huoltaminen on helppoa sekä käyttö ja säädöt vaivattomia.



Led-valot rungossa ja rekisterikilvessä. Led-ljus i ramen och registerplåten

* kantavuus/bärförmåga – **1135 + 100 kg**. Veneen pituus/båtlängd max n./ca – **6,8 m**
EAN 6436352143692

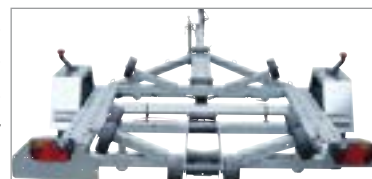
Stadig trailer med en dragstång

Stadiga konstruktionen gör vagnen stabil och lätt att bogsera. Tack vare sina låga axlar är trailern lätt att använda vid sjösättning och upptagning av båten. Att serva båten är lätt samt användning och justering är lättsköta.

Kipin perän ylitys säädetävissä tarpeen mukaan. Tippvaggans utstick bakåt är justerbart enligt behov.



Rungon kulkutasot takana vakiona. Lokasuojan päällä olevat liukuesteet lisäävät liikkumisen turvallisuutta. Gångramp bak som standard. Halkskydd ovanpå stänkskärmar ökar säkerheten.



V2500TJ

Rajoitettu erä!

Matala-akselinen, vakaakulkuinen traileri isommille veneille

Muuli V2500TJ on vankka venetraileri isommille veneille. Tämä jarrullinen, erittäin matalalla teliakselistolla varustettu traileri kuljettaa vakaasti raskaankin veneen. Erittäin tukeva, kotimainen rakenne kuumasinkittyä teräspuutkeä. Kaksinopeuksinen vinssi vakiona.

En lågaxlig, stabilt gående trailer för större båtar

Muuli V2500TJ är en stadig båttrailer för större båtar. Denna trailer med bromsar och mycket låg tandemaxel transporterar också en tung båt stabilt. Mycket stadig, finländsk konstruktion av varmförzinkade stålrör. Tvåväxlad vinsch är standard.



* kantavuus/bärförmåga – **1810 + 150 kg**. Veneen pituus/båtlängd max n./ca – **7,2 m** EAN 6436319283805

V3500TJ

Huippuvarusteltu, helppokäyttöinen järeän luokan traileri

Muuli V3500TJ on mallistomme järein venetraileri suurille veneille. Erittäin matalan jarrullisen teliakseliston ansiosta vaivaton lastata ja purkaa. Käyttöä helpottaa vahva kitkajarrulla varustettu vinssi sekä veneen ulosvetovinssausvarustus. Kippirakenne kolmella pituussäädöllä. Led-valot rungossa ja lokasuojissa.

En toppustrad, lättanvänd trailer i den tyngre klassen

Muuli V3500TJ är vår kraftigaste båttrailermodell för stora båtar. Trailern är behändig att lasta på och lasta av tack vare mycket låg tandemaxel med bromsar. En kraftig vinsch med friktionsbroms för att vinscha ut båten gör trailern lättanvänd. Tippkonstruktionen har tre olika längdmöjligheter. Led ljus finns i ramen och i stänkskärmar.

* kantavuus/bärförmåga – **2640 + 150 kg**. Veneen pituus/båtlängd max n./ca – **7,7 m** EAN 643625578483

Venettä laskettaessa ja nostettaessa takavalot voidaan kääntää sivulle / ylös, niitä ei tarvitse irrottaa. (V2500TJ ja V3500TJ)

När båten sjösätts och tas upp kan baklyktorna vridas åt sidan/uppåt, de behöver inte lösgöras. (V2500TJ och V3500TJ)

Ulospurkausvinssi vakiona helpottaa veneen vesillelaskua. Saatavissa lisävarusteena Muuli V2500TJ.

Utmatningsvinsch standard underlättar sjösättningen. Levereras som tilläggsutrustning till Muuli V2500TJ.

Led-valot rungossa
Led-ljus i ramen



Haitaritunkilla erikseen säädettävät joustavat umpikumiset sivutukipyörät.

Smidiga sidostödhjul i helgummi som kan justeras separat med saxdomkraft.





Peräkippi helpottaa kuormautusta. Kipin perän ylitys säädettävissä tarpeen mukaan (750-3500).

Aktertipp underlättar lastning. Tippaxel med avståndsreglering, reglerbar övergång vid baksidan (750-3500).



Vakiona karhennettu rungon kulkutaso malleissa 1000A-3500. Se helpottaa veneen vesille laskua ja nostoa pahimmissakin olosuhteissa.

Ruggad gångramp som standard för ramen i modeller 1000A-3500. Denna egenskap underlättar sjösättning och upptagning av båten även i de sämsta förhållanden.



Nokkapyörä vakiona malleissa F55JET ja 750-3500.

Noshjul som standardutrustning i modellerna F55JET och 750-3500.



Kahvallisten mutterien ansiosta säädöt tapahtuvat kätevästi ja nopeasti ilman työkaluja.

På grund av muttrarna med handtag sker justeringen snabbt och behändigt utan verktyg.



Kovamuoviset tai polyuretaaniset kölrullat mallista riippuen.

Kölrullar i hårt gummi eller polyuretan.



EU-hyväksyntä määrää jarrullisiin vaunuihin pakollisena peruutusvalon. Tämä vaatii 13-napaisen pistokkeen.

EU-godkända vagnar med broms måste vara utrustade med backljus. För detta krävs en 13-polig stickkontakt.



Joustavat umpikumiset sivutukipyörät. Portaiton korkeuden säätö.

Försedda med fjädrande sidostödhjul av massivt gummi. Steglös höjdjustering.

Muut lisävarusteet



Övriga tilläggsutrustningar

Nokkapyörä / Noshjul

1 Tylock vetokytikimen lukko / lås för dragkoppling EAN 7392839574047

Vetokytikimen lukko lisää turvallisuutta vaunua säilytettäessä. Tällä lukolla perävaunu voidaan lukita vetoautoon myös ajon aikana.

Låset för dragkopplingen ökar säkerheten då vagnen ställs i förvar. Med detta lås kan släpvagnen låsas fast i bilen även under körningen.

2 Yleismalli / Släpvnagslås av universalmodell EAN 4003718038842

Sinkitty lukko perävaunun vetopäähän lukitukseen. Soveltuu

parhaiten valurautaisille vetopäille.

Förzinkat lås för låsning av släpvnags draghuvud. Lämpar sig bäst för draghuvuden av gjutjärn.

Varoituslippu M+ 30 x 30 cm / Varningsflagga M+ 30 x 30 cm EAN 6419121120445

Täyttää viranomaisvaatimukset.

Uppfyller myndigheternas föreskrifter.

Adapterit/ Adapter

13/7 napainen auto/perävaunu
13/7 kontaktter bil/trailer
EAN 8022965056009

7/13 napainen auto/perävaunu
7/13 kontaktter bil/trailer
EAN 8022965056047

Tekniset tiedot 2017

Tekniska uppgifter 2017

	V55JET	V450P	V750LP-2	V1000A	V1200LJ	V1350A	V1500KJ	V1650A	V2100TI	V2500TI	V2850TI	V3500TI	
* Kantavuus kg	529+75	529+75	577+75	712+100	810+100	992+100	1135+100	1267+100	1436+100	1810+150	2010+150	2490+150	*Bärförmåga kg
Omamassa kg	144	135	173	288	290	358	385	383	564	690	690	860	Egenmassa kg
* Kokomassa kg	673+75	664+75	750+75	1000+100	1100+100	1350+100	1500+100	1650+100	2000+100	2500+150	2700+150	3350+150	*Totalmassa kg
Pituus cm	405	451	557	656	668	717	694	717	750	750	750	875	Längd cm
Leveys cm	195	157	209	209	209	232	231	232	246	250	250		Bredd cm
Max. veneen pituus	n./ca 360	n./ca 450	n./ca 560	n./ca 610	n./ca 620	n./ca 690	n./ca 690	n./ca 690	n./ca 720	n./ca 720	n./ca 720	n./ca 770	Max. Båtlängd cm
Runko						kuumasinkitty putkirunko / varmförstärkt rörstomme							Ram
Kippi	-	-	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	Tippi
Rungon kulkutaso	-	-	-	vakiona takana/std bak	vakiona takana/std bak	vakiona takana/std bak	on/ja	vakiona/standard	vakiona/standard	vakiona/standard	vakiona/standard	vakiona/standard	Gångramp för stomme
Vinschilina	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on(2nop./)/ja(tvåväxlad)	on(2nop./)/ja(tvåväxlad)	on(2nop./)/ja(tvåväxlad)	on/ja	on(kritiskjarnu.)ulospunkausvinski/ ja(frikationsbroms),ajääättningsvinsch	Vinsch+lina
Jousitus	kumivääntövarsi/ vridarm i gummi	kumivääntövarsi/ vridarm i gummi	lehtijousi+iskunvaim. bladfjäder+stötdämp.	lehtijousi+iskunvaim. bladfjäder+stötdämp.	lehtijousi+iskunvaim. bladfjäder+stötdämp.	kumivääntövarsi/ vridarm i gummi	kumivääntövarsi/ vridarm i gummi	kumivääntövarsi/ vridarm i gummi	kumivääntövarsi, tel./ vridarm i gummi, spindel	kumivääntövarsi, tel./ vridarm i gummi, spindel	kumivääntövarsi, tel./ vridarm i gummi, spindel	kumivääntövarsi, tel./ vridarm i gummi, spindel	Fjädring
Rengaskoko	13"	13"	13"	13"	13"	14"	14"	14"	14"	14"	14"	14"	Däckstorlek
Sivutuet kpl	2 palkki 2 balk	2 umpikumi mass.gummi	2 umpikumi mass.gummi	4 umpikumi mass.gummi	4 pp/pv**	4 umpikumi mass.gummi	6 umpikumi mass.gummi	6 umpikumi mass.gummi	6 pp/pv**	12 umpikumi mass.gummi	12 pp/pv**	12 umpikumi mass.gummi	Sidestöd, st.
Kölrullat kpl	2	3	5 muov./plast	5 muov./plast	6 pu/ny**	5 muov./plast	6 muov./plast	5 muov./plast	9 pu/ny**	9 muov./plast	9 pu/ny**	9 muov./plast	Kölrullar, st.
Nokkapyörä	on/ja	-	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	Noshjul
Jarrut	-	-	-	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	on/ja	Bromsar
Valopistoke nap.	7	7	7	13	13	13	13	13	13	13	13	13	Strömslötisel pol.
Trailerin EAN	6436325578476	6436347401103	6436340889733	6436330545111	6430049323213	6436330545128	643635143692	6436346788793	6430049323220	6436319283805	6430049323237	6436325578483	Trailers EAN
LISÄVARUSTEET													TILLÄGGSUTRUSTNINGAR
Vetoaisan kulkutaso	-	-	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-	Gångramp för dragstång
Rungon kulkutaso	-	-	x 6430049086606	vakiona takana/std bak	x	vakiona takana/std bak	vakiona takana/std bak	vakiona takana/std bak	vakiona/standard	vakiona/standard	vakiona/standard	vakiona/standard	Gångramp för stomme
Sivutukipari	-	x	x	x	x	x	-	x	-	-	-	-	Sidestödpär
Kölrulla+steline runkop.	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kölrulle+ställning till stomrör
Nokkapyörä	vakiona/std	x	vakiona/std	vakiona/std	vakiona/std	vakiona/std	vakiona/std	vakiona/std	vakiona/std	vakiona/std	vakiona/std	vakiona/std	Noshjul
Ulospunkausvinsseisarja	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	x	vakiona/standard	Sjösättningsvinsch
Vetopälin lukko	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Lås till dragkoppling

* massa akselilla + max massa vetokytkimellä

Esim. mikäli vetoauton rekisteriotteessa on sallittu jarruton perävaunumassa 750 kg ja vetoaisa/auto/vetokoukku sallii 75 kg pystykuorman voi autolla hinata 825 kg perävaunua. Perävaunu on kuitenkin lastattava niin, ettei sallittu akselimassa ylitä. Huomioi arvot myös kuormattaessa.

Uudet kantavuuden ja kokonaismassan määritykset koskevat 2014 alkaen valmistettuja perävaunuja. Tarkista perävaunun kantavuus ja kokonaismassa myyjältäsi. Tarkista myös tiedot auton rekisteriotteesta ja vetokoukun tyyppikilvestä.

* massan på axel + max massa på dragstången

T.ex. om dragbilens registerbok tillåter att dra en 750kg bromslös släpvnagsmassa och dragstången/bilen/dragkroken tillåter 75 kg upprättvikt kan man dra en 825 kg släpvnag. Släpvnagen måste då lastas så att den tillåtna axelmassan inte överskrids. Observera värden också vid lastningen.

Nya bärförmågornas och totalmassornas bestämmelser berör från år 2014 tillverkade släpvnagar. Säkra släpvnagernes bärförmåga och totalmassa av din försäljare. Kontrollera också uppgifterna från registerutdraget och dragkrokens typskylt.

x = saatavissa lisävarusteena
Oikeudet muutoksiin pidätetään.

pp = polypropeen
pu = polyuretaani
NY = nylon

x = tillgänglig som tillägsutrustning
Rätt till ändringar förbehålls.
pp = polypropen
pu = polyuretan
NY = Nylon



www.muuli.fi

facebook.com/muulifi



Valmistaja:
Juncar Oy
Simpisöntie 2
62100 Lapua

